

NA ZEWNĄTRZ

Dach składany

Dzięki tej funkcji, jednym gestem można przejść z konfiguracji "coupé" do konfiguracji "kabriolet" i odwrotnie.

» 6

Pomoc graficzna i dźwiękowa przy parkowaniu tyłem

System ostrzega, w trakcie manewru cofania, w momencie wykrycia przeszkody znajdującej się za samochodem.

» 107

Ośłona przeciwwiatrowa (Windstop)

W konfiguracji "kabriolet", ten element powoduje złagodzenie prądu powietrza na przednich siedzeniach.

» 60

Oświetlenie kierunkowe statyczne

Dodatkowe oświetlenie działa automatycznie zwiększając widoczność na zakrętach.

» 78

Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach

Czujniki sprawdzają ciśnienie w każdej oponie i informują za pośrednictwem systemu o spadku ciśnienia lub przebitej oponie.

» 89



OTWIERANIE

Klucz z pilotem zdalnego sterowania



- A. Rozkładanie / Składanie klucza.
- B. Odryglowanie samochodu.
- C. Odryglowanie i uchylenie bagażnika.

» 62



Ponadto

- D. Ryglowanie zwykłe samochodu lub Superzamek.

Bagażnik

Od zewnątrz



1. Odryglowanie pojazdu lub odryglowanie bagażnika.
2. Otwieranie kłapy bagażnika.

Od wewnątrz



1. Klucz w stacyjce.
2. Odryglowanie za pomocą ręcznego przycisku centralnego zamka.

» 73

Zbiornik paliwa



1. Otwieranie kłapki zbiornika paliwa.
2. Otwieranie i zawieszanie korka zbiornika.

Pojemność zbiornika: około 50 litrów.

» 74

OTWIERANIE

Środki ostrożności przed rozpoczęciem manewru rozkładania dachu

- ☞ Unieruchomić samochód na powierzchni poziomej.
- ☞ Sprawdzić czy nie ma przeszkód do wykonania manewru dachu:
 - nic nie może znajdować się na tylnej półce **1** oraz na osłonie **2**,
 - Jeżeli w bagażniku znajdują się bagaże, nie mogą unosić osłony,
 - każdy przedmiot, typu marynarka, parasol, znajdujący się w bagażniku, musi być przymocowany za pomocą siatki przytrzymującej bagaże **3**.
- ☞ Upewnić się czy osłona **2** jest prawidłowo zamocowana.
- ☞ Zamknąć prawidłowo bagażnik.



Warunki wstępne

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Obowiązkowo sprawdzić czy:
 - tryb ekonomiczny jest wyłączony (patrz odpowiedni rozdział),
 - napięcie akumulatora jest wystarczające (zapalenie się kontrolki przycisku sterowania dachem),
 - bezpiecznik dachu jest w dobrym stanie (patrz odpowiedni rozdział),
 - podnośniki szyb są inicjalizowane (patrz odpowiedni rozdział),
 - temperatura na zewnątrz wynosi ponad -15°C .



Odpowiedzialność za manewr dachem spoczywa na kierowcy. W trakcie manewrowania dachem, sprawdzić czy nikt nie znajduje się w pobliżu elementów ruchomych, które mogą spowodować skaleczenia.

Nie należy manewrować dachem podczas silnego wiatru.



Podczas mycia samochodu:

- unikać spryskiwania górnej części szyb,
- trzymać końcówkę myjki co najmniej 1 metr od szyb i uszczelek drzwi.

Po umyciu samochodu lub po ulewie, należy poczekać na osuszenie dachu, aby go otworzyć.



Zaleca się wykonanie manewru dachem przy pracującym silniku. Można to wykonać przy prędkości poniżej 10 km/h.

W przypadku wykonywania operacji przy wyłączonym silniku, można ją wykonać tylko dwa razy, aby nie rozładować akumulatora.

OTWIERANIE

Manewry składanym dachem

Otwieranie dachu



- ☞ Pociągnąć przycisk i przytrzymać w tej pozycji do całkowitego otworzenia dachu.

Po zakończeniu manewru włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.

Zamykanie dachu



- ☞ Wcisnąć przycisk i przytrzymać w tej pozycji do całkowitego zamknięcia dachu.

Po zakończeniu manewru włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat.



Przejdźcie do konfiguracji "kabriolet" :

- opuszczenie czterech szyb,
- otworenie bagażnika,
- składanie i chowanie dachu w bagażniku,
- zamknięcie bagażnika.

Przejdźcie do konfiguracji "coupé" :

- opuszczenie czterech szyb,
- otworenie bagażnika,
- rozłożenie i automatyczne zarygłowanie dachu,
- zamknięcie bagażnika.



Przytrzymanie przycisku pociągniętego lub wciśniętego po zakończeniu manewru, spowoduje podniesienie czterech szyb.



Aby wszystko działało prawidłowo, nie należy zwalniać przycisku dachu podczas manewru.

W razie niebezpieczeństwa, należy zwolnić przycisk, a manewr zostanie wstrzymany; gdy niebezpieczeństwo zniknie, można zakończyć żądany manewr.



Usterka

W przypadku usterki dachu, zapnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon, uruchomić ponownie silnik, a następnie ponownie rozpocząć odpowiedni manewr.

Jeżeli problem nie mija, skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Przełączniki podnośników szyb oraz przełącznik czterech szyb są wyłączone podczas manewrowania dachem.



Konserwacja

Wykonać jeden pełny manewr dachem co najmniej raz w miesiącu, aby utrzymać mechanizm w dobrym stanie.

WEWNĄTRZ

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

System umożliwiający niezależną regulację poziomu komfortu kierowcy i pasażera. Automatycznie dostosowuje komfort z uwzględnieniem warunków pogodowych.

» 47

Podnośniki szyb

Przy wysiadaniu, sterowanie elektrycznymi podnośnikami szyb odbywa się automatycznie.

» 68

Automatyczna skrzynia biegów

System zapewnia doskonałe prowadzenie w trybie automatycznym, sprzężonym z dwoma specjalnymi programami, oraz daje możliwość prowadzenia w trybie ręcznej zmiany biegów.

» 100

Aromatyzery

Aromatyzery, wbudowane w system wentylacji, zapewnia rozpylanie wybranego zapachu w całej kabinie.

» 49

Systemy audio i komunikacyjne

Systemy korzystają z najnowszych osiągnięć technologicznych: radioodtwarzacz RD4 z możliwością odtwarzania MP3, zestaw głośnomówiący Bluetooth, radio-telefon GPS RT3, system audio JBL.

RT4 » 150

RD4 » 179



STANOWISKO KIEROWCY


1. Przełącznik regulatora prędkości / ogranicznik prędkości.
2. Przełącznik regulacji kierownicy.
3. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
4. Zestaw wskaźników.
5. Poduszka powietrzna kierowcy.
Sygnał dźwiękowy.
6. Dzwignia zmiany biegów.
7. Hamulec postojowy.
8. Przełącznik rozkładanego dachu.
Przełącznik 4 szyb.
9. Otwieranie pokrywy silnika.
10. Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych.
Podnośniki szyb.
11. Skrzynka bezpieczników.
12. Regulacja wysokości reflektorów.
13. Nawiew boczny, regulowany i zamykany.
14. Dysza odmrażania szyb drzwi.
15. Głośnik (tweeter).
16. Dysza odmrażania przedniej szyby.

STANOWISKO KIEROWCY



1. Blokada kierownicy.
2. Przełączniki radioodtwarzacza przy kierownicy.
3. Przełączniki wycieraczek / spryskiwacza szyb / komputera pokładowego.
4. Przycisk świateł awaryjnych.
5. Aromatyzer.
6. Ekran wielofunkcyjny. Kontrolka zapiętych pasów bezpieczeństwa.
7. Czujnik nasłonecznienia.
8. Poduszka powietrzna pasażera.
9. Schowek przedni / Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera / Gniazdo audio/video.
10. Przełącznik ogrzewania foteli.
11. Popielniczka przednia / zapalniczka.
12. Przycisk dynamicznej kontroli stabilności (ESP/ASR). Przycisk pomocy graficznej i dźwiękowej przy parkowaniu tyłem. Przycisk centralnego zamka. Przycisk alarmu.
13. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji.
14. Zmieniarka CD.
15. Radioodtwarzacz RD4 lub radiotelefon GPS RT3.
16. Nawiewy środkowe, regulowane i zamykane.

KOMFORT SIEDZENIA

Regulacja fotela przedniego



1. Regulacja wzdłużna.
2. Regulacja wysokości.
3. Regulacja pochylenia oparcia.
4. Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka.

» 50



Ponadto...

5. Dostęp do tylnych siedzeń.
6. Ogrzewanie fotela.

Regulacja kierownicy



1. Odblokowanie dźwigni.
2. Regulacja pionowa i pozioma.
3. Blokada dźwigni.

» 52

KOMFORT SIEDZENIA

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



- A. Wybór lusterka.
- B. Regulacja położenia lusterka.
- C. Zakończenie operacji.

» 53

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego



1. Wybór położenia "dzień" lusterka.
 2. Ustawianie lusterka.
- » 54

Przedni pas bezpieczeństwa



- A. Zapinanie.

» 92



Ponadto...
D. Składanie / Rozkładanie.

DOBRA WIDOCZNOŚĆ

Oświetlenie



Pierścień A

- Światła zgaszone.
- Automatyczne zapalanie świateł.
- Światła pozycyjne.
- Światła mijania / Światła drogowe.

» 75



Pierścień B

Reflektory przeciwmgielne
przednie i tylne

» 76

Wycieraczki

Przełącznik A : wycieraczka
przedniej szyby

- 2. Praca szybka.
- 1. Praca normalna.
- 1. Praca przerywana.
- 0. Stop.
- ↓ Praca jednorazowa.

Spryskiwacz szyby: pociągnąć prze-
łącznik do siebie.

» 79

Automatyczna praca wycieraczki
nie jest obecnie dostępna dla mo-
delu 207CC.

DOBRA WENTYLACJA

Porady dotyczące regulacji

Życzę sobie ...	Ogrzewanie lub Klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzenie powietrza	Natężenie nawiewu	Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	A/C ręczna
CIEPŁO					—
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się stosowanie działania w pełni automatycznego, włączanego za pomocą przycisku "AUTO".

BEZPIECZNA JAZDA

Zestaw wskaźników



- A. Po włączeniu zapłonu, wskazówka wskaźnika poziomu paliwa powinna się podnieść.
- B. Przy pracującym silniku, kontrolka wskaźnika powiązana z minimalnym poziomem paliwa, powinna zgasnąć.
- C. Po włączeniu zapłonu, wskaźnik poziomu oleju silnika, przez kilka sekund, powinien wyświetlać "OIL OK".

Jeżeli poziomy są zbyt niskie, należy uzupełnić odpowiedni poziom.

» 18

Kontrolki



- 1. Przy włączonym zapłonie, zapalają się pomarańczowe i czerwone kontrolki alarmowe.
- 2. Przy pracującym silniku, te same kontrolki powinny zgasnąć.

Jeżeli kontrolei pozostaną zapalone, należy przejść do odpowiedniej strony.

» 19

Moduł przełączników



Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan odpowiedniej funkcji.

- A. Wyłączenie systemu ESP/ASR.

» 91

- B. Wyłączenie pomocy graficznej i dźwiękowej przy parkowaniu tyłem.

» 107

- C. Centralny zamek.

» 71

- D. Wyłączenie alarmu objętościowego.

» 66

BEZPIECZEŃSTWO PASAŻERÓW

Poduszka powietrzna pasażera



1. Otworzyć przedni schowek.
2. Włożyć klucz.
3. Wybrać położenie:
"ON" (włączenie), jeżeli siedzi pasażer lub zainstalowany jest fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy",
"OFF" (wyłączenie), jeżeli zainstalowany jest fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy".
4. Wyjąć klucz, nie zmieniając położenia.

» 95

Pasy bezpieczeństwa przednie i tylne



- A. Kontrolka niezapiętego lub odpiętego lewego przedniego paska pali się na czerwono.
- B. Kontrolka niezapiętego lub odpiętego prawego przedniego paska pali się na czerwono.
- C. Kontrolka odpiętego paska tylnego lewego pali się na czerwono.
- D. Kontrolka odpiętego paska tylnego prawego pali się na czerwono.

» 92

URUCHOMIENIE

Stacyjka



1. Położenie **Stop**.
2. Położenie **Zapłon**.
3. Położenie **Rozruch**.

» 64

WYGODA PROWADZENIA

Ogranicznik prędkości



1. Wybranie / Zatrzymanie trybu ogranicznika.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
4. Włączenie / Wyłączenie ograniczenia.

Regulacja musi odbywać się przy pracującym silniku.

» 103

Regulator prędkości



1. Wybranie / Zatrzymanie trybu regulatora.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości i zapamiętanie prędkości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości i zapamiętanie prędkości.
4. Wyłączenie / Wyłączenie regulacji.

Aby zaprogramować lub aktywować prędkość, prędkość samochodu musi przekraczać 40 km/h, przy włączonym czwartym biegu, w przypadku ręcznej skrzyni biegów (drugi, w przypadku automatycznej skrzyni biegów).

» 105

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Tryb regulatora lub ogranicznika prędkości pojawi się w zestawie wskaźników w momencie jego włączenia.



Regulator prędkości



Ogranicznik prędkości

ZESTAWY WSKAŹNIKÓW, BENZYNA - DIESEL, SKRZYŃNIA BIEGÓW RĘCZNA LUB AUTOMATYCZNA



Panel, na którym rozmieszczone są zestawy wskaźników oraz kontrolki funkcji samochodu.

Zestawy wskaźników

1. Obrotomierz.

Wskazuje prędkość obrotową silnika (x 1000 obr/min lub rpm).

2. Poziom paliwa.

Wskazuje ilość paliwa jaka pozostała w zbiorniku.

3. Temperatura płynu chłodniczego.

Wskazuje temperaturę płynu chłodniczego (° Celsjusza).

4. Prędkościomierz.

Wskazuje bieżącą prędkość samochodu (km/h lub mph).

5. Temperatura oleju.

Wskazuje temperaturę oleju silnikowego (° Celsjusza).

6. Wyświetlacz.

Zeruje wybraną funkcję (dzienny licznik kilometrów lub wskaźnika serwisowego).

8. Przycisk oświetlenia zestawu wskaźników.

Zmienia intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy.

9. Automatyczna skrzynia biegów.

Wskazuje wybrany program i włączony bieg.

Wyświetlacz



A. Ogranicznik prędkości lub Regulator prędkości.

(km/h lub mph)

B. Dzienny licznik przebiegu kilometrów.

(km lub mile)

C. Licznik serwisowy (km lub mile) następnie, Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.

następnie

Licznik całkowitego przebiegu kilometrów.

(km lub mile)

Trzy wyżej wymienione funkcje pojawiają się kolejno, po włączeniu zapłonu.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale odpowiadającym funkcji i przypisanemu do niej wyświetlaczowi.

Kontrolki



Lampki kontrolne, informujące kierowcę o włączeniu systemu (kontrolki włączenia lub wyłączenia) oraz o wystąpieniu usterki (kontrolka alarmowa).



Kontrolka może migać lub zapalić się na stałe.

Niektóre kontrolki mogą przyjmować dwa tryby wyświetlania. Powiązanie wyświetlania ze stanem działania samochodu pozwala stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna czy też pojawiła się usterka.

Po włączeniu zapłonu

Kontrolki alarmowe zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

W momencie uruchomienia silnika, kontrolki powinny zgasnąć.

W przypadku palenia się na stałe, przed rozpoczęciem jazdy, należy sprawdzić przyczynę zapalenia się danej kontrolki.

Ostrzeżenia dodatkowe

Zapaleniu się niektórych kontrolk może towarzyszyć sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z tych kontrolk, sygnalizuje włączenie danego systemu.



Kontrolka lewego kierunkowskazu.



Światła mijania.



Światła drogowe.



Włączony hamulec postojowy.



Kontrolka prawego kierunkowskazu.



Reflektory przeciwmgielne przednie.



Światła przeciwmgielne tylne.



Podgrzewanie silnika Diesel.

Poczekaj na zgaśnięcie tej kontrolki, przed uruchomieniem rozrusznika.



Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z tych kontroltek, sygnalizuje celowe wyłączenie danego systemu.



Wyłączenie systemu poduszki powietrznej pasażera.

System poduszki powietrznej pasażera jest włączany automatycznie w momencie uruchomienia samochodu.

Specjalny przełącznik, umieszczony w schowku przednim, umożliwia wyłączenie poduszki powietrznej pasażera. Jest to potwierdzone przez zapalenie się na stałe tej kontrolki.



Wyłączenie systemu dynamicznej kontroli stabilności (ESP).

System ESP jest włączany automatycznie w momencie uruchomienia samochodu.



Specjalny przycisk, umieszczony na środku deski rozdzielczej, umożliwia wyłączenie systemu. Jest to potwierdzone przez zapalenie się na stałe tej kontrolki oraz diody przycisku.

Kontrolki alarmowe



Przy pracującym silniku, samochód w ruchu, zapalenie się jednej z poniższych kontroltek, informuje o usterce, wymagającej interwencji kierowcy.



Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej, wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki, odczytując powiązany komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

W przypadku problemów, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

STOP

Alarm centralny.

Zapalenie się kontrolki powiązanej z zapaleniem się innej kontrolki alarmowej:

- przebita opona,
 - hamulce,
 - ciśnienie oleju silnika,
 - temperatura płynu chłodzącego silnik,
- wymaga bezwzględnego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.

Serwis.



Zapalenie się kontrolki, sygnalizuje wystąpienie problemu związanego z systemem niemającym specjalnej kontrolki.

Aby zidentyfikować problem, należy odczytać komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Sprawdzić:

- baterię pilota zdalnego sterowania,
 - poziom oleju silnikowego,
 - poziom płynu spryskiwaczy szyb,
- w innych przypadkach, skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Przebita opona.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje przebitcie jednego lub więcej kół, wymagające bezwzględnego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.

Wymienić uszkodzone koło i naprawić je w ASO PEUGEOT.



System zapobiegający blokowaniu się kół (ABS).

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę systemu zapobiegającego blokowaniu się kół.

Pomimo tego, samochód posiada wspomaganie hamowania.



Poduszki powietrzne.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę jednego z systemów poduszek powietrznych (czołowych lub bocznych), pirotechnicznych napinaczy pasów oraz pałąków bezpieczeństwa.



Dynamiczna kontrola stabilności (ESP).

System ESP jest automatycznie włączany w momencie uruchomienia samochodu.

Poza wyłączeniem, zapalenie się kontrolki na stałe oraz miganie kontrolki przycisku sygnalizuje usterkę systemu.



System autodiagnostyki silnika.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę systemu kontroli silnika.

Miganie kontrolki sygnalizuje usterkę systemu emisji spalin.



Ciśnienie oleju silnika.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę układu smarowania silnika, wymagającą bezwzględnego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.



Reflektory kierunkowe.

Miganie kontrolki sygnalizuje usterkę systemu reflektorów kierunkowych.



Ładowanie akumulatora.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane klemy, pasek alternatora luźny lub pęknięty, ...).



Hamulce.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę jednego z systemów hamulcowych:

- poważny spadek poziomu płynu w układzie,
- usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF) (jednoczesne zapalenie kontrolki ABS),

wymagającą bezwzględne zatrzymanie samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.

W trakcie jazdy, sprawdzić czy hamulec postojowy jest prawidłowo zwolniony.



Minimalny poziom paliwa.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje, że pozostało około 50 km do przejechania.

Pojemność zbiornika paliwa to około 50 litrów.



Maksymalna temperatura płynu chłodniczego.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje zbyt wysoką temperaturę w układzie chłodzącym, wymagającą zatrzymanie samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.



Otwarte drzwi.

Jeżeli drzwi, bagażnik lub pokrywa silnika są otwarte:

- przy prędkości poniżej 10 km/h, kontrolka zapali się na stałe,
- przy prędkości powyżej 10 km/h, kontrolka zapali się na stałe i włączy się sygnał dźwiękowy.



Niezapięty / odpięty pas bezpieczeństwa.

Zapalenie się kontrolki informuje, że kierowca* i/lub pasażer na siedzeniu przednim nie zapiął lub odpiął swój pas.

Zapalenie sygnalizuje również, że jeden lub kilku pasażerów z tyłu nie zapięło swoich pasów.



Układ kierowniczy ze wspomaganiem.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje usterkę układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym.



Obecność wody w oleju napędowym*.

Zapalenie się kontrolki sygnalizuje obecność wody w filtrze oleju napędowego.

Niebezpieczeństwo uszkodzenia systemu wtryskowego w silnikach Diesel.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego

System informuje kierowcę, podczas jazdy, o temperaturze płynu chłodniczego.



Jeżeli, przy pracującym silniku, wskazówka znajduje się:

- w strefie **A**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **B**, temperatura jest zbyt wysoka; kontrolka maksymalnej temperatury **1** oraz kontrolka centralnego alarmu **STOP** zapalają się, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Po kilku minutach prowadzenia, temperatura oraz ciśnienie w układzie chłodzącym wzrasta.

Aby uzupełnić poziom:

- ☞ odczekać na ostygnięcie silnika,
- ☞ odkręcić korek o dwa obroty, aby zmniejszyć ciśnienie,
- ☞ jeżeli ciśnienie spadnie, odkręcić korek,
- ☞ uzupełnić poziom do oznaczenia "MAXI".



W silnikach benzynowych, chłodzenie silnika sterowane jest elektronicznie, w celu poprawienia zużycia paliwa. Z tego względu, temperatura płynu chłodniczego nie zależy już bezpośrednio od temperatury zewnętrznej i sposobu użytkowania pojazdu.

Na przykład w mieście, jest rzeczą normalną, że temperatura płynu chłodniczego będzie delikatnie wyższa zimą niż latem.

Wskaźnik temperatury oleju silnikowego

System informuje kierowcę, podczas jazdy, o temperaturze oleju silnikowego.



Jeżeli, przy pracującym silniku, wskazówka znajduje się:

- w strefie **C**, temperatura jest odpowiednia,
- w strefie **D**, temperatura jest zbyt wysoka; kontrolka ciśnienia oleju oraz kontrolka centralnego alarmu **STOP** zapalają się, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.

Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Licznik serwisowy

Licznik informuje kierowcę o ilości kilometrów, jaka pozostała do następnego przeglądu, zgodnie z planem obsługowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania licznika. Określona jest za pomocą dwóch parametrów:

- ilość przebytych kilometrów,
- czas od ostatniego przeglądu.



Odległość do przeglądu powyżej 1 000 km

Po włączeniu zapłonu i przez 5 sekund, klucz symbolizujący czynności serwisowe zapala się. W linii wyświetlacza całkowitego przebiegu kilometrów, wyświetla się ilość kilometrów pozostała do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 4 800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund, wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu, **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlenia. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



Odległość do przeglądu poniżej 1 000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund, wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu, licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**; sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu, przez 5 sekund, **klucz miga** informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez 5 sekund, wyświetlacz wskazuje:



5 sekund po włączeniu zapłonu, licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



Czynnik czasowy jest nadrzędny w stosunku do ilości kilometrów pozostałych do przejechania do przeglądu, w zależności od eksploatacji samochodu.

Zatem klucz może się zapalić, po upływie 2 lat od ostatniego przeglądu.

Zerowanie licznika serwisowego



Po każdym przeglądzie, należy wykonać zerowanie licznika serwisowego.

W tym celu, należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu i przytrzymać go wciśniętego,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "=0", zwolnić przycisk; klucz znikną.



Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

System informuje kierowcę o poziomie oleju silnikowego.



Informacja wyświetlana jest przez kilka sekund, po włączeniu zapłonu, po informacji serwisowej.

Poziom oleju prawidłowy



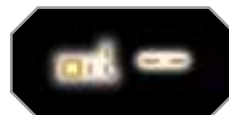
Brak oleju



Wskazywany poprzez miganie kontrolki "OIL", sprzężonej z kontrolką serwisową, której towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie wielofunkcyjnym.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Usterka wskaźnika oleju



Wskazywana przez miganie kontrolki "OIL--". Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Ręczny wskaźnik poziomu oleju (bagnet)

W celu zlokalizowania ręcznego wskaźnika oleju, w zależności od silnika, należy zapoznać się z rozdziałem "Kontrole".

Na wskaźniku znajdują się dwa oznaczenia:

- **A** = maksymalny; nigdy nie przekraczać tego poziomu.
- **B** = minimalny; należy uzupełnić poziom, wlewając odpowiedni dla danego silnika olej, poprzez korek wlewu oleju.



Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 15 minut.

Licznik całkowitego przebiegu

System mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód w ciągu jego eksploatacji.



Przebieg całkowity i dzienny wyświetlany jest przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak i zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

Licznik dziennego przebiegu

System mierzy dystans przemierzony w ciągu dnia lub innego terminu, aż do zresetowania licznika przez kierowcę.



- ☞ Przy włączonym zapłonie, nacisnąć przycisk, aż pojawią się zera.

Potencjometr oświetlenia

Dzięki temu systemowi, można ręcznie dostosować intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy, w zależności od oświetlenia z zewnątrz.



Włączenie

Jeżeli światła są zapalone:

- ☞ nacisnąć przycisk, aby zmienić intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy,
 - ☞ jeżeli oświetlenie osiągnie minimalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie aby zwiększyć intensywność,
- lub
- ☞ jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie aby zmniejszyć intensywność,
 - ☞ jak tylko oświetlenie osiągnie żądaną wartość, zwolnić przycisk.

Wyłączenie

Jeżeli światła są zgaszone lub w trybie dziennym, w przypadku samochodów wyposażonych w światła do jazdy dziennej, przycisk nie reaguje.

**EKRAN MONOCHROMATYCZNY A
(BEZ RADIOODTWARZACZA RD4)****Wyświetlanie na ekranie**

Wyświetla następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna * (miga, w przypadku możliwości wystąpienia gołolędy),
- kontrola zamknięć (drzwi, bagażnik, ...),
- komputer pokładowy (patrz koniec rozdziału).

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Anti-pollution faulty" (Usterka systemu do-czyszczania spalin)) lub informacyjne (np.: "Boot open" (Bagażnik otwarty)) są wyświetlane czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku "ESC".

Obsługa

Do obsługi ekranu służą trzy przyciski:

- "ESC" aby anulować bieżącą ope-rację,
- "MENU" aby przewijać menu lub podmenu,
- "OK" aby wybrać menu lub podmenu.

Menu główne

☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"** aby przewijać menu znajdujące się w **menu głównym**:

- konfiguracja samochodu,
- opcje,
- regulacja wyświetlacza,
- języki,
- jednostki,

☞ Nacisnąć przycisk **"OK"** aby wybrać odpowiednie menu.

* Wyłącznie z klimatyzacją.



Konfiguracja samochodu



Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:

- oświetlenia kierunkowego (patrz rozdział "Widoczność"),
- oświetlenia towarzyszącego (patrz rozdział "Widoczność").

Opcje

Po wybraniu menu "Options", można otworzyć program diagnozujący stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

Regulacja wyświetlacza

Menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza) umożliwia dostęp do następujących parametrów:

- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuta,
- tryb 12 lub 24 godzinny.



☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru, należy nacisnąć przycisk "OK" aby zmienić parametr.



☞ Odczekać około 10 sekund w celu zapamiętania zmienionych danych, a następnie nacisnąć przycisk "ESC" aby wyjść z menu.

Ekran powróci do bieżącego wyświetlenia.

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka): można wybrać język wyświetlacza (francuski, włoski, holenderski, portugalski, portugalski-brazylijski, niemiecki, angielski, hiszpański).

Jednostki

Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę parametrów:

- temperatury (°C lub °F),
- zużycie paliwa (l/100km, mpg lub km/l).



Ze względów bezpieczeństwa, konfigurację ekranów należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu pojazdu.

EKRAŃ MONOCHROMATYCZNY A Obsługa



Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna* (miga, w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- kontrola zamknięć (drzwi, bagażnik, ...),
- źródła audio (radio, CD, ...)
- komputer pokładowy (patrz koniec rozdziału).

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Antipollution faulty" (Usterka systemu doczyszczania spalin)) lub informacyjne (np.: "Boot open" (Otwarty bagażnik)) są wyświetlane czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku "ESC".



Za pośrednictwem panelu radioodtworacza RD4, można:

- ☞ nacisnąć przycisk "MENU" aby wejść do **menu głównego**,
 - ☞ nacisnąć przyciski "▲" lub "▼" aby przewijać elementy na ekranie,
 - ☞ nacisnąć przycisk "MODE" aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio, ...),
 - ☞ nacisnąć przyciski "◀" lub "▶" aby zmieniać parametry,
 - ☞ nacisnąć przycisk "OK" aby zatwierdzić,
- lub
- ☞ nacisnąć przycisk "ESC" aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



☞ Nacisnąć przycisk "MENU" aby wejść do **menu głównego**, a następnie nacisnąć przyciski "▲" lub "▼" aby przewijać poszczególne menu:

- radio-CD
- konfiguracja samochodu,
- opcje,
- regulacja wyświetlacza,
- języki,
- jednostki,

☞ Nacisnąć przycisk "OK", aby wybrać odpowiednie menu.

Radio-CD

Jeżeli radioodtworacz RD4 jest włączony, po wybraniu "Radio-CD", można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtworacza (śledzenie stacji RDS, tryb REG), odtwarzacza CD lub zmieniarke CD (introsan, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD). Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Radio-CD", znajdują się w części RD4 w rozdziale "Audio i Telematyka".

* Wyłącznie z klimatyzacją.



Konfiguracja samochodu



Menu "Config vehic" umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących elementów:

- oświetlenie kierunkowe (patrz rozdział "Widoczność"),
- oświetlenie towarzyszące (patrz rozdział "Widoczność").

Opcje

Po wybraniu menu "Options", można utworzyć program diagnostyczny, sprawdzający stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

Regulacja wyświetlacza

Menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza) umożliwia dostęp do następujących parametrów:

- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godzina,
- minuta,
- tryb 12 lub 24 godzinny.



☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru, należy naciskać przyciski "◀" lub "▶" aby modyfikować wartości.



☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼" aby przejść odpowiednio do kolejnego lub poprzedniego parametru.

☞ Nacisnąć przycisk "OK" aby zapisać zmianę i powrócić do bieżącego wyświetlenia lub nacisnąć na przycisk "ESC" aby anulować.

Języki

W menu "Choice of language" (Wybór języka): można wybrać język wyświetlacza (francuski, włoski, holenderski, portugalski, portugalski-brazylijski, niemiecki, angielski, hiszpański).

Jednostki

Menu "International parameters" (Parametry międzynarodowe) umożliwia zmianę parametrów:

- temperatury (°C lub °F),
- zużycie paliwa (l/100, mpg lub km/l).



Ze względów bezpieczeństwa, konfigurację ekranów należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu pojazdu.

EKRAŃ MONOCHROMATYCZNY C



Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna* (miga, w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- kontrola zamknięć (drzwi, bagażnik, ...),
- źródła audio (radio, CD, ...)
- komputer pokładowy (patrz koniec rozdziału).

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Anti-pollution faulty" (Usterka systemu doczyszczania spalin)) lub informacyjne (np.: "Auto lamps active" (Automatyczne włączanie świateł aktywne)) są wyświetlane czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku "ESC".

Obsługa



Za pośrednictwem panelu radioodtwarzacza RD4, można:

- ☞ nacisnąć przycisk "MENU" aby wejść do **menu głównego**,
 - ☞ naciskać przyciski "▲" lub "▼" aby przewijać elementy na ekranie,
 - ☞ nacisnąć przycisk "MODE" aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio, ...),
 - ☞ nacisnąć przyciski "◀" lub "▶" aby zmieniać parametry,
 - ☞ nacisnąć przycisk "OK" aby zatwierdzić,
- lub
- ☞ nacisnąć przycisk "ESC" aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk "MENU" aby wejść do **menu głównego**:
 - funkcje audio,
 - komputer pokładowy,
 - personalizacja-konfiguracja,
 - telefon (zestaw głośnomówiący),
- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼" aby przewijać poszczególne menu, a następnie nacisnąć przycisk "OK" aby wybrać odpowiednie menu.

Menu "Audio functions"
(Funkcje audio)

Jeżeli radioodtwarzacz RD4 jest włączony, po wybraniu tego menu, można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radioodtwarzacza (RDS, REG, RadioText), odtwarzacza CD lub zmienarki CD (introscań, odtwarzanie losowe, powtarzanie CD).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Audio functions", znajdują się w części RD4 w rozdziale "Audio i Telematyka".

* Wyłącznie z klimatyzacją.

Menu "Trip computer" (Komputer pokładowy)

Po wybraniu tego menu, można sprawdzić informacje dotyczące stanu samochodu (historia alarmów, stan funkcji, ...).

Dziennik alarmów

Zawiera aktywne komunikaty alarmowe i wyświetla je sukcesywnie na ekranie wielofunkcyjnym.

Stan funkcji

Lista włączonych lub wyłączonych funkcji samochodu.



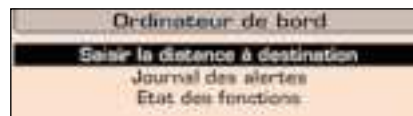
- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.
- ☞ Za pomocą strzałek wybrać menu **"Trip Computer"** (Komputer pokładowy) i nacisnąć przycisk **"OK"**.

Wpisanie odległości do punktu docelowego

Funkcja umożliwia wprowadzenie przybliżonej odległości do punktu docelowego.

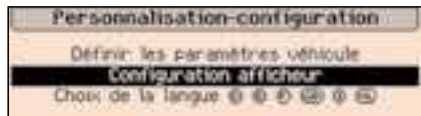


- ☞ W menu **"Trip Computer"** (Komputer pokładowy), wybrać jedną z następujących aplikacji:





Menu "Personalisation-Configuration" (Personalizacja - Konfiguracja)



Po wybraniu tego menu, mają państwo dostęp do następujących informacji:

- określenie parametrów samochodu,
- konfiguracja wyświetlacza,
- wybór języka wyświetlanych informacji.

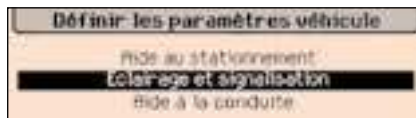
Określenie parametrów samochodu

Po wybraniu tego menu, można włączyć lub wyłączyć następujące wyposażenie:

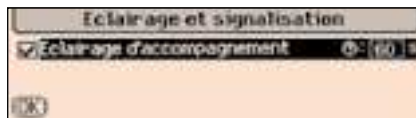
- oświetlenie kierunkowe (patrz rozdział "Widoczność"),
- oświetlenie towarzyszące (patrz rozdział "Widoczność").

Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego

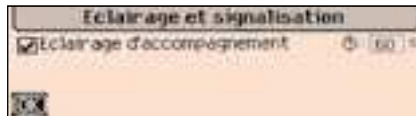
- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK" aby wybrać dane menu.



- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK" aby wybrać linię "Oświetlenie towarzyszące".



- ☞ Naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby ustawić odpowiednią wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie przycisk "OK" aby zatwierdzić.



- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk "OK" aby wybrać "OK" i zatwierdzić lub wybrać przycisk "ESC" aby anulować.

Konfiguracja wyświetlacza

Po wybraniu tego menu, można wykonać następujące ustawienia:

- regulacja jasności wideo,
- regulacja daty i godziny,
- wybór jednostek.

Wybór języka

W tym menu można wybrać język wyświetlacza (Niemiecki, Angielski, Hiszpański, Francuski, Włoski, Holenderski, Portugalski, Portugalski-Brazylijski).

Menu "Telephone" (Telefon)

Jeżeli radioodtwarzacz RD4 jest włączony, po wybraniu tego menu, można skonfigurować zestaw głośnomówiący Bluetooth (połączenie), przeglądać różne katalogi (lista połączeń, usługi, ...) oraz przeprowadzić komunikację (odebrać połączenie, zakończyć połączenie, połączenie oczekujące, tryb sekretny, ...).

Szczegóły dotyczące aplikacji "Telephone", znajdują się w części RD4 w rozdziale "Audio i Telematyka".



Ze względów bezpieczeństwa, konfigurację ekranów należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu pojazdu.

EKRAN KOLOROWY 16/9



Wyświetlanie na ekranie

Po włączeniu zapłonu, wyświetlane są automatycznie i bezpośrednio następujące informacje:

- godzina,
- data,
- temperatura zewnętrzna (w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi, na ekranie pojawi się komunikat).

Komunikaty ostrzegawcze (np. : "Fuel level low" (Niski poziom paliwa)) lub informacyjne (np.: "Auto lamps active" (Automatyczne włączanie świateł aktywnych)) są wyświetlane czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku **"ESC"**.

Menu główne



Po włączeniu radioodtwarzacza GPS RT4, wybrać menu odpowiadające następującym aplikacjom:

- pokładowy system nawigacji,
- prowadzenie na mapie,
- informacje drogowe,
- źródła audio (radio, CD, Jukebox, ...),
- książki telefoniczne i funkcje telefonu,
- konfigurację ekranu oraz parametry wyposażenia samochodu,
- wyświetlanie wideo,
- diagnostyka pojazdu.

Obsługa



Za pośrednictwem panelu radiotelefonu GPS RT4, można:

- ☞ nacisnąć na przycisk **"MENU"** aby wejść do **menu głównego**,
 - ☞ przekręcać pokrętkę aby zmienić wybór,
 - ☞ nacisnąć na pokrętkę aby zatwierdzić wybór,
- lub
- ☞ nacisnąć na przycisk **"ESC"** aby anulować bieżącą operację i powrócić do poprzedniego wyświetlania.

Szczegóły dotyczące aplikacji "Telephone", znajdują się w części RT4 w rozdziale "Audio i Telematyka".

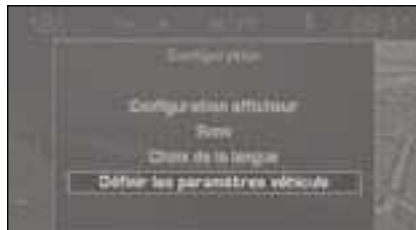


Menu "Configuration" (Konfiguracja)

- ☞ Nacisnąć na przycisk **"MENU"** radiotelefonu GPS RT4 aby wejść do menu głównego.
- ☞ Obracać pokrętkę aby wybrać menu **"Configuration"**, a następnie nacisnąć na pokrętkę aby zatwierdzić.



Po wybraniu menu, można uzyskać dostęp do następujących funkcji:



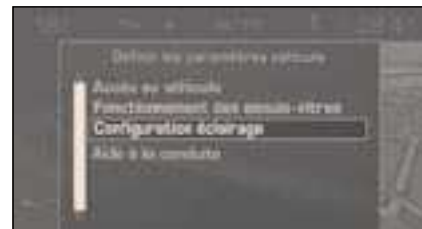
Określenie parametrów samochodu

Po wybraniu menu "Określenie parametrów samochodu", można włączyć lub wyłączyć następujące wyposażenie prowadzenia i komfortu:

- oświetlenie kierunkowe (patrz rozdział "Widoczność"),
- oświetlenia towarzyszącego (patrz rozdział "Widoczność").

Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego

- ☞ Obracać pokrętkę aby wybrać menu **"Konfiguracja oświetlenia"**, a następnie nacisnąć na pokrętkę aby zatwierdzić.



- ☞ Wybrać linię **"Długość oświetlenia towarzyszącego"**, a następnie zatwierdzić.



- ☞ Wybrać długość i nacisnąć na pokrętkę.
- ☞ Obracać pokrętkę i ustawić wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie nacisnąć na pokrętkę.
- ☞ Wybrać **"OK"**, a następnie zatwierdzić.

Konfiguracja wyświetlacza



Po wybraniu menu "Display Configuration" (Konfiguracja wyświetlacza), można wykonać następujące ustawienia:

- wybór palety barw dostępnych dla wyświetlacza,
- regulacja jasności i kontrastu wyświetlacza,
- regulacja daty i godziny (tryb 12 lub 24 godzinny, synchronizacja minut GPS),
- wybór jednostek (temperatura w oCelsiusza lub oFahrenheita; zużycie paliwa w l/100 km lub mpg lub km/l).

Dźwięk

Po wybraniu menu "Sound" (Dźwięk) można wykonać następujące ustawienia:

- regulacja komend głosowych,
- regulacja syntezy mowy (głośność, męski lub kobiecy),
- włączenie wejścia dodatkowego AUX.

Wybór języka

Po wybraniu menu "Select language" (Wybór języka), można wykonać następujące ustawienia:

- wybór języka wyświetlacza (Francais, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands),
- wybór języka informacji i komend głosowych (Francais, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands).



Menu "Video" (Wideo)

Istnieje możliwość podłączenia urządzenia wideo (kamera, cyfrowy aparat fotograficzny, odtwarzacz DVD, ...) do trzech gniazd audio/wideo, znajdujących się w przednim schowku pasażera.

Wyświetlanie wideo możliwe jest dopiero po zatrzymaniu samochodu.

Po wybraniu tego menu, można wybrać:

- "Włączenie trybu wideo" aby włączyć/wyłączyć wideo,
- "Parametry wideo" aby ustawić format wyświetlacza, jasność, kontrast i kolory.

☞ Nacisnąć przycisk **"MODE"** lub **"DARK"**, aby wyłączyć wyświetlacz wideo.

☞ Naciskać kolejno przycisk **"SOURCE"**, aby wybrać inne źródło audio niż wideo.



Aby zmienić głos syntezy mowy (męski lub kobiecy) lub język systemu, radiotelefon musi zostać wyłączony i ponownie włączony.



Ze względów bezpieczeństwa, konfiguracja ekranów wielofunkcyjnych przez kierowcę musi odbywać się po zatrzymaniu samochodu.

Menu "Vehicle diagnosis" (Diagnostyka pojazdu)

Po wybraniu tego menu, można przeglądać informacje na temat stanu pojazdu, takie jak dziennik alarmów lub stan funkcji.

Dziennik alarmów

Dziennik zawiera aktywne komunikaty alarmowe i wyświetla je sukcesywnie na ekranie wielofunkcyjnym.

Stan funkcji

Lista włączonych lub wyłączonych funkcji pojazdu.

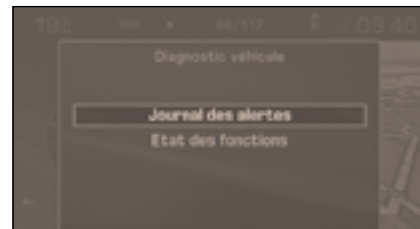


☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.

☞ Obrócić pokrętkę i nacisnąć je, aby wybrać menu **"Vehicle diagnosis" (Diagnostyka pojazdu)**.



☞ W menu **"Vehicle diagnosis" (Diagnostyka pojazdu)**, wybrać jedną z następujących aplikacji:



KOMPUTER POKŁADOWY

System podaje bieżące informacje na temat wykonywanej trasy (zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie paliwa, ...).

Ekran monochromatyczny A



Wyświetlanie danych



Nacisnąć przycisk, umieszczony na końcu **dźwigni przełącznika wy-cieraczki szyby**, aby wyświetlić kolejno poszczególne dane komputera pokładowego.

Dane komputera pokładowego są następujące:

- zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,



- chwilowe zużycie paliwa,



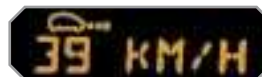
- przebyty dystans,



- średnie zużycie,



- średnia prędkość.



Kolejne naciśnięcie powoduje powrót do wyświetlania bieżącego.

Zerowanie



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik, aby wyzerować przejechany dystans, średnie zużycie i średnią prędkość.

Kilka definicji...



Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku (km lub mile)

Wskazuje ilość kilometrów, która może być przejechana na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia paliwa na ostatnio przejechanych kilometrach.



Możliwe jest zauważenie wzrostu licznika, na skutek zmiany warunków jazdy lub ukształtowania terenu, powodując znaczną zmianę chwilowego zużycia paliwa.

Jak tylko zasięg spadnie poniżej 30 km, pojawią się kreski. Po uzupełnieniu paliwa o co najmniej 5 litrów, zasięg zostanie ponownie obliczony i wyświetlony jak tylko przekroczy 100 km.



Jeżeli, zamiast liczb, będą wyświetlane kreski, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Chwilowe zużycie paliwa

(l/100km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.



Funkcja wyświetlana jest począwszy od 30 km/h.



Średnie zużycie paliwa

(l/100km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Przejechany dystans

(km lub mile)

Wskazuje przejechany dystans od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Pozostały do przejechania dystans

(km lub mile)

Jest to pozostała odległość do punktu docelowego. Jest obliczana na bieżąco przez system nawigacji, o ile prowadzenie jest włączone lub na podstawie odległości wprowadzonej przez użytkownika.

Jeżeli odległość nie zostanie wprowadzona, zamiast liczb pojawiają się kreski.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Jest to średnia prędkość obliczana od ostatniego zerowania komputera pokładowego (przy włączonym zapłonie).

KOMPUTER POKŁADOWY

System podaje bieżące informacje na temat wykonywanej trasy (zasięg, zużycie paliwa, ...).

Ekran monochromatyczny C



Ekran kolorowy 16/9



Wyświetlanie danych



Nacisnąć na przycisk, umieszczony na krawędzi **przełącznika wycieraczki szyby**, aby wyświetlić kolejne dane komputera pokładowego.



- zakładka informacji bieżących:

- zasięg na paliwie pozo-
stałym w zbiorniku,
- chwilowe zużycie
pali wa,
- pozostały dystans,



- zakładka trasy "1":

- przebyty dystans,
- średnie zużycie,
- średnia prędkość.
dla pierwszej trasy.



- zakładka trasy "2":

- przebyty dystans,
- średnie zużycie,
- średnia prędkość.
dla drugiej trasy.

☞ Kolejne naciśnięcie powoduje po-
wrót do bieżącego wyświetlania.

Zerowanie



☞ Jeżeli dana trasa jest wyświetlana,
nacisnąć na ponad dwie sekundy na
przełącznik.

Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samy-
mi parametrami.

Trasa "1" umożliwia, na przykład, obli-
czanie dzienne, a trasa "2" obliczenia
miesięczne.

Kilka definicji...



Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku (km lub mile)

Wskazuje ilość kilometrów, która może być przejechana na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia paliwa na ostatnio przejechanych kilometrach.



Możliwe jest zauważenie wzrostu licznika, na skutek zmiany warunków jazdy lub ukształtowania terenu, powodując znaczną zmianę chwilowego zużycia paliwa.

Jak tylko zasięg spadnie poniżej 30 km, pojawią się kreski. Po uzupełnieniu paliwa o co najmniej 5 litrów, zasięg zostanie ponownie obliczony i wyświetlony jak tylko przekroczy 100 km.



Jeżeli, zamiast liczb, będą wyświetlane kreski, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Chwilowe zużycie paliwa

(l/100km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.



Funkcja wyświetlana jest począwszy od 30 km/h.



Średnie zużycie paliwa

(l/100km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Przejechany dystans

(km lub mile)

Wskazuje przejechany dystans od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Pozostały do przejechania dystans

(km lub mile)

Jest to pozostała odległość do punktu docelowego. Jest obliczana na bieżąco przez system nawigacji, o ile prowadzenie jest włączone lub na podstawie odległości wprowadzonej przez użytkownika.

Jeżeli odległość nie zostanie wprowadzona, zamiast liczb pojawiają się kreski.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Jest to średnia prędkość obliczana od ostatniego zerowania komputera pokładowego (przy włączonym zapłonie).



WENTYLACJA

System pozwalający na utrzymanie odpowiedniego komfortu w kabinie.

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, wlatuje z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Uzdatnianie powietrza

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy, w zależności od wyboru kierowcy:

- wlatuje bezpośrednio do kabiny (wlot powietrza z zewnątrz),
- przechodzi przez układ ogrzewania (ogrzewanie),
- przechodzi przez układ chłodzący (klimatyzacja).

Przełącznik temperatury umożliwia otrzymanieżądanego komfortu, mieszając powietrze przechodzące przez różne obiegi.

Przełącznik rozprowadzania powietrza umożliwia podział strumienia rozprówadzanego powietrza na poszczególne nawiewy.

Przełącznik natężenia nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu.

Panel sterowania

Przełączniki tego systemu znajdują się na panelu A konsoli środkowej. Zależnie od modelu, przełączniki posiadają następujące funkcje:

- regulowany poziom komfortu,
- natężenie nawiewu,
- rozprowadzanie powietrza,
- odmrażanie i osuszanie,
- ręczne lub automatyczne przełączniki klimatyzacji.

Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne, zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe, zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.



PORADY DOTYCZĄCE WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i konserwacji:

- ☞ Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu, temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę.
Ustawić przełącznik regulacji nawiewu powietrza na poziomie wystarczającym do odnowienia powietrza w kabinie.
- ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
- ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu klimatyzacji.
- ☞ Jeżeli nie używa się klimatyzacji, należy uruchamiać system na 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach, wymieniać dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrola").
- ☞ Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr, poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).
- ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę.
- ☞ Jeżeli brak jest chłodzenia, należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO PEUGEOT.

W konfiguracji "kabriolet", osiągi systemu klimatyzacji mogą być ograniczone. Instalacja osłony przeciwwiatrowej (windstop) zwiększa komfort.

W przypadku holowania ciężkiego obiektu na stromym wzniesieniu lub w wysokiej temperaturze, wyłączenie klimatyzacji umożliwi odzyskanie mocy silnika, a w konsekwencji poprawę warunków holowania.

Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym; jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.



System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.

OGRZEWANIE / WENTYLACJA

Panel ze sterowaniem ręcznym



Panel ze sterowaniem elektrycznym



KLIMATYZACJA RĘCZNA

Panel ze sterowaniem ręcznym



Panel ze sterowaniem elektrycznym



OGRZEWANIE / WENTYLACJA I KLIMATYZACJA RĘCZNA

Systemy ogrzewanie / wentylacja lub klimatyzacja mogą pracować wyłącznie przy uruchomionym silniku.

1. Regulacja temperatury



- Obracać pokrętkę od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby dostosować temperaturę do swoich potrzeb.

2. Regulacja natężenia nawiewu



- Obracać pokrętkę od położenia 1 do położenia 4, aby dostosować do swoich potrzeb natężenie nawiewu.



- W przypadku ustawienia pokrętki w położeniu 0 (wyłączenie systemu), komfort termiczny przestaje być zachowywany. Pomimo tego, delikatny nawiew, związany z przemieszczaniem się samochodu jest wyczuwalny.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



Szyba przednia i szyby boczne.



Szyba przednia, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.
(nawiewy zamknięte)



Nawiewy środkowe i boczne.



Rozprowadzenie powietrza może być ustawione w położeniu pośrednim, oznaczonym punktem "•".

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza pozwoli uniknąć zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych.

Zamknięty obieg powietrza pozwala odizolować kabinę od zapachów i dymu z zewnątrz.

Jak tylko to możliwe, należy ustawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć obniżenia jakości powietrza i zaparowania szyb.

Panel ze sterowaniem ręcznym



- Przesunąć przełącznik ręczny w prawo, aby ustawić "Zamknięty obieg powietrza".
- Przesunąć przełącznik ręczny w lewo, aby powrócić do "Otwartego obiegu powietrza".

Panel ze sterowaniem elektrycznym



- Nacisnąć przycisk aby ustawić zamknięty obieg powietrza. Zostanie to zasygnalizowane zapaleniem się kontrolki.
- Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje powrót do otwartego obiegu powietrza. Kontrolka zgaśnie.

Odmrażanie - Osuszanie

Aby szybko odmrozić przednią szybę i szyby boczne należy:

- ustawić przełącznik wlotu powietrza 4 w położeniu "Otwarty obieg powietrza",
- ustawić pokrętkę rozprowadzenia powietrza 3 w położeniu "Szyba przednia",
- ustawić pokrętkę temperatury 1 oraz natężenia nawiewu 2 w położeniu maksymalnym,
- zamknąć nawiewy środkowe,
- włączyć klimatyzację naciskając przycisk "A/C".

OGRZEWANIE / WENTYLACJA

Panel ze sterowaniem ręcznym



Panel ze sterowaniem elektrycznym



KLIMATYZACJA RĘCZNA

Panel ze sterowaniem ręcznym



Panel ze sterowaniem elektrycznym



OGRZEWANIE / WENTYLACJA I KLIMATYZACJA RĘCZNA

Systemy ogrzewanie / wentylacja lub klimatyzacja mogą pracować wyłącznie przy uruchomionym silniku.

1. Regulacja temperatury



- Obracać pokrętkę od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby dostosować temperaturę do swoich potrzeb.

2. Regulacja natężenia nawiewu



- Obracać pokrętkę od położenia 1 do położenia 4, aby dostosować do swoich potrzeb natężenie nawiewu.



- W przypadku ustawienia pokrętki w położeniu 0 (wyłączenie systemu), komfort termiczny przestaje być zachowywany. Pomimo tego, delikatny nawiew, związany z przemieszczaniem się samochodu jest wyczuwalny.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



Szyba przednia i szyby boczne.



Szyba przednia, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.
(nawiewy zamknięte)



Nawiewy środkowe i boczne.



Rozprowadzenie powietrza może być ustawione w położeniu pośrednim, oznaczonym punktem "•".

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza pozwoli uniknąć zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych.

Zamknięty obieg powietrza pozwala odizolować kabinę od zapachów i dymu z zewnątrz.

Jak tylko to możliwe, należy ustawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć obniżenia jakości powietrza i zaparowania szyb.

Panel ze sterowaniem ręcznym



- Przesunąć przełącznik ręczny w prawo, aby ustawić "Zamknięty obieg powietrza".
- Przesunąć przełącznik ręczny w lewo, aby powrócić do "Otwartego obiegu powietrza".

Panel ze sterowaniem elektrycznym



- Nacisnąć przycisk aby ustawić zamknięty obieg powietrza. Zostanie to zasygnalizowane zapaleniem się kontrolki.
- Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje powrót do otwartego obiegu powietrza. Kontrolka zgaśnie.

Odmrażanie - Osuszanie

Aby szybko odmrozić przednią szybę i szyby boczne należy:

- ustawić przełącznik wlotu powietrza 4 w położeniu "Otwarty obieg powietrza",
- ustawić pokrętkę rozprowadzenia powietrza 3 w położeniu "Szyba przednia",
- ustawić pokrętkę temperatury 1 oraz natężenia nawiewu 2 w położeniu maksymalnym,
- zamknąć nawiewy środkowe,
- włączyć klimatyzację naciskając przycisk "A/C".

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja pracuje wydajnie o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Umożliwia:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 0°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zapali się odpowiednia kontrolka.

Klimatyzacja nie działa jeżeli pokrętko regulacji natężenia nawiewu powietrza 2 znajduje się w położeniu "0".

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk **"A/C"**, odpowiednia kontrolka zgaśnie.

ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu ogrzewania lub klimatyzacji.

Włączenie

Odmrażanie tylnej szyby, działa wyłączone przy włączonym silniku.

- ☞ Nacisnąć przycisk aby włączyć odmrężanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrężania przed jego automatycznym wyłączeniem, poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.



- ☞ Należy wyłączyć odmrężanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.



Jeżeli silnik zostanie wyłączony przed automatycznym wyłączeniem odmrężania, odmrężanie zostanie kontynuowane w momencie kolejnego uruchomienia silnika.

Odmrażanie jest wyłączone, jeżeli składany dach znajduje się w bagażniku.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja pracuje wydajnie o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Umożliwia:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 0°C, zwiększyć skuteczność osuszania.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zapali się odpowiednia kontrolka.

Klimatyzacja nie działa jeżeli pokrętko regulacji natężenia nawiewu powietrza 2 znajduje się w położeniu "0".

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk **"A/C"**, odpowiednia kontrolka zgaśnie.

ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu ogrzewania lub klimatyzacji.

Włączenie

Odmrażanie tylnej szyby, działa wyłączone przy włączonym silniku.

- ☞ Nacisnąć przycisk aby włączyć odmrężanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrężania przed jego automatycznym wyłączeniem, poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.



- ☞ Należy wyłączyć odmrężanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.



Jeżeli silnik zostanie wyłączony przed automatycznym wyłączeniem odmrężania, odmrężanie zostanie kontynuowane w momencie kolejnego uruchomienia silnika.

Odmrażanie jest wyłączone, jeżeli składany dach znajduje się w bagażniku.

AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA



Klimatyzacja działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Automatyczny tryb pracy

1. Program automatyczny "komfort"



Należy wcisnąć przycisk "AUTO". Wyświetli się symbol "AUTO".

Zaleca się stosowanie tego trybu: system automatycznie, w optymalny sposób dostosuje wszystkie funkcje (temperaturę w kabinie, natężenie nadmuchu powietrza, rozprzężenie powietrza oraz recyrkulację powietrza), w zależności od wybranej nastawy.

System został stworzony by zapewnić komfort w każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.



Przy zimnym silniku, aby uniknąć dużego nadmuchu zimnego powietrza, nawiew w sposób automatycznie stopniowo dostosowuje natężenie strumienia powietrza.

W przypadku niskiej temperatury na zewnątrz, zaleca się stosowanie nadmuchu ciepłego powietrza tylko w kierunku przedniej szyby, szyb bocznych i nóg pasażerów.

2. Regulacja po stronie kierowcy

3. Regulacja po stronie pasażera



Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę w zależności od potrzeb.

Wartość wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada określonej poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.

Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość należy obracać pokrętle 2 lub 3 w prawo lub w lewo.

Ustawienie wartości w okolicy 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej jednak, istnieje możliwość ustawień między 18 a 24.

Aby uzyskać optymalny komfort, zaleca się utrzymywanie większej różnicy między prawą i lewą stroną niż 3 jednostki.



Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnętrzna jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż ustawiona wartość komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wyświetlanej wartości. System automatycznie, w jak najkrótszym czasie, wyrówna różnicę temperatur.

4. Automatyczny program widoczność



Aby szybko osuszyć lub odmrozić przednią szybę i szyby boczne (wilgotność, wielu pasażerów, oblodzenie...) automatyczny program "komfort" może nie wystarczyć.

Wybrać program automatyczny "widoczność".

System automatycznie dostosowuje klimatyzację, natężenie nadmuchu, wlot powietrza oraz kieruje wentylatory w kierunku przedniej szyby i szyb bocznych.

- ☞ Aby zatrzymać program, należy ponownie wcisnąć przycisk **"widoczność"** lub przycisk **"AUTO"**, kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się **"AUTO"**.

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z osobistymi preferencjami, wybór innych ustawień niż ustalenia zaproponowane przez system, poprzez ich regulację. Pozostałe funkcje będą dalej sterowane automatycznie.

- ☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do trybu w pełni automatycznego.



Aby schłodzić lub ogrzać jak najszybciej kabinę, możliwe jest przekroczenie wartości minimalnej 14 lub maksymalnej 28.

- ☞ Przekręcić pokrętkę **2** lub **3** w lewo, aż do wyświetlenia **"LO"** lub w prawo, aż do wyświetlenia **"HI"**.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



- ☞ Wciśnięcie tego przycisku wyłącza klimatyzację.

Wyłączenie może zmniejszyć jakość powietrza w kabinie (wilgotność, zaparowanie).

- ☞ Ponowne wciśnięcie umożliwia powrót do automatycznego trybu pracy klimatyzacji. Pojawia się symbol **"A/C"**.

6. Regulacja rozprowadzania powietrza



- ☞ Kolejne wciśnięcia tego przycisku umożliwiają kierowanie nadmuchu powietrza na :

- przednią szybę, szyby boczne i nogi pasażerów,
- przednią szybę i szyby boczne (osuszanie, odmrażanie),
- nawiewy środkowe i boczne.
- nawiewy środkowe, nawiewy boczne i nogi pasażerów,
- nogi pasażerów,

7. Regulacja natężenia nawiewu powietrza



- ☞ Nacisnąć przycisk **"małego wiatraczka"** aby zmniejszyć natężenie nadmuchu powietrza.



- ☞ Nacisnąć przycisk **"dużego wiatraczka"** aby zwiększyć natężenie nadmuchu powietrza.

Symbol natężenia nadmuchu, wiatraczek, wypełnia się stopniowo w miarę ustawionej wartości.

8. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



- ☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia zamknięcie obiegu powietrza wewnątrz kabiny. Pojawi się symbol zamkniętego obiegu powietrza.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

- ☞ W miarę możliwości, należy ponownie nacisnąć ten przycisk w celu utworzenia obiegu powietrza, by uniknąć zaparowania szyb.



Należy unikać przedłużonego stosowania zamkniętego obiegu powietrza (możliwość zaparowania lub zmniejszenia jakości powietrza).

Wyłączenie systemu

- ☞ Naciskać przycisk **"małego wiatraczka"**, aż do zniknięcia symbolu wiatraczka.

Ta operacja wyłącza wszystkie funkcje systemu klimatyzacji.

Komfort termiczny nie jest utrzymywany. Delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu, pozostaje wyczuwalny.

- ☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **"dużego wiatraczka"** lub **"AUTO"** ponownie uruchamia system przywołując wartości przed wyłączeniem.



Unikać dłuższej jazdy z wyłączoną klimatyzacją.

AROMATYZER

System umożliwiający rozpylanie, według upodobań, zapachu wewnątrz kabiny, za pomocą pokrętła regulacji oraz różnym wkładom zapachowym.



Obsługa

A. Pokrętło regulacji.

Pokrętło umożliwia jednoczesne regulowanie wentylacji oraz natężenia rozpylania zapachu. Dostępne są trzy położenia podstawowe:

0. Bez nawiewu.
1. Nawiew maksymalny / Bez rozpylania.
2. Nawiew maksymalny / Rozpylanie

i Intensywność rozpylania zapachu może zależeć od ustawienia wentylacji i klimatyzacji.



B. Wkład zapachowy.

Wkład można bardzo łatwo wyjąć.

Można go wyjąć w każdej chwili i schować, dzięki pokrywce, która umożliwia zamknięcie wkładu gdy już został otwarty.

W ASO PEUGEOT można zdobyć inne wkłady zapachowe.



Ze względów bezpieczeństwa, wyciąganie wkładu powinno odbywać się podczas postoju.

Nie demontować wkładów.

Nie uzupełniać samemu wkładów zapachowych. Stosować wyłącznie oryginalne wkłady PEUGEOT.

Unikać kontaktu wkładu ze skórą i oczami.

Trzymać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Wyjmowanie wkładu

- Przekręcić wkład o ćwierć obrotu.
- Wyjąć wkład z deski rozdzielczej.
- Założyć pokrywkę uszczelniającą.



Zakładanie wkładu

- Zdjąć pokrywkę uszczelniającą z wkładu.
- Umieścić wkład w desce rozdzielczej.
- Nacisnąć na wkład i przekręcić go o ćwierć obrotu.



Nie wyrzucać oryginalnego wkładu, który służy jako zakrycie w przypadku nie stosowania wkładu zapachowego.

Aby wydłużyć czas przydatności zapachu, należy ustawiać pokrętło w położeniu "0" lub "1", jak tylko nie życzą sobie Państwo rozprzeczania zapachu w kabinie.

FOTELE PRZEDNIE

Fotel zbudowany jest z siedziska, oparcia i regulowanego zagłówka, umożliwiając dostosowanie położenia do warunków jazdy i komfortu siedzącego.

1. Regulacja wzdłużna

- ☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.



2. Regulacja wysokości fotela kierowcy lub pasażera

- ☞ Pociągnąć dźwignię do góry lub popchnąć do dołu tyle razy, ile będzie konieczne do uzyskania żądanej pozycji.



3. Regulacja nachylenia oparcia

- ☞ Przesunąć dźwignię do tyłu.



4. Dostęp do tylnych siedzeń

- ☞ Pociągnąć za dźwignię, w celu złożenia oparcia i przesunięcia siedzenia do przodu. Podczas ustawiania siedzenia na miejscu siedzenie przyjmuje pozycję początkową.



Siedzenie musi mieć swobodę powrotu do swojej pozycji początkowej; pozycja ta jest konieczna do prawidłowego zablokowania siedzenia.

5. Regulacja wysokości oraz nachylenia zagłówków



- ☞ Aby wysunąć zagłówek, pociągnąć do góry.
- ☞ Aby wyjąć zagłówek, nacisnąć na występ **A** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby włożyć zagłówek na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka do otworów, wzdłuż osi oparcia.
- ☞ Aby wsunąć zagłówek, nacisnąć na występ **A** i jednocześnie nacisnąć na zagłówek.
- ☞ Aby pochylić zagłówek, należy pochylić dolną część do przodu lub do tyłu.



Trzpienie zagłówka posiadają żłobienia uniemożliwiające samoczynne obniżenie zagłówka; jest to mechanizm zabezpieczający w przypadku zderzenia.

Położenie zagłówka jest prawidłowe tylko wtedy, gdy jego górna krawędź znajduje się na poziomie górnej części głowy.

Nigdy nie jeździć ze zdeponowanymi zagłóWKami; muszą znajdować się na swoim miejscu i prawidłowo wyregulowane.

6. Przelącznik ogrzewanych siedzeń

Przy włączonym silniku, fotele przednie mogą być niezależnie ogrzewane.

☞ Za pomocą pokrętle, umieszczonego na bocznej stronie każdego fotela, można włączyć i ustawić ogrzewanie:

- 0 : Wyłączone
- 1 : Słabe.
- 2 : Średnie.
- 3 : Silne.



Tryb pracy ogrzewania lub ogrzewanych siedzeń przednich jest zachowany w pamięci komputera przez ok. 2 minuty po wyłączeniu zapłonu.

KANAPA TYLNA

Kanapa przytwierdzona na stałe wyposażona jest w pałąki bezpieczeństwa zapewniające ochronę w przypadku dachowania samochodu.

Podglówek tylny*

Oparcia tylnych siedzeń są przystosowane do montażu podglówek.



Podglówki dostępne są w akcesoriach. Wszelkie informacje na ich temat dostępne są w ASO PEUGEOT.

Informacje na temat instalacji podglówek znajdują się w rozdziale "Informacje praktyczne - § Podglówki tylne".



Po wypadku, należy skontrolować pałąki bezpieczeństwa w ASO PEUGEOT.

* Dostępny w ciągu roku.

REGULACJA KIEROWNICY

Kierownica posiada regulację wysokości i głębokości, w celu dostosowania pozycji prowadzenia do wzrostu kierowcy.



Regulacja

- ☞ **Po zatrzymaniu**, pociągnąć za dźwignię aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.



Ze względów bezpieczeństwa, czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

6. Przelącznik ogrzewanych siedzeń

Przy włączonym silniku, fotele przednie mogą być niezależnie ogrzewane.

☞ Za pomocą pokrętła, umieszczonego na bocznej stronie każdego fotela, można włączyć i ustawić ogrzewanie:

- 0 : Wyłączone
- 1 : Słabe.
- 2 : Średnie.
- 3 : Silne.



Tryb pracy ogrzewania lub ogrzewanych siedzeń przednich jest zachowany w pamięci komputera przez ok. 2 minuty po wyłączeniu zapłonu.

KANAPA TYLNA

Kanapa przytwierdzona na stałe wyposażona jest w pałąki bezpieczeństwa zapewniające ochronę w przypadku dachowania samochodu.

Podglówek tylny*

Oparcia tylnych siedzeń są przystosowane do montażu podglówek.



Podglówki dostępne są w akcesoriach. Wszelkie informacje na ich temat dostępne są w ASO PEUGEOT.

Informacje na temat instalacji podglówek znajdują się w rozdziale "Informacje praktyczne - § Podglówki tylne".



Po wypadku, należy skontrolować pałąki bezpieczeństwa w ASO PEUGEOT.

* Dostępny w ciągu roku.

REGULACJA KIEROWNICY

Kierownica posiada regulację wysokości i głębokości, w celu dostosowania pozycji prowadzenia do wzrostu kierowcy.



Regulacja

- ☞ **Po zatrzymaniu**, pociągnąć za dźwignię aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.



Ze względów bezpieczeństwa, czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE



Lusterka zewnętrzne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację tylnej bocznej strony drogi podczas wyprzedzania lub parkowania.



Regulacja

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.
- ☞ Przesuwać dźwignię **B** w czterech kierunkach w celu przeprowadzenia regulacji.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji centralnej.

Składanie

- ☞ od zewnątrz, zaryglować samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ od wewnątrz, przy włączonym zapłonie, pociągnąć za przełącznik **A** do tyłu.

Rozłożenie

- ☞ od zewnątrz, odryglować samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ od wewnątrz, przy włączonym zapłonie, pociągnąć za przełącznik **A** do tyłu.



Obiekty widziane w lusterku są o wiele bliżej, niż to się wydaje. Należy to uwzględnić, aby odpowiednio ocenić dystans do samochodów nadjeżdżających z tyłu.



Składanie i rozkładanie lusterek wstecznych może zostać wyłączone w ASO PEUGEOT.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwiające obserwowanie przestrzeni za samochodem.

Model ręczny

Lusterko wsteczne wyposażone jest w mechanizm zapobiegający oślepieniu w nocy.



Regulacja

- ☞ Ustawić lusterko, aby dopasować je do położenia "dzień".

Pozycja dzień / noc

- ☞ Pociągnąć za dźwignię, aby ustawić pozycję anti-oślepiającą "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby wrócić do normalnego położenia "dzień".

! Ze względów bezpieczeństwa, lusterka wsteczne muszą być ustawione, w celu zredukowania "martwego kąta".

Automatyczny model dzień/noc

System zapewnia automatyczne i stopniowe przejście między trybem dzień i noc.



Aby uniknąć oślepienia, wewnętrzne lusterko wsteczne przyciemnia się automatycznie w zależności od intensywności oświetlenia z tyłu.

Rozjaśnia się jak tylko oświetlenie (wiązka światła samochodu jadącego z tyłu, słońce...) się zmniejszy, zapewniając optymalną widoczność.

Włączenie

- ☞ Włączyć zapłon i nacisnąć przełącznik 1.

Kontrolka 2 zapali się, a lusterko działa w trybie automatycznym.

Wyłączenie

- ☞ Nacisnąć przełącznik 1.

Kontrolka 2 zgaśnie, a lusterko pozostanie w trybie rozjaśnionym.

i W celu zapewnienia optymalnej widoczności, w trakcie manewrów, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA

Osłona zabezpieczająca przed promieniami słonecznymi, ustawiana na przeciwko lub z boku wraz z podświetlanym lustrem.



☞ Przy włączonym zapłonie, opuścić osłonę przeciwsłoneczną, lustro podświetli się automatycznie.

W osłonie znajduje się również kieszonka na bilety.

DYWANIK

Wymowane zabezpieczenie wykładziny przeciwko zabrudzeniom zewnętrznym.

Montaż

Przy pierwszym montażu, użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

Demontaż

Aby zdemonstrować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć mocowania, a następnie dywanik.



Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.



Aby uniknąć blokowania pedałów:

- stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań obecnych w samochodzie, ich zastosowanie jest obowiązkowe.
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.



WYPOSAŻENIE WEWNĄTRZ KABINY

1. **Oświetlany schowek**
(szczegóły na następnej stronie)
2. **Pojemnik wyłożony materiałem antypoślizgowym**
3. **Uchwyt**
4. **Pojemnik w drzwiach**
5. **Pojemnik wyłożony materiałem antypoślizgowym**
6. **Podświetlana popielniczka / Zapalniczka**
(szczegóły na następnej stronie)
7. **Uchwyt na puszkę**

Schówek przedni z oświetleniem



Zawiera otwartą komorę górną, wnękę oraz specjalne miejsca na butelkę wody, instrukcję obsługi samochodu, ...

Na jego pokrywie znajdują się uchwyty na pióro, okulary, monety, karty, puszkę, ...

Schówek jest wyposażony w zamek.

☞ Aby otworzyć schówek, należy podnieść rączkę.

W momencie otworzenia, zapali się światło.

Wewnątrz znajduje się wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera **A**.

Z klimatyzacją, istnieje możliwość ustawienia nadmuchu **B**, który może być otwarty lub zamknięty, podający to samo klimatyzowane powietrze co nawiewy w kabinie.

Podświetlana popielniczka / Zapalniczka



☞ Podnieść pokrywę, aby uzyskać dostęp do popielniczki z podświetleniem i zapalniczki.

☞ W celu opróżnienia popielniczki, po otwarciu, pociągnąć za kuwetę.

☞ W celu użycia zapalniczki, wcisnąć ją i odczekać kilka sekund na automatycznie wyłączenie.

☞ W celu podłączenia osprzętu 12 V (maksymalnie: 120 W), należy wyjąć zapalniczkę i podłączyć odpowiednią przejściówkę.



WYPOSAŻENIE BAGAŻNIKA

1. **Zaczepty mocowania**
2. **Siatka przytrzymująca bagaże**
(szczegóły na następnej stronie)
3. **Zwijana osłona bagaży**
(patrz szczegóły na następnej stronie)
4. **Pokrowiec na osłonę przeciwwiatrową (windstop)**
(patrz szczegóły na następnej stronie)
5. **Paski przytrzymujące**

Siatka przytrzymująca bagaże



Przyczepiana do zaczepów mocowania, pozwala zabezpieczyć bagaże.

Osłona bagaży



W konfiguracji "kabriolet", umożliwia odgraniczenie przestrzeni na bagaże w bagażniku.



Po rozwinięciu osłony, bagaże nie mogą:

- podnosić osłony,
- leżeć na osłonie.



Osłonę należy rozwinąć przed rozpoczęciem manewru otwierania dachu (patrz rozdział "Wprowadzenie").

Pokrowiec na osłonę przeciwwiatrową (windstop)



Po zdemontowaniu i złożeniu osłony, można ją schować do pokrowca.

Po prawej stronie bagażnika, znajduje się pasek, służący do przymocowania pokrowca.



Montaż osłony opisano na kolejnych stronach "Montaż / demontaż osłony przeciwwiatrowej (windstop)".

MONTAŻ / DEMONTAŻ OSŁONY PRZECIWWIATROWEJ (WINDSTOP)

W konfiguracji "kabriolet", zwiększa komfort w kabinie.

Osłona złożona jest na cztery części i znajduje się w pokrowcu.

Osłona złożona



Osłona rozłożona



Montaż

- ☞ Rozłożyć do samego końca każdą z dwóch części.



- ☞ Spiąć razem końcówki, aż do zatrzaśnięcia.
- ☞ Rozłożyć osłonę, otwierając dwie części o 90°, aż do zatrzaśnięcia.



- ☞ Rozłożyć prowadnice szkieletu osłony.
- ☞ Włożyć prowadnice do wnęk, znajdujących się za tylnymi pasami bezpieczeństwa.



- ☞ Włożyć osi szkieletu osłony w otwory, znajdujące się z tyłu na obiciu bocznym.



Przy pierwszej instalacji:

- ☞ ustawić płaski klucz 10 na sześciokątnej części osi,
- ☞ dokręcić lub odkręcić niezbyt mocno z każdej strony, w celu dostosowania głębokości.
- ☞ Na koniec, sprawdzić mocowanie osłony.



Demontaż

- ☞ Pociągnąć za wsporniki osi, w celu wyjęcia osi z otworów, znajdujących się z tyłu na obiciu bocznym.
- ☞ Postępować w odwrotnej kolejności w dalszej części demontażu.



Składanie

- ☞ Schować złożoną osłonę w pokrowcu.
- ☞ Za pomocą paska, zamocować pokrowiec po prawej stronie bagażnika (patrz § "Wyposażenie bagażnika").



Przy zmianie konfiguracji na "coupé", nie ma potrzeby demontażu osłony przeciwwiatrowej.

KLUCZE Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

System umożliwia centralne otworezenie i zamknięcie samochodu poprzez zamk lub na odległość. Umożliwia również lokalizację i rozruch samochodu, jak i zabezpieczenie antykradzieżowe.



Otwieranie samochodu

Rozkładanie kluczy

- ☞ Aby rozłożyć lub złożyć klucze, należy nacisnąć przycisk **A**.

Odryglowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować samochód.

Odryglowanie za pomocą klucza

- ☞ Przekręcić klucz w lewo w zamku drzwi kierowcy, aby odryglować samochód.

Odryglowanie sygnalizowane jest przez szybkie miganie kierunkowskazów przez około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Zamykanie samochodu

Ryglowanie zwykle za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Naciśnięcie zamkniętej kłódky powoduje zaryglowanie samochodu.

Ryglowanie zwykle za pomocą klucza

- ☞ Przekręcić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Zaryglowanie sygnalizowane jest przez zapalenie się kierunkowskazów na około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.



Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, centralny zamk nie zadziała.

Superzamek za pomocą pilota zdalnego sterowania

- ☞ Naciśnięcie zamkniętej kłódki powoduje zaryglowanie samochodu.
- ☞ Ponowne naciśnięcie przycisku zamkniętej kłódky w ciągu pięciu sekund, powoduje włączenie superzamka.

Superzamek za pomocą klucza

- ☞ Przekręcić klucz w prawo w zamku drzwi kierowcy w celu zaryglowania samochodu.
- ☞ Przekręcenie klucza jeszcze raz w ciągu pięciu sekund powoduje włączenie superzamka

Zaryglowanie na superzamek sygnalizowane jest przez zapalenie się kierunkowskazów na około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.



Superzamek powoduje wyłączenie zewnętrznych jak i wewnętrznych przełączników drzwi.

Wyłącza również przycisk ręcznego centralnego zamka.

Przy włączaniu superzamka nie należy pozostawiać osób wewnątrz pojazdu.



Składanie klucza

☞ Nacisnąć przycisk **A** aby złożyć klucze.

i Samochód zarygluje się automatycznie po upływie trzydziestu sekund, chyba że jedno z drzwi są otwarte. Mechanizm ten pozwala uniknąć przypadkowego odryglowania samochodu.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych może zostać wyłączone w ASO PEUGEOT.

Odryglowanie i uchylenie bagażnika



☞ Nacisnąć przycisk odryglowania bagażnika na pilocie zdalnego sterowania. Bagażnik lekko uchyli się.

Lokalizacja pojazdu

☞ Wcisnąć zamkniętą kłódkę, w celu zlokalizowania uprzednio zaryglowanego pojazdu na parkingu.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampki sufitowej oraz miganiem przez kilka sekund kierunkowskazów.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu, kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika, kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.



Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

W takim przypadku, samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Poufna kara kodowa



Została Państwu przekazana wraz z zapasowym kompletem kluczy przy odbiorze samochodu.

Na karcie znajduje się kod identyfikacyjny niezbędny do wykonania napraw w elektronicznej blokadzie zapłonu, przez ASO PEUGEOT.

Kod ten jest ukryty pod paskiem folii, który może być zdjęty tylko w razie konieczności.



Zachować kartę w bezpiecznym miejscu, nigdy wewnątrz samochodu.

Kartę kodową należy przechowywać przy sobie, razem z dokumentami osobistymi.

Uruchomienie samochodu

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk, w kierunku deski rozdzielczej, w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika, puścić klucz.



Wyłączenie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie, w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

i Brzęczyk pozostawienia klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce, po otwarciu drzwi kierowcy, włączy się sygnał dźwiękowy.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania, nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw, należy włożyć klucz do zamka, w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie, wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Jednocześnie, nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii



Bateria symbol: CR1620 / 3 Volt.



O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.



Klucze

Zapisać starannie numer każdego klucza. Numer ten jest zapisany w postaci kodu kreskowego na etykiecie załączonej do klucza.

Dzięki temu, w przypadku zgubienia, przedstawiciel ASO PEUGEOT będzie mógł Państwu dostarczyć nowe klucze.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odblokować drzwi samochodu. Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim przypadku niezbędna jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej synchronizacji.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym przypadku.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

Należy sprawdzić, czy otrzymali Państwo poufną kartę kodową.

Klucze należy zarejestrować w ASO PEUGEOT, aby upewnić się, czy są one jedyne, mogącymi uruchomić samochód.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.



Składanie klucza

☞ Nacisnąć przycisk **A** aby złożyć klucze.

i Samochód zarygluje się automatycznie po upływie trzydziestu sekund, chyba że jedno z drzwi są otwarte. Mechanizm ten pozwala uniknąć przypadkowego odryglowania samochodu.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych może zostać wyłączone w ASO PEUGEOT.

Odryglowanie i uchylenie bagażnika



☞ Nacisnąć przycisk odryglowania bagażnika na pilocie zdalnego sterowania. Bagażnik lekko uchyli się.

Lokalizacja pojazdu

☞ Wcisnąć zamkniętą kłódkę, w celu zlokalizowania uprzednio zaryglowanego pojazdu na parkingu.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się lampki sufitowej oraz miganiem przez kilka sekund kierunkowskazów.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu, kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika, kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.



Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

W takim przypadku, samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Poufna kara kodowa



Została Państwu przekazana wraz z zapasowym kompletem kluczy przy odbiorze samochodu.

Na karcie znajduje się kod identyfikacyjny niezbędny do wykonania napraw w elektronicznej blokadzie zapłonu, przez ASO PEUGEOT.

Kod ten jest ukryty pod paskiem folii, który może być zdjęty tylko w razie konieczności.



Zachować kartę w bezpiecznym miejscu, nigdy wewnątrz samochodu.

Kartę kodową należy przechowywać przy sobie, razem z dokumentami osobistymi.

Uruchomienie samochodu

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk, w kierunku deski rozdzielczej, w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika, puścić klucz.



Wyłączenie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie, w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

Brzęczyk pozostawienia klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce, po otwarciu drzwi kierowcy, włączy się sygnał dźwiękowy.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania, nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw, należy włożyć klucz do zamka, w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie, wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Jednocześnie, nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii



Bateria symbol: CR1620 / 3 Volt.



O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.



Klucze

Zapisać starannie numer każdego klucza. Numer ten jest zapisany w postaci kodu kreskowego na etykiecie załączonej do klucza.

Dzięki temu, w przypadku zgubienia, przedstawiciel ASO PEUGEOT będzie mógł Państwu dostarczyć nowe klucze.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odblokować drzwi samochodu. Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim przypadku niezbędna jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej synchronizacji.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym przypadku.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

Należy sprawdzić, czy otrzymali Państwo poufną kartę kodową.

Klucze należy zarejestrować w ASO PEUGEOT, aby upewnić się, czy są one jedyne, mogące uruchomić samochód.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Uruchomienie samochodu

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk, w kierunku deski rozdzielczej, w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika, puścić klucz.



Wyłączenie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie, w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.

Brzęczyk pozostawienia klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce, po otwarciu drzwi kierowcy, włączy się sygnał dźwiękowy.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania, nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw, należy włożyć klucz do zamka, w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie, wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Jednocześnie, nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii



Bateria symbol: CR1620 / 3 Volt.



O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

ALARM

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży Państwa samochodu. Zawiera w sobie dwa typy zabezpieczenia: perymetryczny i objętościowy, jak również funkcję antywłamaniową.

Zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otworenie samochodu.

Alarm włącza się, jeżeli ktoś próbuje wejść do samochodu, wyważając drzwi, bagażnik lub pokrywę silnika.

Zabezpieczenie objętościowe

System reaguje na zmiany objętości w kabinie pasażerskiej.

Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby lub ruchu wewnątrz samochodu.

W celu pozostawienia w samochodzie zwierzęcia lub otwartej szyby, należy wyłączyć zabezpieczenie objętościowe.

Funkcja antywłamaniowa

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.

Alarm włącza się w momencie próby odłączenia przewodu syreny alarmowej, centralnego sterowania lub akumulatora.



Nie wprowadzać modyfikacji w systemie alarmu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów



Aktywacja

- ☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- ☞ Zaryglować samochód lub włączyć superzamek za pomocą przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Alarm jest aktywny; kontrolka przycisku **A** miga co sekundę.

Neutralizacja

- ☞ Odryglować pojazd poprzez naciśnięcie przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Alarm jest nieaktywny; kontrolka przycisku **A** gaśnie.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Neutralizacja zabezpieczenia objętościowego

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk **A**, aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Zaryglować samochód lub włączyć superzamek za pomocą przycisku na pilocie zdalnego sterowania.

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny; kontrolka przycisku **A** miga co sekundę.



W celu włączania tylko alarmu perymetrycznego, ta operacja musi być powtarzana po każdym wyłączeniu zapłonu.

W konfiguracji "kabriolet", zabezpieczenie objętościowe wyłącza się automatycznie.

Przywrócenie zabezpieczenia objętościowego

- ☞ Odryglować samochód poprzez naciśnięcie przycisku na pilocie zdalnego sterowania.
- ☞ Zaryglować samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Alarm jest znowu aktywny wykorzystując obydwa zabezpieczenia; kontrolka przycisku **A** gaśnie.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu włącza się syrena i migają światła kierunkowskazów przez około 30 sekund.

Po każdym wyłączeniu alarmu, pozostaje on wciąż aktywny.



Jeśli alarm włączy się dziesięć razy z rzędu, przy jedenastym razie przestaje być aktywny.

Jeśli kontrolka przycisku **A** miga szybkimi impulsami, oznacza to, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności. W momencie włączenia zapłonu, kontrolka przestaje migać.

W celu uniknięcia włączenia się alarmu w myjni, należy zamknąć samochód przy pomocy klucza.

Nie włączać alarmu przed odłączeniem akumulatora, w innym przypadku włączy się syrena.

Usterka pilota zdalnego sterowania

- ☞ Odryglować samochód przy pomocy klucza po stronie kierowcy.
- ☞ Otworzyć drzwi; alarm włącza się.
- ☞ Włączyć zapłon; alarm wyłącza się.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub zamknąć na superzamek samochód za pomocą klucza po stronie kierowcy.

Usterka działania

Przy włączaniu zapłonu, zapalenie kontrolki przycisku A na 10 sekund oznacza nieprawidłowe połączenie z syreną.

Należy natychmiast skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Włączenie automatyczne*

Zależnie od obowiązujących przepisów w Państwa kraju, może zdarzyć się jedna z poniższych sytuacji:

- 45 sekund po zaryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania, alarm zostanie aktywowany, bez względu na stan drzwi czy bagażnika.
- 2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika, alarm zostanie aktywowany.
- ☞ Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej na przycisk odblokowania na pilocie zdalnego sterowania.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

PODNOŚNIKI SZYB

System przeznaczony jest do ręcznego lub automatycznego zamykania szyb. Wyposażony jest w system sterowania czterema szybami we wszystkich modelach.



1. Elektryczny podnośnik szyby kierowcy.
2. Elektryczny podnośnik szyby pasażera.

Każdy podnośnik szyby z danej strony obsługuje szybę przednią i szybę tylnego słupka.

Elektryczne podnośniki szyb



Nacisnąć na przełącznik 1 lub pociągnąć za niego. Szyba zatrzyma się w momencie puszczenia przełącznika.

Szyba tylnego słupka otwiera się automatycznie, po całkowitym otwarciu szyby przedniej.



Po wyłączeniu zapłonu, przełączniki podnośników szyb są aktywne przez około 45 sekund lub po otwarciu drzwi.

Elektryczne, sekwencyjne podnośniki szyb



Istnieją dwa tryby:

- tryb ręczny

Nacisnąć przełącznik 1 lub pociągnąć za niego, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w momencie puszczenia przełącznika.

Szyba tylnego słupka otwiera się automatycznie, po całkowitym otwarciu szyby przedniej.

- tryb automatyczny

Nacisnąć przełącznik 1 pokonując punkt oporu. Szyba otworzy się całkowicie po puszczeniu przełącznika.

Ponowne naciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Przytrzymanie przełącznika powoduje otworenie lub zamknięcie szyby tylnego słupka.



Funkcja podnoszenia szyb jest pozbawiona trybu automatycznego i funkcji antyzaciskowej.

Dla Państwa bezpieczeństwa, szyba podnosi się etapami; należy jednak być cały czas ostrożnym.

Przełącznik czterech szyb

Przełącznik umożliwia otworenie lub zamknięcie wszystkich szyb jednocześnie.



- ☞ Nacisnąć na przełącznik **3** i puścić go. Szyby otwierają się całkowicie.
- ☞ Ponowny impuls zatrzymuje ruch szyb.

lub

- ☞ Pociągnąć przełącznik **3** i przytrzymać go w tej pozycji. Szyby zamkną się całkowicie. W przypadku puszczenia przełącznika przed całkowitym zamknięciem, szyby zatrzymają się.



Obsługa przełącznika wykonywana jest przez kierowcę.

Przywracanie działania

Jeżeli po podłączeniu akumulatora, system nie działa poprawnie, należy reinicjalizować działanie podnośników szyb:

- ☞ zwolnić przycisk sterowania i nacisnąć go ponownie do jej całkowitego zamknięcia,
- ☞ przytrzymać przez jedną sekundę po zamknięciu,
- ☞ nacisnąć przełącznik w celu automatycznego opuszczenia szyby,
- ☞ po całkowitym opuszczeniu szyby, ponownie nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez około 1 sekundę.



Procedura przywraca działanie podnośników szyb i automatycznego uchylania szyb drzwi.



Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki, opuszczając samochód, nawet na krótki czas.

W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikami szyb, należy zmienić kierunek ruchu szyb. W tym celu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, należy się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyby.

Kierowca powinien upewnić się czy pasażerowie odpowiednio używają podnośnik szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami, należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

DRZWI

Otwieranie

Od zewnątrz



- Pociągnąć za klamkę drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza, pociągnąć za klamkę drzwi.

Szyba opuszcza się automatycznie o kilka milimetrów w momencie otworzenia drzwi.

- W przypadku pozostawienia otwartych drzwi na dłużej niż jedna minuta, szyba podniesie się. Pociągnąć ponownie za klamkę aby włączyć system.

Od wewnątrz



- Pociągnąć za klamkę drzwi aby otworzyć drzwi; powoduje to odryglowanie drzwi.

Szyba opuszcza się automatycznie o kilka milimetrów w momencie otworzenia drzwi.

- Bagażnik nie odrygluje się automatycznie z drzwiami (patrz§ "Bagażnik").

- Wewnętrzne klamki drzwi nie są aktywne, jeżeli samochód jest zamknięty na superzamek.

Zamykanie

Szyba podwyższa się automatycznie po kilku sekundach i dopasowuje się, aby zapewnić doskonałą szczelność przy zamkniętych drzwiach. Jeżeli jakieś drzwi są nieprawidłowo zamknięte:



- przy pracującym silniku**, zapali się kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym, na kilka sekund, pojawi się komunikat,
- podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym, na kilka sekund, pojawi się komunikat.

- Podczas mycia samochodu, należy pamiętać, aby nie spryskiwać górnej części szyby.

Centralny zamek ręczny

System służy do ręcznego ryglowania lub odryglowania drzwi i bagażnika od wewnątrz.



Ryglowanie

☞ Nacisnąć przycisk **A**, aby zaryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zapali się.

i Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

☞ Po włożeniu klucza do stacyjki, nacisnąć ponownie przycisk **A**, aby odryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zgaśnie.

i Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, czerwona kontrolka miga, a przycisk **A** jest nieczynny.

☞ W takim przypadku, należy użyć pilota zdalnego sterowania lub klucza, aby odryglować samochód.

Automatyczny centralny zamek

System służy do automatycznego blokowania lub odblokowania drzwi oraz bagażnika, podczas jazdy.

Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji.

Blokowanie

Powyżej prędkości 10 km/h, drzwi oraz bagażnik zablokują się automatycznie.



Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.

Jeżeli otwarty jest bagażnik, automatyczny centralny zamek zablokuje drzwi.

Odblokowanie

Poniżej prędkości 10 km/h, nacisnąć na przycisk **A** aby odblokować drzwi i bagażnik.

Włączenie



Nacisnąć na ponad dwie sekundy na przycisk **A**.

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat potwierdzający włączenie.

Wyłączenie

Nacisnąć ponownie na ponad dwie sekundy na przycisk **A**.

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat potwierdzający wyłączenie.

Przełącznik awaryjny

Mechanizm służący do mechanicznego blokowania i odblokowania drzwi w przypadku usterki centralnego zamka.

Ryglowanie drzwi kierowcy

Włożyć klucz do zamka i przekręcić w prawo.

Odryglowanie drzwi kierowcy

Włożyć klucz do zamka i przekręcić w lewo.

Ryglowanie drzwi pasażera



Włożyć klucz do zamka i przekręcić o **jedną ósmą obrotu**.

Odryglowanie drzwi pasażera

Pociągnąć za przycisk odblokowania drzwi, wewnątrz samochodu.

BAGAŻNIK

Odryglowanie i uchylenie bagażnika



- ☞ Nacisnąć na przycisk odryglowania bagażnika na pilocie zdalnego sterowania. Bagażnik lekko uchyli się.

Otwieranie

- ☞ Po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza, pociągnąć za rączkę i podnieść pokrywę bagażnika.



i W przypadku usterki baterii, bagażnik pozostanie zaryglowany. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Zabezpieczenie antywłamaniowe bagażnika

Bagażnik został skonstruowany w taki sposób, aby niemożliwe było włamanie, nawet w konfiguracji "kabriolet".

Jeżeli samochód jest zaryglowany, a dach otwarty, bagażnika nie można odryglować:

- za pomocą klamki po wewnętrznej stronie drzwi, gdy klucza nie ma w stacyjce,
- za pomocą przycisku ręcznego centralnego zamka **A**, gdy klucza nie ma w stacyjce.



i Automatyczne ryglowanie bagażnika

W konfiguracji "kabriolet", przy zaryglowanym samochodzie, jeżeli bagażnik został odryglowany za pomocą przycisku odryglowania bagażnika na pilocie zdalnego sterowania, to po jego zamknięciu, bagażnik zarygluje się automatycznie. W takim przypadku, jeżeli klucz został przypadkowo zostawiony w bagażniku, należy jak najszybciej nacisnąć ręczny przełącznik centralnego zamka **A**, aby odryglować bagażnik i odzyskać klucz.

Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



- **przy pracującym silniku**, zapali się kontrolka, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat na kilka sekund,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się na kilka sekund komunikat.

ZBIORNIK PALIWA

Zbiornik z wlewem paliwa i z wykrywaniem minimalnego poziomu paliwa.

Pojemność zbiornika: około 50 litrów.

Minimalny poziom paliwa



W przypadku osiągnięcia minimalnego poziomu paliwa, w zestawie wskaźników zapali się kontrolka.

Pozostaje do przejechania 50 km.

W przypadku zużycia całego paliwa, należy przejść do rozdziału "Informacje praktyczne".

Tankowanie paliwa

Na etykiecie, przyklejonej wewnątrz klapy, widnieje rodzaj paliwa odpowiedni dla danego silnika.

Aby bezpiecznie wykonać napełnianie zbiornika paliwa:

- ☞ **bezwzględnie wyłączyć silnik,**
- ☞ otworzyć klapkę paliwa,
- ☞ włożyć kluczyk do korka, a następnie przekręcić w lewo,



- ☞ odkręcić korek i zawiesić go na haczyku, umieszczonym na wewnętrznej stronie klapy,

- ☞ tankowanie do pełna **należy przerwać po 3 odbiciu pistoletu.** W przeciwnym razie może dojść do awarii systemu.



Po zakończeniu napełniania:

- ☞ założyć korek,
- ☞ przekręcić klucz w prawo, a następnie wyjąć klucz z korka,
- ☞ zamknąć klapkę.



Dopóki korek zbiornika paliwa nie zostanie założony na miejsce, nie ma możliwości wyciągnięcia klucza z zamka.

PRZEŁĄCZNIKI OŚWIETLENIA

Mechanizm wybierania oraz przełączniki świateł przednich i tylnych zapewniają oświetlenie samochodu.

Oświetlenie główne

Różne rodzaje świateł przednich i tylnych samochodu przeznaczone są do stopniowego dostosowania widoczności kierowcy, w zależności od warunków klimatycznych:

- światła pozycyjne, by być widocznym,
- światła mijania, by widzieć i nie oślepić innych kierowców,
- światła drogowe, by dobrze widzieć na pustej drodze.

Oświetlenie dodatkowe

Samochód posiada również inne światła dostosowane do szczególnych warunków drogowych:

- światła przeciwmgielne tylne, by być widocznym już z daleka,
- światła przeciwmgielne przednie, by jeszcze lepiej oświetlać drogę,
- światła kierunkowe, by lepiej oświetlać drogę na zakrętach.

Programowanie

Samochód posiada również funkcje automatycznego oświetlenia, związane z następującymi opcjami:

- oświetlenie towarzyszące,
- oświetlenie automatyczne,
- oświetlenie kierunkowe statyczne.

Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO



Przełączniki ręczne

Sterowanie oświetleniem odbywa się bezpośrednio przez kierowcę, za pomocą pierścienia **A** i przełącznika **B**.

A. pierścień wyboru trybu oświetlenia głównego:



światła zgaszone,



tylko światła pozycyjne,



światła mijania lub drogowe,



oświetlenie automatyczne.

B. zmiana świateł poprzez pociągnięcie: światła mijania / światła drogowe.

W trybach: światła zgaszone oraz światła pozycyjne, kierowca może zapalić bezpośrednio światła drogowe ("mignięcie światłami"), pociągając przełącznik do siebie.

Wyświetlanie

Zapalenie się danej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Model wyposażony w światła przeciwmgielne przednie i tylne



Reflektory przeciwmgielne przednie i światła przeciwmgielne tylne należy wyłączać, jeżeli nie są dłużej potrzebne. W warunkach normalnego oświetlenia, moc wiązki światła może oślepić innych kierowców.

C. pierścień wyboru światel przeciwmgielnych.

Działa ze światłami mijania i drogowymi.



światła przeciwmgielne przednie i tylne

- ☞ W celu zapalenia światel przeciwmgielnych, należy obrócić pierścień **C** do przodu.
- ☞ W celu wyłączenia tylnych światel przeciwmgielnych, należy obrócić pierścień **C** dwa skoki do tyłu.

W przypadku automatycznego wyłączenia światel (w trybie AUTO), lub w przypadku ręcznego wyłączenia światel mijania, światło przeciwmgielne oraz światła pozycyjne pozostaną zapalone.

- ☞ Obrócić pierścień w tył, aby wyłączyć światła przeciwmgielne, światła pozycyjne zgasną również.



Brzęczyk pozostawienia zapalonych światel

Sygnal dźwiękowy włączający się w momencie otwarcia drzwi, informuje kierowcę o pozostawieniu włączonych światel, przy wyłączonym zapłonie.

W tym przypadku, wyłączenie światel spowoduje wyłączenie sygnalu. Przy wyłączonym zapłonie, jeżeli światła mijania pozostaną zapalone, zgasną automatycznie po trzydziestu minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Światła dzienne*

W samochodach wyposażonych w światła do jazdy dziennej, w momencie uruchomienia samochodu, zapalają się światła mijania.



W zestawie wskaźników zapali się kontrolka.

Stanowisko kierowcy (zestaw wskaźników, ekran wielofunkcyjny, panel klimatyzacji, ...) nie zostanie podświetlony, z wyjątkiem włączenia trybu automatycznego włączania światel lub ręcznego włączenia światel.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Oświetlenie towarzyszące (Follow me home)

Czasowe pozostawienie zapalonych świateł mijania, po wyłączeniu zapłonu, ułatwia opuszczenie samochodu przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

Włączenie

- ☞ Przy wyłączonym zapłonie, wykonać "mignięcie światłami" za pomocą przełącznika **B**.
- ☞ Ponowne "mignięcie światłami" wyłącza funkcję.

Wyłączenie

Oświetlenie towarzyszące wyłącza się automatycznie w ciągu kilkunastu sekund od momentu zablokowania drzwi.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym).

Gasną, gdy oświetlenie jest wystarczające.



Włączenie

- ☞ Obrócić pierścień **A** w położenie "AUTO". Automatycznie włączanie świateł sygnalizowane jest na ekranie wielofunkcyjnym.

Wyłączenie

- ☞ Obrócić pierścień **A** w położenie inne niż "AUTO". Wyłączenie sygnalizowane jest na ekranie wielofunkcyjnym.

Sprzężenie z oświetleniem towarzyszącym (Follow me home)

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł, pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund, wybierany w parametrach samochodu w menu konfiguracji na ekranie wielofunkcyjnym,
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączanie świateł jest aktywne.

Usterka



W przypadku usterki czujnika oświetlenia, zapalają się światła, zapala się kontrolka serwisowa, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się informacja.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, umieszczonego na przedniej szybie, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Oświetlenie towarzyszące (Follow me home)

Czasowe pozostawienie zapalonych świateł mijania, po wyłączeniu zapłonu, ułatwia opuszczenie samochodu przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

Włączenie

- ☞ Przy wyłączonym zapłonie, wykonać "mignięcie światłami" za pomocą przełącznika **B**.
- ☞ Ponowne "mignięcie światłami" wyłącza funkcję.

Wyłączenie

Oświetlenie towarzyszące wyłącza się automatycznie w ciągu kilkunastu sekund od momentu zablokowania drzwi.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym).

Gasną, gdy oświetlenie jest wystarczające.



Włączenie

- ☞ Obrócić pierścień **A** w położenie "AUTO". Automatycznie włączanie świateł sygnalizowane jest na ekranie wielofunkcyjnym.

Wyłączenie

- ☞ Obrócić pierścień **A** w położenie inne niż "AUTO". Wyłączenie sygnalizowane jest na ekranie wielofunkcyjnym.

Sprzężenie z oświetleniem towarzyszącym (Follow me home)

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł, pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund, wybierany w parametrach samochodu w menu konfiguracji na ekranie wielofunkcyjnym,
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączanie świateł jest aktywne.

Usterka



W przypadku usterki czujnika oświetlenia, zapalają się światła, zapala się kontrolka serwisowa, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się informacja.

Należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, umieszczonego na przedniej szybie, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

OŚWIETLENIE KIERUNKOWE STATYCZNE

Przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych, funkcja ta umożliwia wiązkę światła oświetlić wewnętrzną stronę zakrętu o kącie przekraczającym 30°.

Stosowanie tego oświetlenia jest optymalne przede wszystkim przy małej i średniej prędkości (jazda miejska, kręta droga, ...).

z oświetleniem kierunkowym



bez oświetlenia kierunkowego



Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji wykonywane jest poprzez menu konfiguracji na ekranie wielofunkcyjnym.

Domyślnie, funkcja jest włączona.

Włączenie

Funkcja jest skuteczna powyżej pewnej prędkości i powyżej pewnego kąta skrętu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja jest wyłączona poniżej pewnej prędkości i poniżej pewnego kąta skrętu kierownicy.

Wyłączenie następuje po włączeniu biegu wstecznego.

Usterka



W przypadku usterki, kontrolka w zestawie wskaźników miga, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

REGULACJA REFLEKTORÓW



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów, w zależności od obciążenia samochodu.

0. 1 lub 2 osoby na przednich siedzeniach.
- 3 osoby.
1. 4 osoby.
2. 4 osoby + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
3. Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.



Początkowe ustawienie w pozycji "0".

PRZEŁĄCZNIK WYCIERACZEK

Mechanizm wyboru i sterowania różnymi trybami wycieraczki przedniejszyby, zapewnia usunięcie kropel deszczu oraz czyszczenie.

Wycieraczki przedniejszyby są przystosowane do polepszania widoczności kierowcy, w zależności od warunków pogodowych.

Model z trybem przerywanym



Włączenie ręczne

Włączenie wycieraczek odbywa się bezpośrednio przez kierowcę za pomocą przełącznika **A**.

Wycieraczka przedniej szyby

A. przełącznik wyboru szybkości pracy:

- 2** szybka (opady intensywne),
- 1** normalna (opady umiarkowane),
- I** przerywana (proporcjonalnie do prędkości samochodu),
- 0** stop,
- ↓** jednorazowa (nacisnąć w dół),



Automatyczna praca wycieraczek nie jest obecnie dostępna w modelu 207CC.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów



Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas.

Spryskiwacze reflektorów uruchamiają się również, **gdy włączone są światła mijania**.



W samochodach wyposażonych w klimatyzację, każde pociągnięcie przełącznika powoduje zamknięcie wlotów powietrza z zewnątrz, w celu uniknięcia przedostania się zapachu do środka samochodu.

Specjalne położenie wycieraczki przedniej szyby



W ciągu jednej minuty od wyłączenia zapłonu, każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie na środku szyby przedniej.

Ta czynność pozwala na ustawienie wycieraczki w pozycji spoczynkowej zimowej.

Po ułożeniu wycieraczek na szybie, włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

LAMPKA SUFITOWA

Przełącznik wyboru i włączania oświetlenia kabiny



1. Lampka sufitowa
2. Lampki oświetlenia mapy

Lampka sufitowa



W tym położeniu, lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnię stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- przy wyłączonym zapłonie, 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie oświetlenia ciągłego, Istnieją różne czasy świecenia się lampki:

- przy wyłączonym zapłonie, około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym, około 30 sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczeń.

Lampka oświetlenia mapy

Przy włączonym zapłonie, wcisnąć odpowiedni przycisk.

Specjalne położenie wycieraczki przedniej szyby



W ciągu jednej minuty od wyłączenia zapłonu, każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie na środku szyby przedniej.

Ta czynność pozwala na ustawienie wycieraczki w pozycji spoczynkowej zimowej.

Po ułożeniu wycieraczek na szybie, włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

LAMPKA SUFITOWA

Przełącznik wyboru i włączania oświetlenia kabiny



1. Lampka sufitowa
2. Lampki oświetlenia mapy

Lampka sufitowa



W tym położeniu, lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnię stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- przy wyłączonym zapłonie, 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie oświetlenia ciągłego, Istnieją różne czasy świecenia się lampki:

- przy wyłączonym zapłonie, około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym, około 30 sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczeń.

Lampka oświetlenia mapy

Przy włączonym zapłonie, wcisnąć odpowiedni przycisk.



PORADY DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego **ograniczając maksymalnie luz** względem ciała dziecka nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy", oparcie fotelika powinno przylegać do oparcia fotela nie dotykając przy tym zagłówka.

W przypadku demontażu zagłówka, należy go schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania, nie stwarzał zagrożenia.

Dzieci poniżej 10 roku życia, nie mogą być przewożone na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "przodem do kierunku jazdy", chyba że tylne siedzenia są już zajęte przez inne dzieci lub gdy tylne siedzenia nie nadają się do użytku lub są zdemontowane.

Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera, w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". W innym przypadku, dziecko narażone by było na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie rozwinięcia się poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

PEUGEOT zaleca stosowanie podwyższeń wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Dla zachowania bezpieczeństwa, należy pamiętać by:

- nie zostawiać dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby ochronić młodsze dzieci od promieni słonecznych, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Pomimo ciągłej troski PEUGEOT, podczas tworzenia Waszego samochodu, bezpieczeństwo Waszych dzieci zależy również od Was.

Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo, proszę stosować się do poniższych rad:

- zgodnie z Dyrektywą 2003/20, **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- statystycznie, **najbezpieczniejsze miejsca w Waszym samochodzie przystosowane do przewozu dzieci to miejsca tylne**.
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu jak i z tyłu.**

PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci w położeniu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 2 roku życia, na **przednim fotelu pasażera**,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 2 roku życia, na **tylnym bocznym fotelu**.

Więcej informacji znajdują Państwo w rozdziale "Instalacja fotelików dziecięcych przypinanych za pomocą pasów bezpieczeństwa".

INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO ZA POMOCĄ PASA O TRZECH PUNKTACH MOCOWANIA

"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera**, należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera, **dziecko narażone by było na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.**



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego "przodem do kierunku jazdy" zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera**, należy ustawić siedzenie samochodu w **środkowym położeniu** wzdłużnym, a oparcie wyprostowane, przy włączonej poduszce powietrznej pasażera.



Środkowe położenie wzdłużne



* Zasady przewozu dzieci są inne w poszczególnych krajach. Proszę zapoznać się z obowiązującymi przepisami w Państwa kraju.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



FOTELIKI DZIECIĘCE ZALECANE PRZEZ PEUGEOT

PEUGEOT proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **pasów bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania**:

Grupa 0 : od urodzenia do 10 kg
Grupa 0+ : od urodzenia do 13 kg



L2
 "RÖMER
 Baby-Safe Plus"
 Instalowany tyłem
 do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3 : od 15 do 36 kg



L6
 "KLIPPAN Optima"
 Od 6 roku życia
 (około 22 kg),
 stosuje się tylko
 podstawkę
 podwyższającą.



Poduszka powietrzna pasażera OFF



FOTELIKI DZIECIĘCE ZALECANE PRZEZ PEUGEOT

PEUGEOT proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **pasów bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania**:

Grupa 0 : od urodzenia do 10 kg
Grupa 0+ : od urodzenia do 13 kg



L2
"RÖMER
Baby-Safe Plus"
 Instalowany tyłem
 do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3 : od 15 do 36 kg



L6
"KLIPPAN Optima"
 Od 6 roku życia
 (około 22 kg),
 stosuje się tylko
 podstawkę
 podwyższającą.

INSTALACJA FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH MOCOWANYCH ZA POMOCĄ PASA BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim (Dyrektywa 2000/3), poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa, homologowanych jako uniwersalne (a), w zależności o wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Miejsce	Waga dziecka / orientacyjny wiek			
	Poniżej 10 kg (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Siedzenie przednie pasażera (c) - stałe - z regulowaną wysokością 	U	U	U	U
Siedzenie tylne boczne (d) 	U	U	U	U

(a) Fotelik dziecięcy uniwersalny: fotelik dziecięcy, który może być zainstalowany we wszystkich samochodach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0 : od urodzenia do 10 kg.

(c) Zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju, przed montażem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu.

(d) Aby zainstalować fotelik dziecięcy, należy przybliżyć przedni fotel, a następnie wyprostować oparcie, aby pozostawić wystarczającą ilość miejsca na fotelik dziecięcy oraz nogi dziecka. Przedni fotel może być przesunięty bardziej niż położenie pośrednie wzdłużne.

U : siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego zapinanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

MOCOWANIA "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według **nowych przepisów** ISOFIX.

Siedzenia tylne wyposażone są w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:



- dwa zaczepy **A**, umieszczone między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczone etykietą,



- jednego zaczepu **B**, do mocowania górnego paska zwanego **TOP TETHER**.

System mocowania ISOFIX zapewni pewny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie,

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które łatwo mocowane są na zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek** który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zacześcić ten pasek, należy podnieść zagłówek fotela samochodu, przełożyć klamrę między trzpieniami. Przymocować klamrę do zaczepu **B**, a następnie napiąć górny pasek.



Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.



Aby zapoznać się z gamą fotelików dziecięcych ISOFIX, które mogą być instalowane w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

FOTELIK DZIECIĘCY ISOFIX ZALECANY PRZEZ PEUGEOT I DOSTOSOWANY DO PAŃSTWA POJAZDU

RÖMER Duo Plus Isofix (rozmiarB1)

Grupa 1 : od 9 do 18kg



Instaluje się przodem do kierunku jazdy.

Wyposażony w górny pas przypinany do górnego mocowania ISOFIX, zwany TOP TETHER.

Trzy pochylenia kadłuba: pozycja siedząca, półleżąca i leżąca.



Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach nie wyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim przypadku, obowiązkowe jest zapięcie psa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania.

Podczas instalacji fotelika dziecięcego, należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

TABELA PODSUMOWUJĄCA INSTALACJĘ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim (ECE 16), poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i pół-uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** i **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek								
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesiąca		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku			
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	Gondola		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"	
Klasa rozmiaru ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i pół-uniwersalne mogą być instalowane na przednim siedzeniu pasażera	X		IL-SU			IL-SU		IUFIL-SU	

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa "Top Tether".

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix (**S**) Pół-**(U)**niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażony w górny pas "Top Tether" lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,

Aby przymocować górny pas "Top Tether", proszę zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania Isofix".

X : miejsce nie przystosowane do instalacji fotelika ISOFIX w danej grupie wagowej.

WSKAŹNIKI KIERUNKOWSKAZÓW

Przełącznik wyboru świateł kierunkowskazów lewego lub prawego, służące do sygnalizowania zmiany kierunku jazdy.



- ☞ Opuścić przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w lewo.
- ☞ Podnieść przełącznik oświetlenia przed wykonaniem skrętu w prawo.

i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund, sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy, przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

ŚWIATŁA AWARYJNE

System ostrzegania wzrokowego za pomocą świateł kierunkowskazów, służący do ostrzegania innych użytkowników drogi w przypadku usterki, holowania lub wypadku.



☞ Wcisnąć przycisk **A**, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego, po przekroczeniu określonej wartości opóźnienia (ujemnego przyspieszenia), włączają się światła awaryjne. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

☞ Jeżeli światła kierunkowskazów nie zostaną wyłączone, nacisnąć przycisk **A**.

i Ze względów bezpieczeństwa, podczas dojazdu do "korka" zaleca się włączenie świateł awaryjnych, które wyłączymy dopiero jak przestaniemy być ostatnim pojazdem w kolejce.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

System sygnału dźwiękowego, służy do ostrzeżenia innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



☞ Nacisnąć jedno z ramion kierownicy.

i Sygnału dźwiękowego należy używać z wyczuciem, wyłącznie w następujących przypadkach:

- bezpośrednie zagrożenie,
- wyprzedzanie rowerzysty lub pieszego,
- zbliżanie się do miejsca bez widoczności.

WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚNIENIA W OGUMIENIU

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu, podczas jazdy.



Czujniki, zainstalowane w każdym wencie, w razie nieprawidłowości włączają sygnał alarmowy (przy prędkości powyżej 20 km/h).

i System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje kontroli, ani też nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności.

Niskie ciśnienie w oponie

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat oraz włącza się sygnał dźwiękowy, wskazując odpowiednie koło.

➤ Należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu.

Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Opona przebita



Ta kontrolka oraz kontrolka **STOP** zapala się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat wskazujący przebitą oponę.

➤ W takim przypadku należy natychmiast się zatrzymać, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami.

➤ Należy wymienić uszkodzone koło (przebite lub bardzo słabo napompowane) i jak najszybciej skontrolować ciśnienie w oponach.

Czujnik(i) nie wykryty(e) lub uszkodzony(e)

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat oraz włącza się sygnał dźwiękowy, informujący, że jedno lub więcej kół nie jest wykrywane lub, że wystąpiła usterka systemu.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu wymiany uszkodzonego lub uszkodzonych czujników.



Komunikat ten jest wyświetlany również, gdy koło jest zdemontowane, w trakcie naprawy lub, gdy zamontowane jest koło(a) nie posiadające czujnika ciśnienia w oponie.

Koło zapasowe nie posiada czujnika.



Wszystkie naprawy, takie jak np. wymiana opony na kole, posiadającym ten system, muszą być wykonywane przez ASO PEUGEOT.

Jeżeli po zmianie opony, używając Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: opony zimowe), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu przez ASO PEUGEOT.



System ten nie zwalnia od obowiązku regularnej kontroli ciśnienia opon (patrz paragraf "Elementy identyfikacyjne"), zapewniającej optymalnie dynamiczne zachowanie się pojazdu, a także zapobiega przedwczesnemu zużyciu się opon, zwłaszcza przy ostrym prowadzeniu (duże przeciążenia, zwiększona prędkość).

Kontrola ciśnienia w ogumieniu powinna być wykonywana na zimno, co najmniej raz w miesiącu. Należy sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym.

Praca systemu może być chwilowo zakłócona przez inne fale radioelektryczne o podobnej częstotliwości.

SYSTEMY WSPOMAGANIA HAMOWANIA*

Dodatkowe systemy pomagające Państwu bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF),
- system pomocy przy hamowaniu awaryjnym (AFU).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdział siły hamowania

Systemy współpracują ze sobą, w celu zwiększenia stabilności i zwrotności samochodu podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja

System zapobiegający blokadzie kół zaczyna działać automatycznie wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



W przypadku hamowania awaryjnego, wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca nie zwalniając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

Nieprawidłowe działanie systemu



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na ekranie wielofunkcyjnym, oznaczają nieprawidłowe działanie systemu zapobiegającego blokadzie kół, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, zespolonej z kontrolką **STOP** i **ABS**, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie wielofunkcyjnym, oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem środków bezpieczeństwa.

W obydwóch przypadkach skontaktować się z ASO PEUGEOT.



W przypadku zmiany kół (opon i felg), należy zwrócić uwagę czy są zgodne z zaleceniami producenta.

Pomoc przy hamowaniu awaryjnym

System ten umożliwia, w nagłych przypadkach, szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamowania i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Aktywacja

Włącza się on w zależności od szybkości wciśnięcia pedału hamulca.

Objawia się to zmniejszeniem oporu pedału i zwiększeniem skuteczności hamowania.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

SYSTEMY KONTROLI TRAKCJI

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność, w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.

Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, w celu wyrównania toru jazdy samochodu, żądanego przez kierowcę.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.



W przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy, systemy uruchamiają się.

Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sybkim gruncie), korzystne może się okazać wyłączenie systemów ASR i ESP w celu spowodowania ślizgania się kół i odzyskania przyczepności.



☞ Nacisnąć na przycisk "ESP OFF", umieszczony na środku deski rozdzielczej.

Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz kontrolki przycisku, oznacza wyłączenie systemów ASR i ESP.

Aktywacja

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, należy ponownie wcisnąć przycisk "ESP OFF".

Usterka



Zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, oznacza usterkę systemów.

Skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu sprawdzenia systemów



Systemy ASR/ESP zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny zachęcać kierowcy do ponoszenia dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Funkcjonowanie systemów nie oznacza dowolności w interpretacji zaleceń producenta w zakresie eksploatacji i doboru kół (opony i felgi), elementów hamujących, elementów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw sieci PEUGEOT.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO PEUGEOT.

PAŁĄKI ZABEZPIEZAJĄCE

W razie dachowania samochodu, system zabezpiecza osoby przypięte pasami bezpieczeństwa.

Pałaki są usytuowane za oparciem tylnej kanapy. Są one oznaczone napisem "Rollover Protection".



Rozkładanie

Pałaki rozkładają się jednocześnie w w przypadku dachowania samochodu.

Usterka



Jeżeli w zestawie wskaźników zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.



Aby zapewnić prawidłowe działanie i rozkładanie pałaków zabezpieczających w przypadku dachowania, należy zwracać uwagę na następujące sytuacje:

- do pałaków nie może dotykać ani być zamocowane żadne urządzenie nie posiadające referencji PEUGEOT,
- żaden przedmiot nie może blokować lub hamować rozkładania pałaków,
- przestrzeń nad pałakami musi być pusta.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinania pirotechnicznego i ogranicznik naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na przednich siedzeniach, podczas zderzeń czołowych. Zależnie od siły zderzenia, system napinania pirotechnicznego momentalnie napina pasy i dociska je do ciała siedzącego.

Pasy bezpieczeństwa z napinaczem są aktywne, gdy włączony jest zapłon.

Ogranicznik naprężenia zmniejsza siłę docisku pasów na klatkę piersiową pasażerów. Dzięki temu, bezpieczeństwo pasażera jest większe.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

PAŁĄKI ZABEZPIEZAJĄCE

W razie dachowania samochodu, system zabezpiecza osoby przypięte pasami bezpieczeństwa.

Pałaki są usytuowane za oparciem tylnej kanapy. Są one oznaczone napisem "Rollover Protection".



Rozkładanie

Pałaki rozkładają się jednocześnie w przypadku dachowania samochodu.

Usterka



Jeżeli w zestawie wskaźników zapali się kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.



Aby zapewnić prawidłowe działanie i rozkładanie pałaków zabezpieczających w przypadku dachowania, należy zwracać uwagę na następujące sytuacje:

- do pałaków nie może dotykać ani być zamocowane żadne urządzenie nie posiadające referencji PEUGEOT,
- żaden przedmiot nie może blokować lub hamować rozkładania pałaków,
- przestrzeń nad pałakami musi być pusta.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinania pirotechnicznego i ogranicznik naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na przednich siedzeniach, podczas zderzeń czołowych. Zależnie od siły zderzenia, system napinania pirotechnicznego momentalnie napina pasy i dociska je do ciała siedzącego.

Pasy bezpieczeństwa z napinaczem są aktywne, gdy włączony jest zapłon.

Ogranicznik naprężenia zmniejsza siłę docisku pasów na klatkę piersiową pasażerów. Dzięki temu, bezpieczeństwo pasażera jest większe.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Zapinanie



- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki pasa.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pasa, pociągając za niego.

Odpinanie

- ☞ Wcisnąć czerwony przycisk na sprzączce pasa.

Kontrolka niezapiętego / odpiętego pasa bezpieczeństwa



Jeżeli kierowca* i/lub pasażer jadący na przednim siedzeniu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka zapali się po włączeniu zapłonu.

Po przekroczeniu 20 km/h, przez 2 minuty, kontrolka miga i włączy się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie 2 minut, kontrolka pozostanie zapalona, dopóki kierowca* i/lub pasażer nie zapnie swojego pasa bezpieczeństwa.

Panel kontrolek niezapiętych / odpiętych pasów bezpieczeństwa



1. Kontrolka przedniego lewego pasa bezpieczeństwa.
2. Kontrolka przedniego prawego pasa bezpieczeństwa.
3. Kontrolka tylnego lewego pasa bezpieczeństwa.
4. Kontrolka tylnego prawego pasa bezpieczeństwa.

Na panelu środkowym, kontrolki 1 lub 2 zapalają się na czerwono jeżeli pas nie został zapięty lub został odpięty.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Tylne miejsca są wyposażone w dwa pasy bezpieczeństwa, z których każdy posiada trzy punkty mocowania oraz zwijacz z ogranicznikiem siły napięcia.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki pasa.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pasa, pociągając za niego.

Odpinanie

- ☞ Wcisnąć czerwony przycisk na sprzączce pasa.

Kontrolka odpiętych pasów bezpieczeństwa



Kontrolka zapali się, jeżeli jeden lub więcej pasażerów siedzących z tyłu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa.

Pas kontrolki odpiętych pasów bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu, kontrolki 3 lub 4 zapalają się na czerwono na około 30 sekund, jeżeli pas nie jest zapięty.

Przy pracującym silniku, jeżeli pasażer jadący z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa, zapali się na czerwono odpowiednia kontrolka 3 lub 4, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się odpowiedni komunikat.



Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie, należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.

Przed i po użyciu pasa, należy sprawdzić czy jest prawidłowo zwinięty.

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm pociągając szybko za pas i puszczając go.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliższej ciała,
- powinien być wykorzystywany przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- musi być wyciągany przed siebie, sprawdzając czy nie jest skręcony,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, naprawy i kontrole pasa należy przeprowadzać w ASO PEUGEOT, który zapewni gwarancję i prawidłowe wykonanie.

Okresowo, a w szczególności w przypadku zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO PEUGEOT.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, sprzedawanego w ASO PEUGEOT.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy, należy sprawdzić czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych, w przypadku dzieci poniżej 12 roku życia, nie wyższych niż 150 cm. Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.

Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W zależności od rodzaju i siły uderzenia, mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zintegrowanego w systemie.

W każdym przypadku, zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu, należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić system pasów bezpieczeństwa w ASO PEUGEOT.

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały tak skonstruowane by zapewnić bezpieczeństwo pasażerom w przypadku silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły napięcia.

W takim przypadku, czujniki elektroniczne zapisują i analizują uderzenia czołowe i boczne w strefach wykrywania uderzenia:

- w przypadku silnego zderzenia, poduszki powietrzne zostają natychmiast odpalone, chroniąc pasażerów samochodu; po zderzeniu z poduszek powietrznych szybko uchodzi powietrze, by nie ograniczać widoczności oraz ułatwić wyjście pasażerom.
- w przypadku niewielkiego zderzenia, uderzenia w tył pojazdu lub w niektórych sytuacjach dachowania, poduszki powietrzne nie zostaną odpalone; pasy bezpieczeństwa są w stanie zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo.



Poduszki powietrzne nie zadziałają przy wyłączonym zapłonie.

System poduszek działa tylko raz. Jeżeli nastąpi ponowne zderzenie (w trakcie tego samego wypadku lub kolejnego), poduszka powietrzna nie zostanie odpalona.

Strefy wykrywania uderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.



Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się nieszkodliwego dymu oraz odgłosu, spowodowanego odpaleniem zestawu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

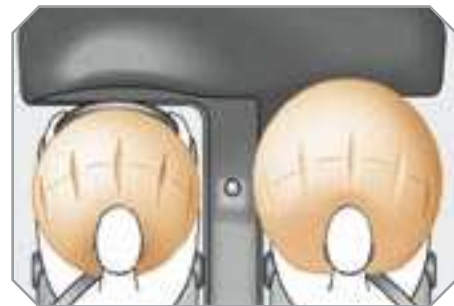
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Dźwięk wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

Poduszki powietrzne czołowe

W razie czołowego zderzenia system zabezpiecza głowę oraz klatkę piersiową kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera, w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, o ile czołowa poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w przypadku silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu A, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.

Poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie fotele samochodu i deską rozdzielczą, w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ **przy wyłączonym zapłonie**, włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera 1,
- ☞ przekręcić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ następnie, wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.



W zależności od wersji pojazdu, ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników lub na pasku środkowym, po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka, w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.

W przeciwnym przypadku, dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć, w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Reaktywacja

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik 1 w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.

Usterka



Jeżeli kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu weryfikacji systemu.



Jeżeli obie kontrolki poduszek powietrznych zapalą się na stałe, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Poduszka powietrzna kolan*

System zabezpiecza, w przypadku silnego uderzenia z przodu, kolana kierowcy.

Poduszka powietrzna znajduje się wewnątrz deski rozdzielczej pod kolumną kierownicy.



Aktywacja

Aktywuje się jednocześnie z poduszkami powietrznymi czołowymi.

Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo obrażeń klatki piersiowej. Boczna poduszka powietrzna jest zabudowana w oparciu przedniego fotela po stronie drzwi.



Aktywacja

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka pojazdu.

Boczna poduszka powietrzna rozwija się między pasażerem na przednim fotelu samochodu i płytą danych drzwi.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.



W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w przypadku dachowania, poduszka powietrzna może nie wystrzelić.

W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu, poduszka nie wystrzeli.

Usterka



Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie wystrzelić w przypadku silnego uderzenia.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.



Aby zapewnić całkowicie skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby to zakłócić działanie poduszek lub zranić pasażerów.

W przypadku, gdy pojazd uległ wypadkowi lub, gdy był skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu Poduszek Powietrznych muszą być wykonywane w ASO PEUGEOT.

Przestrzegając nawet wszystkich wymienionych zaleceń, nie można wykluczyć, w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej, ryzyka skaleczeń lub delikatnych poparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napętnia się momentalnie (w kilka milisekund), a następnie wypuszcza gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażanie ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Poduszki powietrzne kolan*

Nie zbliżać kolan do kierownicy bardziej niż to konieczne.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce dopuszczone przez Markę. W razie wątpliwości należy skonsultować się z ASO PEUGEOT.

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń, mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi, bardziej niż jest to konieczne.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

HAMULEC POSTOJOWY

Urządzenie służące do unieruchomienia pojazdu.



Włączanie

☞ Włączyć hamulec postojowy w celu unieruchomienia Państwa pojazdu.

Wyłączanie

☞ W celu wyłączenia hamulca, należy unieść dźwignię i wcisnąć przycisk **A**, a następnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy, zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na pochyłości, należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, włączyć hamulec postojowy oraz bieg.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Automatyczna skrzynia biegów o czterech przełożeniach oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów.

Z tego względu, można wybierać spośród czterech dostępnych trybów:

- tryb **automatyczny** aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów,
- program **sport** aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy,
- program **śnieg** aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny** aby włączyć sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel zmiany biegów



1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk "S" (sport).
3. Przycisk "❄" (śnieg).

Dźwignia zmiany biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchomienie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchomienie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M. +/- Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą czterech biegów.

- ☞ Impuls do przodu powoduje zwiększenie biegu.
- ☞ Impuls do tyłu aby zredukować bieg.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



W momencie przestawienie dźwigni na prowadnicę, w celu wybrania położenia, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się odpowiednia kontrolka.

P. Parking (Parkowanie)

R. Reverse (Bieg wsteczny)

N. Neutral (Luz)

D. Drive (Prowadzenie automatyczne)

S. Program sport

❄. Program śnieg

1, 2, 3, 4. Włączony bieg w trybie ręcznym

- Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym.

Stopa na hamulcu



- ☞ Nacisnąć pedał hamulca, jeżeli ta kontrolka pojawi się w zestawie wskaźników (np: uruchomienie silnika).

Uruchomienie pojazdu

- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ Wybrać położenie **P** lub **N**.
- ☞ Uruchomić silnik.

W przeciwnym przypadku, włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Przy pracującym silniku, nacisnąć pedał hamulca.
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
 - ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.
 - ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.
- Pojazd zaczyna jechać.

i Jeżeli podczas jazdy, zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy odczekać aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D** aby przyspieszyć.

! Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach, a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M**, samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności konserwacji przy pracującym silniku, należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D** aby cztery biegi były zmieniane **automatycznie**.

Skrzynia biegów pracuje w takim przypadku w trybie samodostosowującym się, bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły, dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie nie zmieniając biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg, aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

W trakcie hamowania, skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia, skrzynia biegów zwiększy bieg w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.

Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R**, przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w warunkach szczególnych.

Program sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk "S", po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk "❄", po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **❄**.

Przywrócenie trybu automatycznego

- ☞ W dowolnym momencie, nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodostosowującego.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M** aby móc **sekwencyjnie** zmieniać cztery biegi.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **+** aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku **-** aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, jeżeli pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie, zastosowane jest prawo trybu automatycznego.



D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej, wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiście wybrany bieg.

Przejście z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości, skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym, programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Ten symbol wyświetla się jeżeli bieg jest źle wybrany (selektor między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika, można ustawić położenie **P** lub **N** aby wybrać luz.

W obydwu przypadkach, zaciągnąć hamulec postojowy aby unieruchomić pojazd.



Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 po wyłączeniu zapłonu, włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka



Przy włączonym zapłonie, zapalenie się tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym, oznacza usterkę skrzyni biegów.

W takim przypadku, skrzynia biegów przechodzi w tryb awaryjny i blokuje się na 3 biegu. Z tego względu, wyczuwalne jest szarpnięcie podczas przełączenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Jak najszybciej skontaktować się z ASO PEUGEOT.



W przypadku usterki akumulatora, jeżeli dźwignia biegów znajduje się w położeniu **P**, przejście do innego położenia będzie niemożliwe.

Nie należy przestawiać dźwigni na siłę, może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

System uniemożliwia przekroczenie zapamiętanej przez kierowcę prędkości samochodu.

Po osiągnięciu zapamiętanej prędkości, dalsze działanie na pedał przyspieszenia nie daje efektów.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia, istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zmniejszyć prędkość poniżej prędkości zaprogramowanej.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.



Ogranicznik nie może, w żadnym przypadku, wyręczać kierowcę w zachowaniu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Przełączniki przy kierownicy



Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku **A**.

1. Pokrętko wyboru trybu ogranicznika
2. Przycisk zmniejszenia wartości
3. Przycisk zwiększenia wartości
4. Przycisk włączenia / wyłączenia ograniczenia

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Wskaźnik włączenia/wyłączenia ograniczenia
6. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika
7. Wartość zaprogramowanej prędkości



Programowanie

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"LIMIT"**: następuje wybór trybu ogranicznika, chyba że jest już włączony (OFF).

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

☞ Regulacja wartości za pomocą przycisków **2** lub **3** (np : 110 km/h).

Można zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

☞ Włączyć ogranicznik naciskając przycisk **4**.

☞ Wyłączyć ogranicznik naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (OFF).

☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** przciśnięty, do samego końca przekraczając **punkt oporu**.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

Powrót do zaprogramowanej prędkości, poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.

Powrót do normalnego prowadzenia

☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"0"**: tryb ogranicznika jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



Usterka

W przypadku usterki ogranicznika, zapamiętana prędkość zostaje anulowana i migają kreski. Skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.



W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia, ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Aby uniknąć blokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

REGULATOR PRĘDKOŚCI

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość samochodu to 40 km/h i:

- wybrany czwarty bieg w przypadku ręcznej skrzyni biegów,
- przy prowadzeniu sekwencyjnym, wybrany drugi bieg w przypadku automatycznej skrzyni biegów,
- wybrane położenie **D** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca lub sprzęgła lub w przypadku wyłączenia systemu ESP ze względów bezpieczeństwa.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia, istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Przełączniki przy kierownicy



Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku **A**.

1. Pokrętko wyboru trybu regulatora
2. Przycisk zmniejszenia wartości
3. Przycisk zwiększenia wartości
4. Przycisk wyłączenia / włączenia regulacji

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

5. Wskaźnik wyłączenia / włączenia regulacji
6. Wskaźnik wyboru trybu regulatora
7. Wartość zaprogramowanej prędkości



Regulator prędkości nie może, w żadnym przypadku, wyręczać kierowcę w zachowaniu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.



Programowanie

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"CRUISE"**: następuje wybór trybu regulatora, chyba że jest już włączony (OFF).
- ☞ Regulacja wartości programowana poprzez przyspieszenie do żądanej prędkości, a następnie nacisnąć przyciski **2** lub **3** (np : 110 km/h).

Można zmieniać zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- + lub - 5 km/h = dłuższe wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

- ☞ Wyłączyć regulator naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (OFF).

- ☞ Ponowne włączenie regulatora odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku **4**.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Przekroczenie prędkości wymuszone lub nie, powoduje miganie prędkości na wyświetlaczu.

Powrót do zaprogramowanej prędkości, poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, wartość przestaje migać.

Powrót do normalnego prowadzenia

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"0"**: tryb regulatora jest wyłączony. Wyświetlacz powraca do wskazywania licznika przebiegu kilometrów.



Usterka działania

W przypadku usterki regulatora, zapamiętana prędkość zostaje anulowana i migają kreski. Skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.



Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać kiedy naciskamy na jeden z przycisków modyfikacji zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu.

Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu.

W przypadku stromych zjazdów, ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Aby uniknąć blokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

POMOC GRAFICZNA I DŹWIĘKOWA PRZY PARKOWANIU TYŁEM

System ten składa się z czterech czujników odległości, zainstalowanych w zderzaku tylnym.



System wykrywa przeszkody (ludzi, pojazdy, drzewa, barierki, ...) znajdujące się z tyłu, za samochodem, ale niemożliwe jest wykrycie przeszkód znajdujących się tuż pod zderzakiem.

i Obiekt, taki jak palik oznaczenie robót drogowych lub inny podobny przedmiot może być wykryty na początku manewru, ale może być niewykrywalny po dojechaniu blisko przeszkody.

System pomocy przy parkowaniu tyłem **włącza się** w momencie włączenia biegu wstecznego.

Towarzyszy temu sygnał dźwiękowy.



Informacja o odległości przekazywana jest pod postacią:

- sygnału dźwiękowego, tym szybszego im mniejsza odległość dzieli pojazd od przeszkody,
- informacji graficznej na ekranie wielofunkcyjnym*, za pomocą cegiełek zbliżających się do samochodu.

W momencie, gdy odległość "tył pojazdu / przeszkoda" jest mniejsza od około trzydziści centymetrów, sygnał przerywany zamienia się w sygnał ciągły, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się symbol "Danger".

System pomocy przy parkowaniu tyłem **wyłącza się** w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

i System pomocy przy parkowaniu nie może, w żadnym wypadku, wyręczać kierowcy w ostrożności i odpowiedzialności.

* Zależnie od wersji.

Wyłączenie systemu



- Nacisnąć przycisk **A**, zapali się kontrolka, system jest całkowicie wyłączony.

i System wyłącza się automatycznie w przypadku holowania przyczepy, lub zamontowania zestawu do przewozu rowerów (pojazd wyposażony w hak lub w zestaw do przewozu rowerów zalecane przez PEUGEOT).

Przywrócenie działania

- Nacisnąć przycisk **A**, kontrolka zgaśnie, system jest ponownie wyłączony.

Usterka



W przypadku usterki działania systemu, w momencie włączenia biegu wstecznego, zapali się kontrolka, której towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie wielofunkcyjnym. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Przy złej pogodzie lub w okresie zimowym należy zwracać szczególną uwagę, czy czujniki odległości nie są pokryte warstwą błota, lodu lub śniegu. Po włączeniu biegu wstecznego, sygnał dźwiękowy (długi sygnał) informuje o prawdopodobnym zabrudzeniu czujników.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Mechanizm zabezpieczający oraz dostęp do wewnętrznych elementów silnika, w celu kontroli poziomów płynów.

Otwieranie

- ☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.
- ☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.



- ☞ Popchnąć w lewo dźwignię ze wewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



- ☞ Odpiąć podpórkę **C**.
- ☞ Zamocować podpórkę w jednym z dwóch zaczepów do podtrzymania pokrywy.



Zamykanie

- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- ☞ Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
- ☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- ☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.



Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokrywy, dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.

BRAK PALIWA (DIESEL)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik HDI, po wyczerpaniu paliwa, należy odpowietrzyć układ paliwowy (patrz odpowiedni rysunek).

System składa się z pompy odpowietrzania i przezroczystego wężyka.

Silnik 1,6 litra Turbo HDI 16V

- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Odpiąć osłonę, aby uzyskać dostęp do pompy odpowietrzania.
- ☞ Pompować pompką odpowietrzania, do momentu pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku z zielonym złączem.
- ☞ Włączyć rozrusznik, do momentu uruchomienia silnika.
- ☞ Założyć i zapiąć osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.



SILNIKI BENZYNOWE

Dostęp do kontroli poziomu poszczególnych płynów i wymiany niektórych elementów.

- | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik płynu chłodniczego. | 4. Filtr powietrza. | 7. Akumulator. |
| 2. Filtr kabiny. | 5. Zbiornik płynu hamulcowego. | 8. Miernik poziomu oleju (bagnet). |
| 3. Zbiornik spryskiwacza szyb i reflektorów. | 6. Skrzynka bezpieczników. | 9. Wlew oleju silnikowego. |



SILNIK DIESEL

Dostęp do kontroli poziomu poszczególnych płynów, wymiany niektórych elementów lub odpowietrzenia układu paliwowego.

- | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik płynu chłodniczego. | 4. Pompa odpowietrzania. | 8. Miernik poziomu oleju (bagnet). |
| 2. Filtr kabiny. | 5. Zbiornik płynu hamulcowego. | 9. Wlew oleju silnikowego. |
| 3. Zbiornik spryskiwacza szyb i reflektorów. | 6. Skrzynka bezpieczników. | 10. Filtr powietrza. |
| | 7. Akumulator. | |

SPRAWDZANIE POZIOMÓW

Należy regularnie przeprowadzać kontrole poziomów i, w razie potrzeby, uzupełniać, z wyjątkiem przeciwwskazań.

W przypadku większego spadku poziomu, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu kontroli danego układu.

Poziom oleju



Kontrola uważana jest za wiarygodną, jeżeli samochód stoi na powierzchni poziomej, a silnik jest wyłączony od ponad 15 minut.

Kontrolę można przeprowadzić za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników, po włączeniu zapłonu lub za pomocą ręcznego wskaźnika oleju (bagnetu).

Maksymalne zużycie oleju między kolejnymi wymianami nie powinno przekraczać 0,5 l na 1000 km.

Wymiana oleju

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w karcie obsługi.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Charakterystyka oleju

Wybrany olej musi odpowiadać danemu silnikowi oraz spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym przypadku, należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w karcie obsługi.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta oraz normy DOT4.

Poziom płynu chłodniczego



Poziom płynu chłodniczego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", nie przekraczając go.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodniczego jest regulowana przez motowentylator. Może on funkcjonować pomimo wyłączenia zapłonu.

W pojazdach wyposażonych w filtr cząstek, motowentylator może pracować po wyłączeniu samochodu, nawet przy zimnym silniku.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika, przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek całkowicie i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodniczego

Płyn chłodniczy nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyby i reflektorów*



Minimalny poziom płynu, sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu, uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalne czyszczenie i uniknąć zamarznięcia płynu, do uzupełnienia lub wymiany płynu nie należy używać wody.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Poziom dodatku do oleju napędowego (Diesel z filtrem cząstek)

Minimalny poziom dodatku, sygnalizowany jest zapaleniem się kontrolki serwisowej, włączeniem sygnału i wyświetleniem komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

Uzupełnienie

Uzupełnienie dodatku należy wykonać jak najszybciej w ASO PEUGEOT.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO PEUGEOT.

KONTROLE

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować poniższe elementy, zgodnie z kartą obsługi, w zależności od silnika Państwa samochodu.

Można zwrócić się o kontrolę do ASO PEUGEOT.

Akumulator



Akumulator nie wymaga kontroli.

Mimo wszystko, należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem, należy zapoznać się z rozdziałem "Informacje praktyczne" w celu zapoznania się z informacjami dotyczącymi odłączania i ponownego przyłączania akumulatora.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w karcie obsługi.

W zależności od warunków zewnętrznych, (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **należy wymieniać filtry dwa razy częściej (patrz rozdział "Silniki").**

Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz tworzyć nieprzyjemne zapachy.

Filtr cząstek (Diesel)

Czyszczenie filtra cząstek należy wykonywać w ASO PEUGEOT.



Po długotrwałej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach, można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego, podczas przyspieszenia. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.

Terminy wymiany tego elementu znajdują się w karcie obsługi.

Poziom dodatku do oleju napędowego (Diesel z filtrem cząstek)

Minimalny poziom dodatku, sygnalizowany jest zapaleniem się kontrolki serwisowej, włączeniem sygnału i wyświetleniem komunikatu na ekranie wielofunkcyjnym.

Uzupełnienie

Uzupełnienie dodatku należy wykonać jak najszybciej w ASO PEUGEOT.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO PEUGEOT.

KONTROLE

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować poniższe elementy, zgodnie z kartą obsługi, w zależności od silnika Państwa samochodu.

Można zwrócić się o kontrolę do ASO PEUGEOT.

Akumulator



Akumulator nie wymaga kontroli.

Mimo wszystko, należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem, należy zapoznać się z rozdziałem "Informacje praktyczne" w celu zapoznania się z informacjami dotyczącymi odłączania i ponownego przyłączania akumulatora.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w karcie obsługi.

W zależności od warunków zewnętrznych, (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **należy wymieniać filtry dwa razy częściej (patrz rozdział "Silniki").**

Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz tworzyć nieprzyjemne zapachy.

Filtr cząstek (Diesel)

Czyszczenie filtra cząstek należy wykonywać w ASO PEUGEOT.



Po długotrwałej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach, można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego, podczas przyspieszenia. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.

Terminy wymiany tego elementu znajdują się w karcie obsługi.

Ręczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany).

Zapoznać się z kartą obsługi, w celu uzyskania informacji na temat terminów kontroli poziomu i wymiany tego elementu.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany).

Zapoznać się z kartą obsługi, w celu uzyskania informacji na temat terminów kontroli tego elementu.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może

okazać się konieczne, wykonanie kontroli, nawet między przeglądami samochodu.

Poza wyciekami w układzie, obniżenie się poziomu płynu hamulcowego, sygnalizuje zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych, dostępne są w ASO PEUGEOT.

Hamulec postojowy



Zbyt długa droga hamulca postojowego lub stwierdzenie utraty skuteczności systemu, wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać koniecznie w ASO PEUGEOT.

Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

Aby zoptymalizować działanie elementów, tak ważnych jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty.

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **zabrania** się mycia komory silnika pod ciśnieniem.

WYMIANA KOŁA

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących w wyposażeniu samochodu.

Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w pojemniku w bagażniku pod kołem zapasowym.

W celu wyjęcia narzędzi, proszę zapoznać się z rozdziałem "Dostęp do koła zapasowego" na następnej stronie.

Lista narzędzi



1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką
Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Narzędzie do podważania,
Umożliwia zdjęcie kapturów śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (znajduje się w przednim schowku pasażera).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub "antykradzieżowych".

Inne narzędzia



5. Zdejmowany zaczep holowniczy.
Patrz rozdział "Holowanie pojazdu".



Koło z kołpakiem

Podczas zdejmowania koła, zdjąć najpierw kołpak za pomocą klucza do odkręcania kół **1** podważając w miejscu przejścia zaworu.

Podczas zakładania koła, założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe typu dojazdowego umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

Aby wyjąć koło, należy:

- ☞ przejść do konfiguracji "coupé",
- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę.

Wyjmowanie koła

- ☞ Odkręcić i wyciągnąć pasek przytrzymujący.
- ☞ Podnieść koło zapasowe, pociągając do siebie.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła

- ☞ Położyć koło zapasowe na swoim miejscu.
- ☞ Założyć pasek przytrzymujący i zacisnąć go.
- ☞ Położyć na swoim miejscu podłogę.



Wykrywanie niskiego ciśnienia

Koło zapasowe nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO PEUGEOT.



Mocowanie koła zapasowego typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła, nakładki nie dotykają felgi koła zapasowego typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkowy nacisk każdej śruby.

Demontaż koła



Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu, nie utrudniając ruchu innym kierowcom: podłoże, w miarę możliwości, powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zacisnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg *, aby zablokować koła.

Podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmieniającego.

Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć podpory pionowej.

* położenie **P** dla automatycznej skrzyni biegów.

Lista operacji

- ☞ Zdjąć chromowane pokrywy z każdego koła za pomocą narzędzia **3**.
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową **4** na klucz do odkręcania kół **1** aby odblokować śrubę antykradzieżową.
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.

- ☞ Ustawić podnośnik **2** pod samochodem pod jednym z dwóch miejsc z przodu **A** lub z tyłu **B**, jak najbliższej zmienianego koła.

- ☞ Rozłożyć podnośnik **2** do momentu zetknięcia się podstawy z podłożem. Upewnić się czy oś podstawy podnośnika znajduje się na środku miejsca **A** lub **B**.

- ☞ Podnieść samochód, do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem, w celu łatwego założenia koła zapasowego (nie przebitego).

- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.



Zakładanie koła



Lista operacji

- ☞ Złożyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1 wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.

- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



Po zmianie koła

Zakładając koło zapasowe typu "dojazdowego", należy pamiętać by:

- ☞ nie zakładać kołpaka,
 - ☞ nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO PEUGEOT.
Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć.

- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1 wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć chromowane osłony na każdą śrubę.
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce w bagażniku.
- ☞ Schować przebitą oponę w rogu bagażnika.

WYMIANA ŻARÓWKI

Instrukcja wymiany uszkodzonej żarówki na nową żarówkę, bez użycia narzędzi.

Światła przednie

Model ze światłami klasycznymi



Model ze światłami mijania z modułem eliptycznym i reflektorami kierunkowymi



1. Wskaźnik kierunkowskazów (PY 21 W żółte).
2. Światła pozycyjne (W 5 W).
3. Światła mijania (H7-55W).
4. Światła drogowe (H1-55W).
5. Reflektory kierunkowe (H7-55 W).
6. Reflektory przeciwmgielne (H11-55 W).



☞ Żarówki należy dotykać poprzez suchą szmatkę.

Reflektory wyposażone są w szkła poliwęglowe, pokryte lakierem zabezpieczającym:

- ☞ **nie czyścić suchą lub szorstką szmatką, nie stosować środków czyszczących i rozpuszczalników,**
- ☞ stosować gąbkę i wodę z mydłem.



W szczególnych warunkach pogodowych (niska temperatura, wilgotność), obecność pary po wewnętrznej stronie szkła reflektorów jest zjawiskiem normalnym; para zniknie po kilku minutach po zapaleniu świateł.

Przepalona żarówka

Na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat sygnalizujący którą żarówkę należy wymienić.

Proszę postępować zgodnie z procedurą wymiany danej żarówki.

Wymiana żarówki światła kierunkowskazów



☞ Przekręcić o ćwierć obrotu uchwyt żarówki i wyjąć go.

☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.



Żarówki w kolorze żółtym takie jak kierunkowskazy, należy zastępować żarówkami o identycznej charakterystyce i kolorze.

Wymiana żarówki światel pozycyjnych

- ☞ Odłączyć główne złącze reflektora.
 - ☞ Wyciągnąć plastikową obudowę zabezpieczającą pociągając za występ.
 - ☞ Przekręcić o ćwierć obrotu uchwyt żarówki i wyjąć go.
 - ☞ Pociągnąć za żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówki światel mijania, drogowych i reflektorów kierunkowych

- ☞ Odłączyć główne złącze reflektora.
- ☞ Wyciągnąć plastikową obudowę zabezpieczającą pociągając za występ.



- ☞ Odłączyć złącze odpowiedniego światła.
- ☞ Odchylić sprężynkę aby uwolnić żarówkę i wyjąć ją.

Przy montażu, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.



Wymiana żarówki reflektorów przeciwmgielnych

Aby wymienić te żarówki, skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Wymiana żarówki kierunkowskazu bocznego



- ☞ Wsunąć śrubokręt do środka, między kierunkowskaz a jego podstawę.
- ☞ Pochylić śrubokręt, aby wyjąć kierunkowskaz i wyjąć go.
- ☞ Odłączyć złącze kierunkowskazu.

Przy montażu, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Żarówki kierunkowskazów dostępne są w ASO PEUGEOT.

Światła tylne



1. Światła stop (P 21 W).
2. Światła pozycyjne (R 5 W).
3. Światła przeciwmgielne (P 21 W).
4. Kierunkowskazy (PY 21 W bursztynowy).
5. Światła cofania (P 21 W).

Wymiana żarówek światel

Powyższe 5 żarówek wymienia się od zewnątrz bagażnika:

- ☞ otworzyć klapkę, aby uzyskać dostęp do śruby mocującej,
- ☞ zdjąć śrubę mocującą światło,
- ☞ wyjąć światło na zewnątrz,
- ☞ odłączyć wiązkę światła,
- ☞ zdjąć uszczelkę światła,

- ☞ nacisnąć na cztery występy i wyciągnąć oprawę żarówki,
- ☞ obrócić o 1/4 obrotu żarówkę, wyjąć i założyć nową.

Podczas ponownego montażu, należy postępować w odwrotnej kolejności.



Żarówki bursztynowe, takie jak kierunkowskazy, należy zastępować żarówkami o identycznej charakterystyce i kolorze.

Wymiana trzeciego światła stop (diody)



W celu wymiany świateł diodowych, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W 5W)



- ☞ Wsunąć cienki śrubokręt do jednego z otworów na zewnątrz obudowy.
- ☞ Przycisnąć go na zewnątrz w celu odblokowania obudowy.
- ☞ Zdjąć przezroczystą obudowę.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.



Mycie pod ciśnieniem

W przypadku mycia pod ciśnieniem uporczywych zabrudzeń, nie należy zbyt długo kierować strumienia na reflektory, światła i brzegi, aby nie uszkodzić lakieru i uszczeltek.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Instrukcja wymiany bezpiecznika uszkodzonego na nowy bezpiecznik, w celu uruchomienia niedziałającej funkcji.



Dostęp do narzędzi

Szczypce do wyjmowania bezpiecznika znajdują się na tylnej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.

Aby się do nich dostać:

- ☞ odpiąć pokrywę pociągając za górną część,
- ☞ całkowicie zdjąć pokrywę,
- ☞ wyjąć szczypce.

Wymiana bezpiecznika

Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika, konieczne jest rozpoznanie przyczyny uszkodzenia i jej usunięcie.

- ☞ Uszkodzony bezpiecznik można rozpoznać po stanie włókna.



Sprawny



Niesprawny

- ☞ Do wyjęcia bezpiecznika z gniazda, użyć specjalnych szczypiec.
- ☞ Zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu.
- ☞ Sprawdzić zgodność numerów wygrawerowanych na skrzynce, natężenie wygrawerowane na wierzchu oraz w tabelach przestawionych poniżej.



Instalacja akcesoriów elektrycznych

Obwód elektryczny Państwa pojazdu przewidziany jest do współpracy z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

Przed zainstalowaniem innych akcesoriów elektrycznych w samochodzie, należy koniecznie skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Firma PEUGEOT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty związane z naprawą usterek, powstałych w wyniku zainstalowania w pojeździe dodatkowego wyposażenia lub akcesoriów, zakupionych poza siecią handlową Marki i nie zalecanych przez PEUGEOT oraz instalowanych niezgodnie z zaleceniami, szczególnie gdy pobór prądu wszystkich podłączonych urządzeń przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki deski rozdzielczej

Skrzynka znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).



Dostęp do bezpieczników

☞ patrz rozdział "Dostęp do narzędzi".

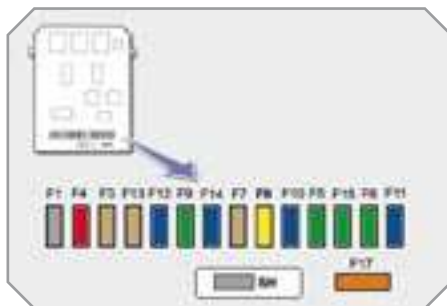


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
G37	30 A	Zasilanie modułu składanego dachu.
G38	20 A	Wzmacniacz Hi-Fi.
G39	20 A	Podgrzewanie siedzeń kierowcy i pasażera.
G40	40 A	Zasilanie modułu sterowania przyczepy.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F1	-	Wolny.
F2	-	Wolny.
F3	5 A	Kalkulator poduszek powietrznych i napinaczy pirotechnicznych.
F4	10 A	Stycznik pedału sprzęgła, złącze diagnostyczne, wewnętrzne lusterko wsteczne elektrochromowane, klimatyzacja, czujnik kąta kierownicy, pompa filtra cząsteczek (Diesel).
F5	30 A	Elektryczne podnośniki tylnych szyb, składany dach.
F6	30 A	Elektryczne podnośniki przednich szyb, zasilanie składanych lusterek wstecznych.
F7	5 A	Przednia lampka sufitowa, lampka oświetlenia mapy, oświetlenie osłony przeciwsłonecznej, oświetlenie przedniego schowka.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F8	20 A	Radiotelefon, zmieniarzka CD, ekran wielofunkcyjny, przełączniki przy kierownicy, wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach, moduł sterowania przyczepty, alarm (wyposażenie dodatkowe).
F9	30 A	Przednie gniazdo 12 V.
F10	15 A	Syrena alarmu, kalkulator alarmu, reflektory kierunkowe.
F11	15 A	Gniazdo diagnostyczne, stycznik stacyjki o niskim napięciu, kalkulator automatycznej skrzyni biegów.
F12	15 A	Czujnik jasności, moduł sterowania przyczepty, składany dach.
F13	5 A	Moduł sterowania silnika, przekaźnik ABS, stycznik podwójnej funkcji hamulca.
F14	15 A	Zestaw wskaźników, pasek kontrolek pasa bezpieczeństwa, regulacja reflektorów, klimatyzacja, radioodtwarzacz, zestaw głośnomówiący, kalkulator pomocy przy parkowaniu tyłem.
F15	30 A	Blokada i super zamek.
F17	40 A	Odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych.
SH	-	Zwora PARC.

Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika przy akumulatorze (po lewej stronie).



Dostęp do bezpieczników

- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie, zamknąć dokładnie pokrywę, aby uszczelnić skrzynkę bezpieczników.

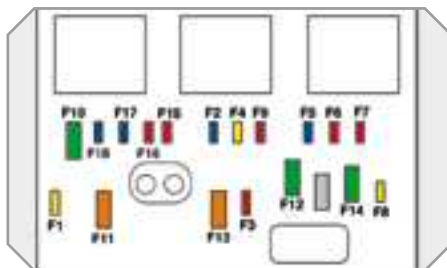
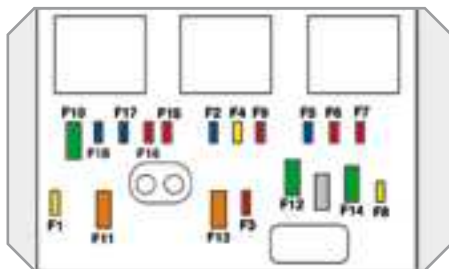


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcja
F1	20 A	Zasilanie kalkulatora silnika i przełącznika sterowania zespołu motowentylatora, elektroawory rozrządu i kanistra (1,6 l THP 16V), przepływomierz powietrza (Diesel), pompa wtryskowa (Diesel), czujnik obecności wody w oleju napędowym (Diesel), elektroawory EGR, podgrzewanie powietrza (Diesel).
F2	15 A	Sygnał dźwiękowy.
F3	10 A	Spryskiwacz przedniej szyby.
F4	20 A	Spryskiwacz reflektorów.
F5	15 A	Pompa paliwa (benzyna), elektroawory Turbo (1,6 l THP 16V).
F6	10 A	Czujnik prędkości samochodu, automatyczna skrzynia biegów.
F7	10 A	Układ kierownicy ze wspomaganiem elektrycznym, reflektory kierunkowe, przełącznik przełącznika reflektorów kierunkowych, moduł połączeń i zabezpieczenia (Diesel).
F8	25 A	Przełącznik rozrusznika.
F9	10 A	Kalkulator ABS/ESP, stycznik pedału hamulca.
F10	30 A	Rozrusznik kalkulatora silnika (benzyna: cewki zapłonowe, elektroawory, sonda lambda, wtryskiwacze, podgrzewacze, sterowany termostat) (Diesel : elektroawory, podgrzewacze).
F11	40 A	Dysza klimatyzacji.
F12	30 A	Mała / Duża prędkość wycieraczki przedniej szyby.
F13	40 A	Zasilanie BSI (+ po zapłonie).



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcja
F14	30 A	Podgrzewanie oleju napędowego (Diesel).
F15	10 A	Światło drogowe lewe.
F16	10 A	Światło drogowe prawe.
F17	15 A	Światło mijania lewe.
F18	15 A	Światło mijania prawe.

Tabela bezpieczników maxi

	Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcja
Skrzynka 1	MF1*	70 A	Zespół motowentylatora.
	MF2*	20 A / 30 A	Pompa ABS/ESP.
	MF3*	20 A / 30 A	Elektrozawory ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Zasilanie BSI.
	MF5*	60 A	Zasilanie BSI.
	MF6*	30 A	Dodatkowy zespół motowentylatora (1,6 I THP 16V).
	MF7*	80 A	Skrzynka bezpieczników kabiny.
	MF8*	-	Wolny.
Skrzynka 2	MF9*	80 A	Moduł ogrzewania (Diesel).
	MF10*	80 A	Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym.
	MF11*	40 A	Silnik elektryczny Valvetronic (1,6 I THP 16V).

* Bezpieczniki maxi są dodatkowym zabezpieczeniem układów elektrycznych. Wszystkie naprawy z nimi związane muszą być wykonywane przez ASO PEUGEOT.

AKUMULATOR

Etapy postępowania w przypadku ładowania rozładowanego akumulatora lub w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora.

Dostęp do akumulatora



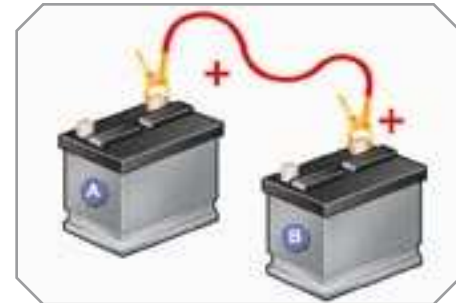
Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika po lewej stronie.

W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ ustawić podpórkę pokrywę silnika,
- ☞ zdjąć plastikową osłonę, w celu odsłonięcia dwóch zacisków.

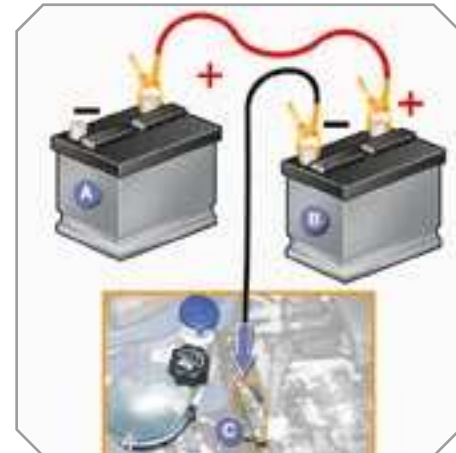
Aby uruchomić pojazd z innego akumulatora należy

- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.



- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B**.

- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy C pojazdu uruchamianego, jak najdalej od akumulatora (na przykład, prawy wspornik silnika).



- ☞ Włączyć rozrusznik, nie wyłączać silnika.
- ☞ Począkać, aż silnik powróci na wolne obroty i odłączyć przewody.

Aby naładować akumulator za pomocą prostownika, należy

- Odłączyć akumulator,
- Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika,
- Podłączyć zaczynając od zacisku (-),
- Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyszczyć.



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z zaleceniami prawnymi, w żadnym wypadku, nie należy ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi.

Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.



W przypadku dłuższego, przekraczającego jeden miesiąc, postoju samochodu, zaleca się odłączać akumulator.



Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obydwu klem.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed przystąpieniem do odłączenia akumulatora, po wyłączeniu zapłonu należy odczekać 2 minuty.

Przed odłączeniem akumulatora, należy zamknąć szyby, składany dach i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika, w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Posługując się informacjami znajdującymi się w poszczególnych rozdziałach, należy osobiście przeprowadzić inicjalizację:

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- elektrycznych podnośników szyb i automatycznego uchylania szyb drzwi,
- pokładowego systemu nawigacji GPS.

FUNKCJA CZUWANIA

System wyłącza nieużywane funkcje, w zależności od poziomu naładowania akumulatora.

W pojeździe znajdującym się w ruchu, niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby mogą być czasowo wyłączone.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwi to stan naładowania akumulatora.



Ręczne przywrócenie wyłączonych funkcji może spowodować rozładowanie akumulatora.

Aby naładować akumulator za pomocą prostownika, należy

- Odłączyć akumulator,
- Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika,
- Podłączyć zaczynając od zacisku (-),
- Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyszczyć.



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z zaleceniami prawnymi, w żadnym wypadku, nie należy ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi.

Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.



W przypadku dłuższego, przekraczającego jeden miesiąc, postoju samochodu, zaleca się odłączać akumulator.



Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obydwu klem.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed przystąpieniem do odłączenia akumulatora, po wyłączeniu zapłonu należy odczekać 2 minuty.

Przed odłączeniem akumulatora, należy zamknąć szyby, składany dach i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika, w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO PEUGEOT.

Posługując się informacjami znajdującymi się w poszczególnych rozdziałach, należy osobiście przeprowadzić inicjalizację:

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- elektrycznych podnośników szyb i automatycznego uchylania szyb drzwi,
- pokładowego systemu nawigacji GPS.

FUNKCJA CZUWANIA

System wyłącza nieużywane funkcje, w zależności od poziomu naładowania akumulatora.

W pojeździe znajdującym się w ruchu, niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby mogą być czasowo wyłączone.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwi to stan naładowania akumulatora.



Ręczne przywrócenie wyłączonych funkcji może spowodować rozładowanie akumulatora.

TRYB EKONOMICZNY

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczające naładowanie akumulatora.

Po wyłączeniu silnika, przez łączny maksymalny czas 30 minut można używać funkcji, takich jak radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła mijania, lampka sufitowa...

Przejdźcie w tryb ekonomiczny

Po upływie 30 minut, na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.



Jeśli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa przy użyciu telefonu samochodowego, może być ona kontynuowana, aż do jej zakończenia za pomocą radiotelefonu GPS RT4.

Jeżeli rozpoczęty został manewr składania lub rozkładania dachu, zostanie on dokończona, ale nowy cykl nie będzie już możliwy.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

☞ Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić na pewien czas silnik.

Czas działania wszystkich funkcji będzie dwukrotnie dłuższy od czasu pracującego silnika. Jednakże zawsze między pięć a trzydzieści minut.



Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika (patrz odpowiedni rozdział).

WYMIANA WYCIERACZKI SZYBY

Sposób wymiany zużytej wycieraczki szyby na nową, bez użycia narzędzi.

Demontaż wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć wycieraczkę szyby.

Montaż wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Sprawdzić rozmiar wycieraczki, gdyż krótszą wycieraczkę montuje się po stronie pasażera.
- ☞ Założyć odpowiednią nową wycieraczkę i wpiąć je.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki.

HOLOWANIE SAMOCHODU

Sposób postępowania w przypadku holowania pojazdu (hulują nas) lub holowania innego pojazdu, z użyciem zdejmowanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi



Pierścień holowniczy znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp należy:

- ☞ przejść do konfiguracji "coupé",
- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ wyjąć pierścień holowniczy ze skrzynki.

Holowanie naszego samochodu



- ☞ W zderzaku przednim, odpiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu pierścień holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w samochodzie holowanym.



- ☞ Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu luz (położenie **N** dla automatycznej skrzyni biegów).

Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do uszkodzenia niektórych elementów układu hamulcowego oraz do braku wspomagania hamowania w momencie uruchomienia silnika.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym, odpiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu pierścień holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w samochodzie holowanym.



- ☞ W przypadku holowania z czterema kołami na ziemi, stosować drążek holowniczy.

W przypadku holowania z dwoma kołami na ziemi, stosować specjalistyczny sprzęt holowniczy.

Podczas holowania, silnik jest wyłączony, w związku z tym nie ma wspomagania hamowania i kierownicy.

HOLOWANIE PRZYCZEPY, PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ...

Urządzenie przystosowane do podłączenia przyczepy lub przyczepy kempingowej z sygnalizacją i dodatkowym oświetleniem.



Państwa pojazd został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

i Zaleca się stosowanie haków holowniczych i wiązek elektrycznych produkcji PEUGEOT, które posiadają homologację i są zgodne z koncepcją Waszego samochodu oraz ich montowanie w ASO PEUGEOT.

W przypadku montażu zestawu poza ASO PEUGEOT, montaż musi być bezwzględnie przeprowadzony z użyciem wiązki elektrycznej znajdującej się z tyłu pojazdu, zgodnie z zaleceniami producenta.

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniami i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Porady dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego, dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszyć maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% i postępować tak przy każdych następnych 1000 metrach.

Należy zapoznać się z rozdziałem "Dane techniczne", gdzie znajdują się ciężary i masy przyczep, dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy po zboczach powoduje zwiększenie temperatury płynu chłodniczego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

W celu zmniejszenia obrotów silnika, należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny, dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe po zboczach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.

W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodniczego.



W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP**, należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy, wydłuża się droga hamowania.

Opony

Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.



Pomoc w parkowaniu tyłem zostanie wyłączona automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków PEUGEOT.

TRYB AWARYJNY DACHU

Sposób ręcznego zamykania dachu, w przypadku usterki elektrycznej lub hydraulicznego systemu.

Jeżeli otwieranie lub zamykanie dachu nie uruchamia się lub gdy działa nieprawidłowo, należy sprawdzić czy wszystkie niżej wymienione warunki zostały spełnione:

- ☞ pojazd zatrzymany,
- ☞ zapłon włączony,
- ☞ osłona pociągnięta,
- ☞ bagażnik zamknięty,
- ☞ bezpiecznik dachu sprawny,
- ☞ napięcie akumulatora wystarczające,
- ☞ samochód nie jest w trybie ekonomicznym,
- ☞ podnośniki szyb inicjalizowane,
- ☞ temperatura na zewnątrz powyżej -15°C.

W przeciwnym razie, proszę przeczytać odpowiedni rozdział, w celu rozwiązania problemu.



Jeżeli po przeprowadzeniu powyższych kontroli i ponownym naciśnięciu przełącznika sterowania dachem, problem nie zniknął, skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu weryfikacji systemu.

Ta operacja jest rozwiązaniem awaryjnym. Służy ona do ręcznego zamknięcia dachu, w celu dojechania do ASO PEUGEOT.

Procedura musi być wykonywana przez dwie osoby.

Przygotowanie do procedury awaryjnej

- ☞ Unieruchomić samochód, w miarę możliwości, na powierzchni poziomej.
- ☞ Opuścić wszystkie szyby.
- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Zaciśnąć hamulec postojowy.
- ☞ Wyjąć klucz z pilota zdalnego sterowania ze stacyjki.



W trakcie zamykania dachu, należy zwrócić uwagę:

- aby nie zaciśnąć rąk w mechanizmie,
- aby nikt nie znajdował się w pobliżu elementów ruchomych, mogących spowodować skaleczenia.

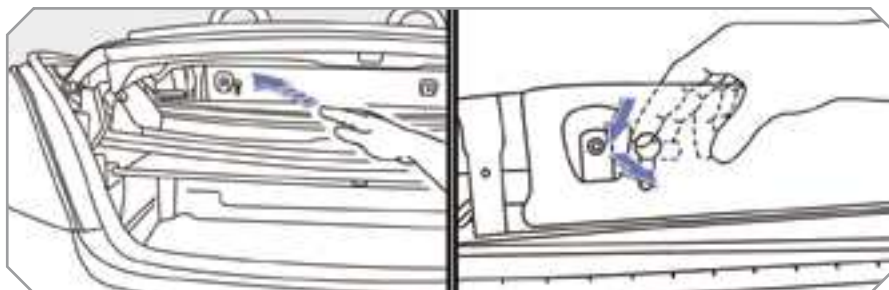
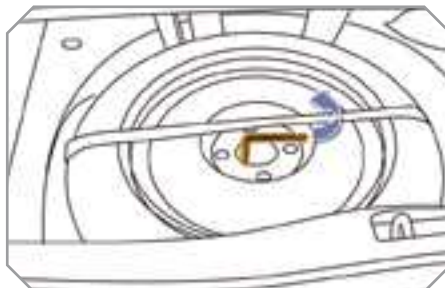
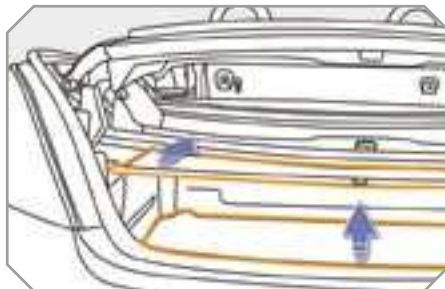
Dostęp do narzędzi



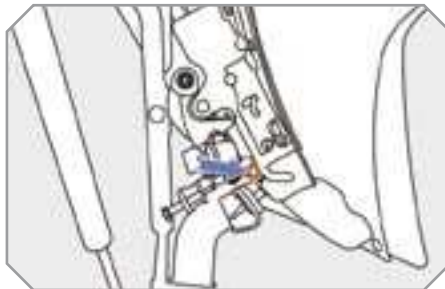
Narzędziem, niezbędnym do przeprowadzenia operacji jest klucz Allen™ 6, znajdujący się w schowku przednim.

Kolejność operacji

- ☞ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ☞ Zwinąć osłonę.
- ☞ Zdjąć podłogę bagażnika.
-
- ☞ Włożyć klucz Allen 6 do modułu zespołu hydraulicznego, znajdującego po środku koła zapasowego.
- ☞ Odkręcić maksymalnie zawór spustowy, aby obniżyć ciśnienie hydrauliczne w mechanizmie dachu.
-
- ☞ Wsunąć rękę między dach a tylną szybę złożoną w bagażniku.
- ☞ Wsunąć rękę za osłonę mechanizmu odryglowania półki.
- ☞ Przycisnąć i pociągnąć mechanizm odryglowania.
- ☞ Przechylić półkę w bagażniku.



- ☞ Nacisnąć na każdy występ regulujący (x 2) pokrywy bagażnika.



- ☞ Wysunąć każdy haczyk (x 2) z osi.



- ☞ We dwie osoby, trzymające z każdej strony bagażnika, unieść przednią część pokrywy bagażnika.



Otwieranie pokrywy bagażnika należy wykonywać płynnie i bez użycia siły.

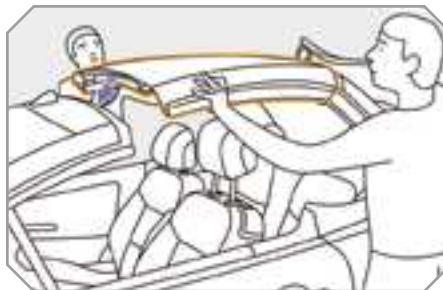
- ☞ Przytrzymać otwarty bagażnika za pomocą klucza Allen 6 włożonego w przewidziany do tego otwór, znajdujący się po prawej stronie mechanizmu dachu.
Pokrywa bagażnika jest zablokowana w położeniu otwartym.



- ☞ Wyjąć powoli i płynnie dach z bagażnika.

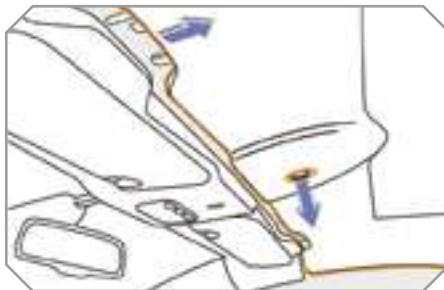


- ☞ Delikatnie położyć dach na górnej belce poprzecznej przedniej szyby.



Ta operacja wymaga obecności dwóch osób.

- ☞ Wyjąć klucz i opuścić pokrywę bagażnika.
- ☞ Wyjąć kapturek z otworu w tapicerce dachu.
- ☞ Delikatnie odsunąć dach.



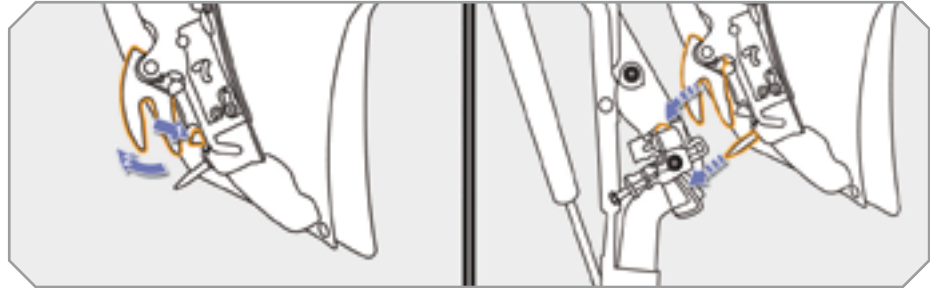
- ☞ Umieścić klucz Allen 6 w otworze na tapicerce, a następnie dokręcić maksymalnie, aby otworzyć haczyki ryglowania dachu.



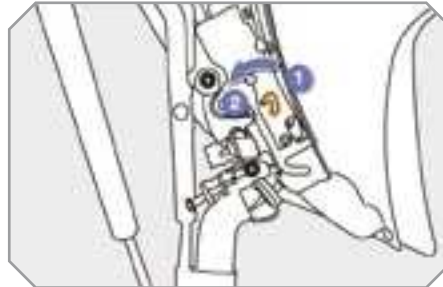
- ☞ Dokończyć manewr zamykania dachu.
- ☞ Ponownie umieścić klucz Allen 6 w otworze na tapicerce, a następnie odkręcić, aby zamknąć haczyki ryglujące dach.
- ☞ Założyć kapturek na otwór w tapicerce dachu.



- ☞ Podnieść pokrywę bagażnika.
- ☞ Jeżeli, haczyki zablokowały się przypadkowo, wyjąć haczyki (x 2) naciskając delikatnie na wypust ryglujący.
- ☞ Zamknąć haczyki pokrywy bagażnika. Widelec haczyka musi objąć oś.

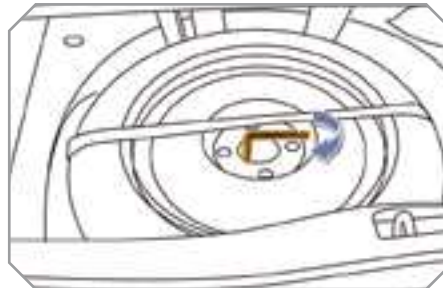


- ☞ Pociągnąć i obrócić każde mocowanie (x 2) o 1/8 obrotu, aby przestać z położenia 1 do położenia 2.



Nie zamykać pokrywy bagażnika, przed wyrównaniem ciśnienia w mechanizmie dachu.

- ☞ Umieścić ponownie klucz Allen 6 w module zespołu hydraulicznego.
- ☞ Odkręcić maksymalnie zawór spustowy.
- ☞ Nacisnąć z każdej strony bagażnika, aby go zamknąć.



Nie dokręcać zbyt mocno. W miarę upływu czasu, może to spowodować wyciek oleju.



Zamykanie pokrywy bagażnika należy wykonywać płynnie i bez użycia siły.

Zakończenie trybu awaryjnego

- Schować narzędzie w przednim schowku.
- Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby zaryglować bagażnik.



- Skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.

i Po ręcznym zamknięciu dachu, przeguby dachu i pokrywy bagażnika nie są zaryglowane. Brak szczelności samochodu.

! Po ręcznym zamknięciu dachu, jeżdżąc z umiarkowaną prędkością, zwłaszcza na nierównej nawierzchni.

BAGAŻNIK NA KŁAPĘ BAGAŻNIKA

Bagażnik na klapę bagażnika, skonstruowany specjalnie dla modelu coupé-kabriolet, dostępny jest w akcesoriach w ASO PEUGEOT.

Konieczne jest przestrzeganie zaleceń producenta dotyczących montażu i eksploatacji.

! Podczas zakładania rowerów, zwrócić uwagę, aby nie zakryć trzeciego światła stop oraz tablicy rejestracyjnej.
Gdy na bagażniku znajdują się rowery, nie należy wykonywać manewrów dachem.

PODGŁÓWEK TYLNY*

Przestrzegać zaleceń producenta w zakresie montażu i eksploatacji.

* Dostępny w ciągu roku.

Zakończenie trybu awaryjnego

- Schować narzędzie w przednim schowku.
- Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby zaryglować bagażnik.



- Skontaktować się z ASO PEUGEOT, w celu sprawdzenia systemu.

i Po ręcznym zamknięciu dachu, przeguby dachu i pokrywy bagażnika nie są zaryglowane. Brak szczelności samochodu.

! Po ręcznym zamknięciu dachu, jeżdżąc z umiarkowaną prędkością, zwłaszcza na nierównej nawierzchni.

BAGAŻNIK NA KŁAPĘ BAGAŻNIKA

Bagażnik na klapę bagażnika, skonstruowany specjalnie dla modelu coupé-kabriolet, dostępny jest w akcesoriach w ASO PEUGEOT.

Konieczne jest przestrzeganie zaleceń producenta dotyczących montażu i eksploatacji.



Podczas zakładania rowerów, zwrócić uwagę, aby nie zakryć trzeciego światła stop oraz tablicy rejestracyjnej.

Gdy na bagażniku znajdują się rowery, nie należy wykonywać manewrów dachem.

PODGŁÓWEK TYLNY*

Przestrzegać zaleceń producenta w zakresie montażu i eksploatacji.

* Dostępny w ciągu roku.

AKCESORIA

W ASO PEUGEOT dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.

Wszystkie akcesoria i części, zostały przetestowane i spełniają wymagania dotyczące niezawodności i bezpieczeństwa.

Wszystkie części przystosowane są do pojazdu i posiadają referencję i gwarancję PEUGEOT.

Oferta Boutique PEUGEOT podzielona jest na 5 pakietów towarowych: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, które gromadzą następujące elementy:

"Protect" :



alarm antywłamaniowy, znakovanie szyb, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, system wykrywania skradzionego samochodu, łańcuchy śniegowe.

* Aby nie blokować pedałów:

- należy prawidłowo zamocować dywanik,
- nie kłaść jednego dywanika na drugiego.

"Confort" :



dywanik*, pojemnik do bagażnika, stały wieszak na zagłówku, progi drzwi z aluminium, podgłówek z tyłu.

Turystyka: bagażnik rowerowy mocowany na haku holowniczym**, relingi dachowe, podstawkę podwyższającą i foteliki

dziecięce, schowek na CD, schowek na okulary.

Hak holowniczy, montowany wyłącznie w ASO PEUGEOT.

"Audio" :



radioodtwarzacze, radiotelefony, wzmacniacze, systemy nawigacji, zestaw głośnomówiący, zmieniarz CD, głośniki, odtwarzacz DVD, zestaw do podłączenia odtwarzacza MP3 lub przenośnego odtwarzacza CD, pomoc przy parkowaniu tyłem.

** Środki ostrożności związane z bagażnikiem rowerowym mocowanym na haku holowniczym:

- przestrzegać zaleceń producenta w zakresie montażu i eksploatacji,
- przeczytać rozdział "Dane techniczne - § Masy pojazdów i przyczep", aby dowiedzieć się jaki jest maksymalny ciężar na haku.

"Design" :



pokrowce przewidziane do foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi, aluminiowa gałka dźwigni zmiany biegów, osłony przeciwbłotne, felgi aluminiowe, kołpaki, sportowy układ wydechowy.

"Tecníc" :



płyn do spryskiwacza szyb, produkty do czyszczenia i konserwacji pojazdu wewnątrz i na zewnątrz.



Zależnie od kraju, kamizelki odblaskowe, trójkąt ostrzegawczy oraz zestaw żarówek zamiennych są obowiązkowym wyposażeniem samochodu.



Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych nie zalecanych przez PEUGEOT, może spowodować usterkę elektroniki.

Aby ustrzec się przed ewentualną usterką, zaleca się zwrócenie się do reprezentanta marki, który przedstawi gamę wyposażenia lub akcesoriów dostosowanych do samochodu.

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW		
Typy warianty wersje: WB...	5FW-C	5FW-F	5FX-C
SILNIKI BENZYNOWE	1,6 litra VTi 16V 120 km	1,6 litra THP 16V 150 km	
Pojemność (cm ³)	1 598	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	88	110	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	5 750	5 800	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	160	240	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 250	1 400	
Paliwo	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	
Katalizator	Tak	Tak	
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Automatyczna (4 biegi)	Ręczna (5 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25	4,25	4,25
Skrzynia biegów - Most	1,9	-	1,9

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW
Typy warianty wersje: WB...	9HZ-C
SILNIK DIESEL	1,6 litra Turbo HDI 16V 110 km
Pojemność (cm ³)	1 560
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	80
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	240
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750
Paliwo	Olej napędowy
Katalizator	Tak
Filtr cząstek	Tak
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)	
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,25
Skrzynia biegów - Most	1,9

ZUŻYCIE PALIWA	Zgodnie z dyrektywą 80/1268/CEE					
Silniki Diesel	Skrzynia biegów	Typy warianty wersje WB...	Cykl miejski (litrów/100 km)	Cykl pozamiejski (litrów/100 km)	Cykl mieszany (litrów/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
1,6 litra VTi 16V 120 km	Ręczna	5FW-C	8,8	5,3	6,5	155
	Automat.	5FW-F	10,0	5,7	7,2	173
1,6 litra THP 16V 150 km	Ręczna	5FX-C	9,6	5,8	7,2	171

Podane wielkości zużycia paliwa odpowiadają wartościom znanym w momencie druku.

Wartości zużycia paliwa zostały uzyskane zgodnie z Dyrektywą 80/1268/CEE. Mogą one ulec zmianie, zależnie od sposobu prowadzenia samochodu, warunków drogowych, warunków pogodowych, obciążenia samochodu, konserwacji samochodu oraz stosowanych akcesoriów.

ZUŻYCIE PALIWA		Zgodnie z dyrektywą 80/1268/CEE				
Silniki Diesel	Skrzynia biegów	Typy warianty wersje WB...	Cykl miejski (litrów/100 km)	Cykl pozamiejski (litrów/100 km)	Cykl mieszany (litrów/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
1,6 litra Turbo HDI 16V 110 KM	Ręczna	9HZ-C	6,6	4,4	5,2	136

Podane wielkości zużycia paliwa odpowiadają wartościom znanym w momencie druku.

Wartości zużycia paliwa zostały uzyskane zgodnie z Dyrektywą 80/1268/CEE. Mogą one ulec zmianie, zależnie od sposobu prowadzenia samochodu, warunków drogowych, warunków pogodowych, obciążenia samochodu, konserwacji samochodu oraz stosowanych akcesoriów.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silnik Diesel	1,6 litra VTi 16V 120 kM		1,6 litra THP 16V 150 kM
Skrzynia biegów	Ręczna	Automat.	Ręczna
Typy warianty wersji: WB...	5FW-C	5FW-F	5FX-C
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 427	1 466	1 493
- Dopuszczalny ładunek	293	299	267
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 720	1 765	1 760
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)			
na zboczu o nachyleniu 12 %	2 570	2 645	2 650
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)			
na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	850	880	890
na zboczu o nachyleniu 8 %	-	-	-
- Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 040	1 060	1 070
- Przyczepa bez hamulców	600	600	600
- Maksymalny ciężar na hak	42	43	43

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)

Silnik Diesel	1,6 litra Turbo HDI 16V 110 kW
Skrzynia biegów	Ręczna
Typy warianty wersji: WB...	9HZ-C
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 488
- Dopuszczalny ładunek	297
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 785
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)	
na zboczu o nachyleniu 12 %	2 675
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)	
na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	890
na zboczu o nachyleniu 8 %	-
- Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 070
- Przyczepa bez hamulców	600
- Maksymalny ciężar na hak	43

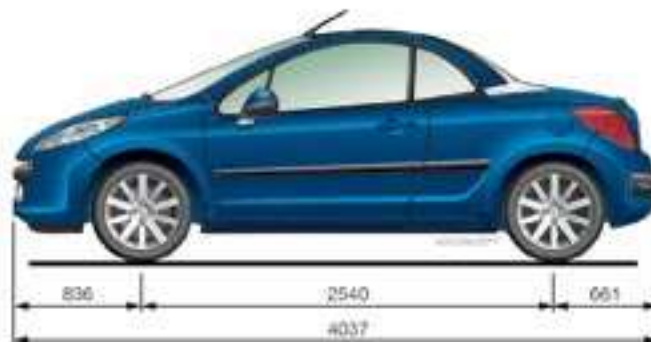
* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiąągów samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

WYMIARY (W MM)



ELEMENTY IDENTYFIKACJI

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer serii pod pokrywą silnika

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu filtra kabiny.

B. Numer seryjny na tablicy rozdzielczej

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Numer serii na nadwoziu

Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na środkowym słupku w pobliżu zamka drzwi kierowcy.

D. Etykieta producenta.

Etykieta jest przyklejona na boku drzwi, po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- wymiary felg i opon,
- marki opon homologowanych przez producenta,
- wartości ciśnienia w oponach,
- kod lakieru.



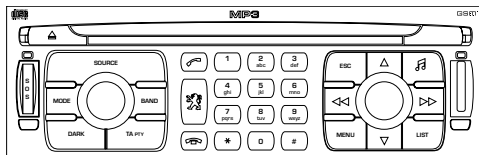
Na koła wyposażone w opony 205/45 R17 nie można założyć łańcuchów śniegowych. Aby uzyskać więcej informacji, proszę skontaktować się z ASO PEUGEOT.



Kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych, co najmniej raz w miesiącu.



Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.



RT4

RADIOOTWARZACZ MULTIMEDIALNY RT4 / TELEFON

JUKEBOX (10 GB) / GPS (EUROPA)



Na stronie internetowej SERVICE BOX znajdują się dodatkowe informacje i animacje poglądowe dotyczące radioodtwarzacza RT4. Strona znajduje się pod adresem: <http://public.servicebox.peugeot.com>. Rejestracja na stronie umożliwia dostęp do bezpłatnego przeglądania dokumentacji pokładowej.



Radiotelefon GPS RT3 został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwie samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu konfiguracji systemu.



Ze względów bezpieczeństwa, kierowca musi wykonywać czynności wymagające większej uwagi na postoju. Gdy silnik jest wyłączony, aby chronić akumulator, radiotelefon GPS RT4 może wyłączyć się po upływie kilku minut.

SPIS TREŚCI

• 01 Wprowadzenie	str. 151
• 02 Menu główne	str. 152
• 03 GPS	str. 153
• 04 Informacje drogowe	str. 161
• 05 Audio	str. 163
• 06 Telefon	str. 169
• 07 Skróty przycisków	str. 172
• 08 Konfiguracja	str. 174
• 09 Rozkład funkcji ekranu	str. 175
• Najczęściej zadawane pytania	str. 190

WPROWADZENIE 01



1. Wysłunięcie CD.
2. Wybór źródła dźwięku: radio, Jukebox, CD, zmieniarzka CD i dodatkowy (AUX, jeżeli włączone w menu Konfiguracja).
Wciśnięcie i przytrzymanie: kopiowanie CD na twardy dysk.
3. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOS: połączenie alarmowe.
4. Wybór wyświetlenia na ekranie spośród: TRIP, TEL, NAV i AUDIO.
5. Zmiana wyświetlenia na ekranie.
Wciśnięcie i przytrzymanie: ponowne uruchomienie radiotelefonu GPS RT4.
6. Włączenie/Wyłączenie oraz Regulacja natężenia dźwięku.
7. Wybór zakresu fal FM1, FM2, FMast, AM.
8. Włączenie / wyłączenie funkcji TA (Informacje drogowe). Wciśnięcie i przytrzymanie: dostęp do trybu PTY (Typy Programów radiowych).
9. Dostęp do menu usług "PEUGEOT".
10. Anulowanie bieżącej operacji.
Wciśnięcie i przytrzymanie: powrót do bieżącej aplikacji.
11. Automatyczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/następnego utworu CD, MP3 lub Jukebox.
12. Wyświetlenie menu głównego.
13. Klawiatura wprowadzania nazw poprzez sukcesywne naciskanie przycisków.
14. Wybór poprzedniej/następnej płyty CD.
Wybór poprzedniego/następnego katalogu MP3/Jukebox.
15. Regulacja opcji audio: balans przód/tył, lewa/prawa strona, loudness, barwa dźwięku.
16. Wybór i zatwierdzenie.
17. Miejsce na kartę SIM.
18. Wyświetlenie listy lokalnych stacji radiowych, utworów na płycie CD lub katalogów MP3/Jukebox.
Wciśnięcie i przytrzymanie: aktualizacja listy lokalnych stacji radiowych.

02 MENU GŁÓWNE



Do czyszczenia ekranu, zaleca się używania miękkiej szmatki (szmatka do okularów) bez środków czyszczących.

03 GPS



WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

Wskazówka: aby uzyskać ogólny lub szczegółowy widok menu, należy zapoznać się z częścią "Rozkład funkcji ekranu" w rozdziale RT4.

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję NAVIGATION GUIDANCE (NAWIGACJA PROWADZENIE).



3



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję SELECT DESTINATION (WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO).

SELECT DESTINATION



5



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.

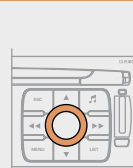


6



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję ENTER AN ADDRESS (WPISANIE ADRESU).

ENTER AN ADDRESS



7



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



8



Po wybraniu kraju, przy pomocy pokrętła wybrać funkcję TOWN (MIASTO).

TOWN



9



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



10



Przy pomocy pokrętła wybrać litery nazwy miasta, jedna po drugiej, naciskając za każdym razem pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.

PARIS



Aby przyspieszyć wpisywanie, można wpisać KOD POCZTOWY zamiast nazwy miasta. Użyć klawiatury alfanumerycznej w celu wpisania liter i cyfr oraz *** aby poprawić.

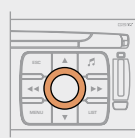


11



wybrać OK i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

OK



12

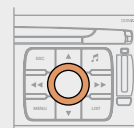
Powtórzyć etapy 8 do 12 dla funkcji ROAD (ULICA) i N°.

13



Wybrać OK z okna ENTER AN ADDRESS (WPISANIE ADRESU).

OK



14



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



Wybrać funkcję ARCHIVE (ZAPISZ), aby zachować wpisany adres w zestawie i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru. Punkty użyteczności publicznej (POI) sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

ARCHIVE

POI

03 GPS



OPCJE PROWADZENIA

Trasa wybrana w radiotelefonie GPS RT4 zależy bezpośrednio od opcji prowadzenia. Zmiana tych opcji może całkowicie zmienić trasę.

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję NAVIGATION GUIDANCE (NAWIGACJA PROWADZENIE).



3



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję GUIDANCE OPTIONS (OPCJE PROWADZENIA).

GUIDANCE OPTIONS



5



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.

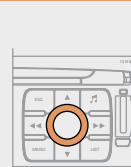


6



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję DEFINE CALCULATION CRITERIA (OKREŚLENIE TRYBU OBLICZEŃ).

DEFINE CALCULATION CRITERIA



7



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



8



Przy pomocy pokrętła wybrać, na przykład, funkcję DISTANCE/TIME (ODLEGŁOŚĆ/CZAS).

DISTANCE/TIME



SYNTEZA MOWY PODCZAS NAWIGACJI



9



Nacisnąć pokrętkę dla zatwierdzenia wyboru.



10



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję **TRAFFIC INFORMATION** (INFORMACJE DROGOWE) jeżeli nie jest zaznaczona.

TRAFFIC INFORMATION



Zaznaczyć to okienko w celu usprawnienia działania informacji drogowych, wszystkie objazdy będą uwzględniane.

11



Nacisnąć pokrętkę dla zatwierdzenia wyboru.



12



Przy pomocy pokrętki wybrać **OK**. Nacisnąć pokrętkę dla zatwierdzenia wyboru.

OK



1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję **NAVIGATION GUIDANCE** (NAWIGACJA PROWADZENIE).



3



Nacisnąć pokrętkę dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję **GUIDANCE OPTIONS** (OPCJE PROWADZENIA).

GUIDANCE OPTIONS



5



Nacisnąć pokrętkę dla zatwierdzenia wyboru.



03 GPS



SYNTEZA MOWY PODCZAS NAWIGACJI



W trakcie komunikatów, natężenie dźwięku poszczególnych urządzeń (nawigacja, informacje drogowe...) można ustawić osobno.



6



Wybrać funkcję SET SPEECH SYNTHESIS (USTAWIENIA SYNTEZY MOWY) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

SET SPEECH SYNTHESIS

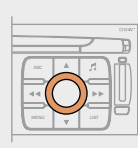


7



Wybrać funkcję DEACTIVATE (WYŁĄCZENIE) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

DEACTIVATE

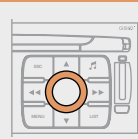


8



Wybrać OK i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

OK



OBSŁUGA MAPY

1



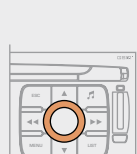
Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję MAP (mapa).



3



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.

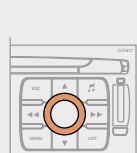


4



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję MAP DETAILS (szczegóły mapy). Zaznaczyć usługi widoczne na mapie (hotele, restauracje...).

MAP DETAILS



03 GPS



WIDOK 3D

Aby poprawić widok, w skali powyżej 10km, mapa ustawia się automatycznie w kierunku północnym.

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję MAP (MAPA).



3



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję MAP ORIENTATION (ORIENTACJA MAPY).

MAP ORIENTATION



5



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



6



Przy pomocy pokrętła wybrać zakładkę 3D VIEW (WIDOK 3D).

3D VIEW



7



Wybrać OK i nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia.

OK



03 GPS



WYŚWIETLANIE MAPY W OKNIE LUB NA CAŁYM EKRANIE

1



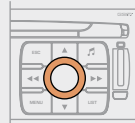
Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję MAP (MAPA).



3



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję DISPLAY MAP (WYŚWIETLENIE MAPY).

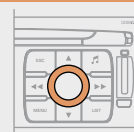
DISPLAY MAP



5



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



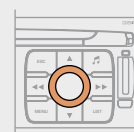
6



Przy pomocy pokrętki wybrać zakładkę MAP IN WINDOW (MAPA W OKNIE) lub FULL SCREEN MAP (MAPA NA CAŁYM EKRANIE).

MAP IN WINDOW

FULL SCREEN MAP



7



Wybrać OK i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

OK



03 GPS



DODANIE ETAPU TRASY

1



Podczas nawigacji nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję NAVIGATION GUIDANCE (NAWIGACJA PROWADZENIE).



3



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję JOURNEY LEG AND ROUTE (ETAPY I TRASA).

JOURNEY LEG AND ROUTE



5



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.

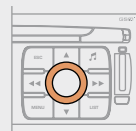


6



Wybrać funkcję ADD A STAGE (DODAJ ETAP) (maksymalnie 9 etapów) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

ADD A STAGE



7



Wpisać nowy adres.

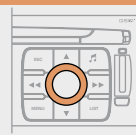
ENTER AN ADDRESS



8



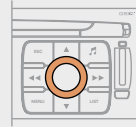
Po wpisaniu nowego adresu, wybrać OK i Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



9



Wybrać OK i zatwierdzić kolejność etapów, naciskając pokrętko.



Etap musi zostać osiągnięty lub usunięty, aby system mógł kontynuować prowadzenie do kolejnego punktu docelowego. W innym przypadku, radiotelefon GPS RT4 powróci za każdym razem do poprzedniego etapu.

04 INFORMACJE DROGOWE



WŁĄCZENIE FILTRA TRASY

Zalecamy stosowanie filtra trasy oraz filtra wokół samochodu:

- 5 km lub 10 km dla regionu o dużym zagęszczeniu dróg,
- 20 km dla regionu o normalnym zagęszczeniu dróg,
- 100 km dla długich przejazdów (autostrada).

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję TRAFFIC INFORMATION (INFORMACJE DROGOWE).



3



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętki wybrać funkcję FILTER TRAFFIC INFORMATION (FILTROWANIE INFORMACJI DROGOWYCH).

FILTER TRAFFIC INFORMATION



5



Nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia wyboru.

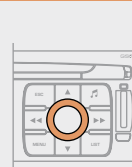


6



Wybrać funkcję GEOGRAPHIC FILTER (FILTR GEOGRAFICZNY) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

GEOGRAPHIC FILTER



7



Przy pomocy pokrętki wybrać zakładkę ON THE ROUTE (NA TRASIE).



8



Wybrać OK i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

OK



04 INFORMACJE DROGOWE

KONFIGURACJA KOMUNIKATÓW TMC

Nie zaleca się zaznaczania zakładki NEW MESSAGE DISPLAY (WYŚWIETLANIE NOWYCH INFORMACJI) dla regionów o dużym zagęszczeniu dróg.

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokręta wybrać funkcję TRAFFIC INFORMATION (INFORMACJE DROGOWE).



3



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokręta wybrać funkcję "CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT" (KONFIGURACJA KOMUNIKATÓW).

CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT



5



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



6



Wybrać zakładkę READ MESSAGES (ODCZYT KOMUNIKATÓW).

READ MESSAGES



Komunikaty Informacji drogowej będą odczytywane za pomocą syntezy mowy. Wybrać zakładkę NEW MESSAGE DISPLAY. Komunikaty informacji drogowej zostaną wyselekcjonowane zgodnie z wybranymi filtrami (geograficznym...) i mogą być wyświetlane również poza nawigacją.

NEW MESSAGE DISPLAY



7



Wybrać OK i nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia.

OK

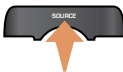


05 AUDIO / WIDEO



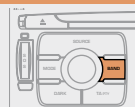
Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki radioodtwarzacza.

RADIO WYBÓR STACJI RADIOWEJ

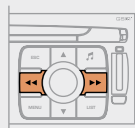
- 1  Nacisnąć przycisk SOURCE i wybrać RADIO



- 2  Nacisnąć przycisk BAND aby wybrać zakres fal spośród FM1, FM2, FMast, AM.



- 3  Nacisnąć na krótko jeden z przycisków, aby przeprowadzić automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych.



- 4  Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie stacji radiowych.



-  Nacisnąć przycisk LIST, aby wyświetlić listę dostępnych stacji (maksymalnie 60). Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy.

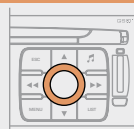


RDS

- 1  Nacisnąć przycisk MENU.



- 2  Wybrać AUDIO FUNCTIONS (FUNKCJE AUDIO), a następnie nacisnąć OK.



- 3  Wybrać funkcję RADIO FAVOURITES (USTAWIENIA RADIA), a następnie nacisnąć OK.

RADIO FAVOURITES



- 4  Wybrać ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) (WŁĄCZ FUNKCJĘ RDS) a następnie nacisnąć OK. RDS pojawi się na ekranie.

ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES



-  RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach, śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu, na niektórych odcinkach może następować zanik sygnału.

05 AUDIO / WIDEO



CD MP3 INFORMACJE I PORADY



Format MP3, skrót od MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 jest to norma kompresji audio, która umożliwia umieszczenie wielu plików muzycznych na jednej płycie CD.



Aby móc odczytać płytę CDR lub wypalaną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardów ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet. Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie. Dla uzyskania optymalnej jakości muzycznej, zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maksymalnie 4x). W przypadku płyty CD wielosesyjnej, zaleca się stosować standard Joliet.



Radioodtwarzacz odczytuje wyłącznie pliki audio z rozszerzeniem ".mp3" z częstotliwością próbkowania 22,05 KHz lub 44,1 KHz. Pozostałe pliki (.wma, .mp4, m3u...) nie będą odtwarzane.



Zaleca się ograniczenia nazw plików do 20 znaków, bez użycia znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù) aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

CD ODTWARZANIE PŁYTY CD LUB KOMPILACJI MP3



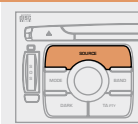
Wkładać wyłącznie okrągłe płyty kompaktowe. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu, na oryginalnych lub kopiowanych płytach na domowej nagrywance, mogą powodować zakłócenia, niezwiązane z jakością oryginalnego odtwarzacza.

Włożyć płytę CD audio lub kompilację MP3 do odtwarzacza, odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

1



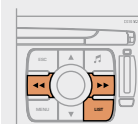
Jeżeli płyta jest już w odtwarzaczu, naciskać na przycisk SOURCE i wybrać CD aby rozpocząć odtwarzanie.



2



Nacisnąć na jeden z przycisków aby wybrać utwór na płycie CD. Nacisnąć na przycisk LIST, aby wyświetlić listę utworów na płycie CD lub plików MP3.



!

Odtwarzanie i wyświetlanie kompilacji MP3 mogą zależeć od programu nagrywającego i / lub od używanych ustawień. Zaleca się stosowanie standardu nagrywania ISO 9660.

FUNKCJA JUKEBOX KOPIOWANIE CD NA TWARDY DYSK

1



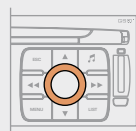
Włożyć płytę CD lub kompilację MP3 i nacisnąć przycisk MENU.



2



Wybrać AUDIO FUNCTIONS (FUNKCJE AUDIO) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.



3



Wybrać COPY CD TO JUKEBOX (KOPIOWANIE CD NA TWARDY DYSK) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

COPY CD TO JUKEBOX

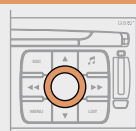


4



Wybrać COPY COMPLETE CD (KOPIOWANIE CAŁEJ PŁYTY), aby skopiować całą płytę CD i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

COPY COMPLETE CD

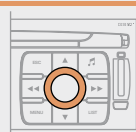


5



Wybrać CREATE ALBUM (UTWÓRZ ALBUM) i nacisnąć pokrętko dla zatwierdzenia.

CREATE ALBUM



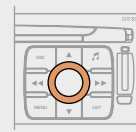
Zakładka AUTO CREATION (UTWORZENIE AUTOMATYCZNE) automatycznie kopiuje CD do albumu typu "album nr..."

6



Wybrać kolejne litery i wybrać OK dla zatwierdzenia.

OK



Płyta CD audio lub MP3 jest kopiowana na twardy dysk. Kopiowanie może trwać około 20 minut zależnie od długości CD. W trakcie kopiowania, nagrane już albumy na twardy dysk oraz płyty CD nie mogą być odtwarzane.



Jeżeli muzyka na płycie CD nie jest zapisana w formacie MP3, Jukebox automatycznie skompresuje CD do formatu MP3. Kompresja może potrwać około 20 minut, w zależności od długości CD. W trakcie kompresji, płyta CD oraz nagrane już albumy na twardy dysk nie mogą być odtwarzane.



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SOURCE rozpoczyna kopiowanie płyty CD.



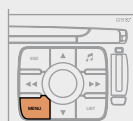
W przypadku kopiowania płyty CD MP3, Jukebox zapisuje jedynie ostatni poziom albumu. kopiowanie plików z Jukebox na płytę CD jest niemożliwe. Akcja STOP THE COPY (ZATRZYMANIE KOPIOWANIA) nie kasuje plików już nagranych na dysk twardy jukebox.

FUNKCJA JUKEBOX ZMIANA NAZWY ALBUMU

1



Nacisnąć na przycisk MENU.



2



Wybrać AUDIO FUNCTIONS (FUNKCJE AUDIO) i nacisnąć na pokrętkę dla zatwierdzenia.

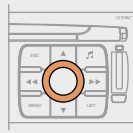


3



Wybrać funkcję JUKEBOX i nacisnąć na pokrętkę dla zatwierdzenia.

JUKEBOX

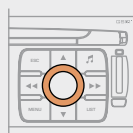


4



Wybrać funkcję JUKEBOX MANAGEMENT (ZARZĄDZANIE JUKEBOX) i nacisnąć na pokrętkę dla zatwierdzenia.

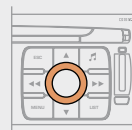
JUKEBOX MANAGEMENT



5



Wybrać album do zmiany nazwy i nacisnąć na pokrętkę dla zatwierdzenia.

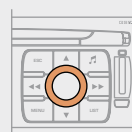


6



Wybrać zakładkę RENAME (ZMIANA NAZWY) i nacisnąć na pokrętkę dla zatwierdzenia.

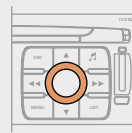
RENAME



7



Przy pomocy pokrętła wybrać kolejne litery tytułu albumu i zatwierdzić każdą literę naciskając na pokrętkę.



Za pomocą klawiatury alfanumerycznej, wpisać kolejne litery tytułu albumu.

FUNKCJA JUKEBOX SŁUCHANIE JUKEBOX

8

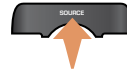


Wybrać OK i nacisnąć na pokrętkę dla zatwierdzenia.

OK

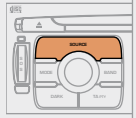


1



Naciskać kolejno na przycisk SOURCE i wybrać funkcję JUKEBOX.

JUKEBOX



2



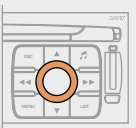
Nacisnąć na przycisk LIST.



3



Przy pomocy pokrętki wybrać pliki.



Aby zmienić nazwy plikom w albumie, należy postępować w taki sam sposób, wybierając utwory do zmiany nazwy. Przycisk ESC powoduje wyjście z listy utworów.



Wybrać funkcję DELETE (KASOWANIE), aby usunąć album lub utwór z Jukebox.

DELETE



Nacisnąć na przycisk ESC aby powrócić do pierwszego poziomu plików.

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX) BRAK KABLA AUDIO JACK / RCA



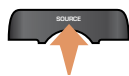
Nacisnąć przycisk MENU, następnie wybrać funkcję CONFIGURATION (KONFIGURACJA), następnie SOUND (DŹWIĘK), a następnie ACTIVATE AUX INPUT (WŁĄCZYĆ WEJŚCIE AUX), aby włączyć wejście dodatkowe radiotelefonu GPS RT4.

1

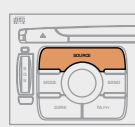
Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazd audio (biały i czerwony, typu RCA) umieszczony w schowku przednim za pomocą kabla audio JACK/RCA.



2



Naciskać kilkakrotnie przycisk SOURCE i wybrać AUX.



Wyświetlanie i sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.



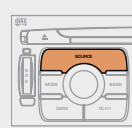
Nie ma możliwości kopiowania plików poprzez dodatkowe złącze.

ZMIENIARKA CD ODTWARZANIE PŁYT CD (NIE ODTWARZA MP3)

1



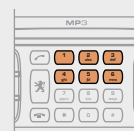
Włożyć jedną lub kilka płyt CD do zmieniarkei.
Naciskać przycisk SOURCE i wybrać CD CHANGER.



2



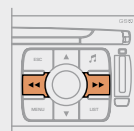
Nacisnąć jeden z przycisków klawiatury numerycznej, aby wybrać odpowiednią płytę CD.



3



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.



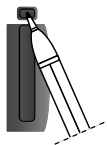
Nie ma możliwości skopiowania plików na twardy dysk ze zmieniarkei CD.

06 TELEFON

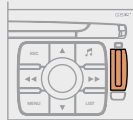


WKŁADANIE KARTY SIM (BRAK W ZESTAWIE)

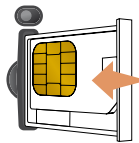
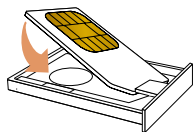
1



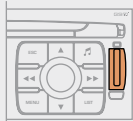
Otworzyć gniazdo naciskając końcówką długopisu przycisk.



2



Włożyć kartę SIM do uchwytu, a następnie do gniazda.



3

Aby wyjąć kartę SIM, należy postępować jak w punkcie 1.



!

Wkładanie i wyjmowanie karty SIM należy wykonywać po wyłączeniu radiotelefonu GPS RT4, przy wyłączonym zapiłnie.

WPISANIE KODU PIN

1



Wpisać kod PIN za pomocą klawiatury.



PIN CODE

2



Zatwierdzić kod PIN naciskając przycisk #.



Po wpisaniu kodu PIN, zaznaczyć opcję STORE PIN (zapamiętaj kod PIN), aby móc uruchomić telefon, bez konieczności powtórnej wpisywania kodu przy następnym podłączeniu.

06 TELEFON



WYBRANIE NUMERU

1



Nacisnąć przycisk ACCEPT aby wyświetlić menu telefonu.



2



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję DIAL (wybierz).



3



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



4



Wpisać numer telefonu rozmówcy za pomocą klawiatury alfanumerycznej.



5



Nacisnąć przycisk ACCEPT aby wywołać wpisany numer.



6



Nacisnąć przycisk REJECT aby zakończyć połączenie.



ODEBRANIE LUB ODRZUCENIE POŁĄCZENIA



Nacisnąć przycisk ACCEPT aby odebrać połączenie.



Nacisnąć przycisk REJECT, aby odrzucić.



Nacisnąć na ponad 2 sekundy krawędź przełącznika przy kierownicy, aby otworzyć menu telefonu: lista połączeń, książka telefoniczna, poczta głosowa.

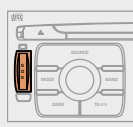


POŁĄCZENIE ALARMOWE



W nagłym przypadku, nacisnąć przycisk SOS i przytrzymać do momentu usłyszenia sygnału i wyświetlenia na ekranie VALIDATE / DÉVALIDATE (ZATWIERDZENIE / ANULOWANIE) (jeżeli włożona jest aktywna karta SIM).
Nawiązywane jest połączenie alarmowe (112).

W niektórych krajach*, połączenie przekierowywane jest bezpośrednio do platformy Peugeot Urgence, która lokalizuje samochód i zawiadamia jak najszybciej odpowiednie służby pomocy.



* Pod warunkiem podpisania darmowej, bezterminowej umowy Peugeot Urgence. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

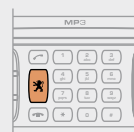


Po podpisaniu umowy Peugeot Urgence, zaleca się wykonanie pierwszego połączenia do platformy Peugeot Urgence.

KORZYSTANIE Z USŁUG



Nacisnąć przycisk LWA aby otworzyć menu usług PEUGEOT*.



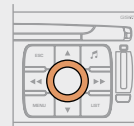
Wybrać CENTRE CONTACT CLIENT (CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA), aby uzyskać informacje na temat marki Peugeot.

CENTRE CONTACT CLIENT



Wybrać PEUGEOT ASSISTANCE, aby uruchomić połączenie alarmowe.

PEUGEOT ASSISTANCE



*Usługi oraz opcje zależne są od warunków oraz dostępności.

07 SKRÓTY PRZYCISKÓW

PRZEŁĄCZNIKI PRZY KIEROWNICY

RADIO: wybór poprzedniej zapamiętanej stacji.
MP3/JUKEBOX: wybór poprzedniego katalogu.
CD/ZMIENIARKA CD: wybór poprzedniej płyty CD.
Wybór poprzedniego elementu z menu.

RADIO: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.
CD/MP3/JUKEBOX/ZMIENIARKA CD: wybór następnego utworu.
CD/ZMIENIARKA CD: naciśnięcie i przytrzymanie: szybkie odtwarzanie utworu.

Zwiększenie natężenia dźwięku.

- Zmiana źródła dźwięku.
- Zatwierdzenie wyboru.
- Odebranie/zakończenie połączenia.
- Naciśnięcie na ponad dwie sekundy: dostęp do menu telefonu.

Wyłączenie dźwięku:
jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.

Przywrócenie dźwięku następuje po naciśnięciu jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

RADIO: wybór następnej zapamiętanej stacji.
MP3/JUKEBOX: wybór następnego katalogu.
ZMIENIARKA CD: wybór następnej płyty CD.
Wybór następnego elementu z menu.

RADIO: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.
CD/MP3/JUKEBOX/ZMIENIARKA CD: wybór poprzedniego utworu.
CD/ZMIENIARKA CD: naciśnięcie i przytrzymanie : szybkie odtwarzanie utworu do tyłu.

KOMENDY GŁOSOWE

WYŚWIETLENIE LISTY I UŻYWANIE KOMEND GŁOSOWYCH



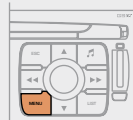
1



Aby wyświetlić listę dostępnych komend, nacisnąć krawędź przełącznika oświetlenia, włączając rozpoznawanie głosu, a następnie powiedzieć HELP (pomoc) lub WHAT CAN I SAY? (co można powiedzieć).



Aby wykonać taką samą operację, należy nacisnąć przycisk MENU, i wybrać funkcję VOICE COMMANDS LIST (lista komend głosowych).



VOICE COMMANDS LIST

2



Nacisnąć krawędź przełącznika oświetlenia przy kierownicy, aby rozpocząć rozpoznawanie głosu. Wymówić kolejno słowa i poczekać między kolejnymi słowami na sygnał dźwiękowy potwierdzający rozpoznanie słowa. Poniższa lista nie jest kompletna.

LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3
display	audio guidance navigation trip computer telephone description	
call		changer
disc number	previous/next disc random play list track number previous/next track repeat scan	1...20
guide to	description	
traffic info	display read	
CD player/jukebox	random play list track number previous/next track directory (MP3 CD)	1..20 previous/next repeat
navigation	scan stop/resume directory show	destination description vehicle
radio	zoom out/in autostore list memory previous/next	1...6
SMS/message	display read	
telephone	voice mailbox last number voice message service directory	description

08 KONFIGURACJA



USTAWIENIE DATY I GODZINY

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję CONFIGURATION (KONFIGURACJA).



3



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



4



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA).

DISPLAY CONFIGURATION



5



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



6



Przy pomocy pokrętła wybrać funkcję ADJUST THE DATE AND TIME (USTAW DATĘ I GODZINĘ).

ADJUST THE DATE AND TIME



7



Nacisnąć pokrętło dla zatwierdzenia wyboru.



8



Ustawić kolejno parametry zatwierdzając przyciskiem OK. Wybrać następnie przycisk OK na ekranie i zatwierdzić.

OK



- 4 business centres
centra biznesowe
- 4 supermarkets, shopping
hipermarkety, zakupy
- 3 **culture, tourism and shows**
kultura, turystyka i spektakle
- 4 tourism
turystyka
- 4 culture and museums
kultura i muzea
- 4 casinos and nightlife
kasyna i kluby nocne
- 4 cinemas and theatres
kina i teatry
- 4 shows and exhibitions
spektakle i wystawy
- 3 **sports and open air centres**
centra sportowe i rekreacyjne
- 4 sports centres
centra, ośrodki sportowe
- 4 golf courses
pola golfowe
- 4 skating rinks, bowling alleys
lodowiska, kręgielnie
- 4 winter sports resorts
ośrodki sportów zimowych
- 4 parks, gardens
parki, ogrody
- 4 theme parks
lunaparki
- 3 **transport and automobile**
transport i samochód
- 4 airports, ports
lotniska, porty
- 4 stations, bus stations
dworce kolejowe, dworce autobusowe
- 4 vehicle rental
wynajem samochodów
- 4 lay-bys, car parks
parkingi
- 4 service stations, garages
stacje obsługi, warsztaty samochodowe

- 2 **DISPLAY MAP**
WYŚWIELANIE MAPY
- 3 full screen map
mapa na całym ekranie
- 3 map in window
mapa w oknie
- 2 **MOVE THE MAP**
PRZESUWANIE MAPY



- 1 **TRAFFIC INFORMATION**
INFORMACJE DROGOWE
- 2 **READ MESSAGES**
PRZEGLĄDANIE INFORMACJI
- 2 **FILTER TRAFFIC INFORMATION**
FILTROWANIE INFORMACJI TMC
- 3 geographic filter
filtr geograficzny
- 4 around the vehicle
wokół samochodu
- 4 around location
wokół miejsca
- 4 on the route
na trasie
- 3 **road information**
informacje drogowe
- 4 traffic information
informacje o ruchu drogowym
- 4 road closure
zamknięte drogi
- 4 size limit
ograniczenia gabarytowe
- 4 road condition
stan nawierzchni
- 4 weather and visibility
pogoda i widoczność
- 3 **urban/city information**
informacje miejskie
- 4 parking
parkowanie
- 4 public transport
komunikacja miejska
- 4 demonstrations
wydarzenia

- 2 **CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT**
KONFIGURACJA KOMUNIKATÓW
- 3 read messages
odczyt komunikatów
- 3 new message display
wyświetlanie nowych komunikatów
- 2 **SELECT TMC STATION**
WYBÓR STACJI TMC
- 3 automatic TMC
automatyczne śledzenie stacji tmc
- 3 manual TMC
ręczne śledzenie stacji tmc
- 3 list of TMC stations
lista stacji tmc



- 1 **AUDIO FUNCTIONS**
FUNKCJE AUDIO
- 2 **RADIO FAVOURITES**
USTAWIENIA RADIA
- 3 enter a frequency
wpisanie częstotliwości
- 3 activate/deactivate RDS mode
włączenie/wyłączenie śledzenia częstotliwości rds
- 3 activate/deactivate regional mode
włączenie/wyłączenie trybu regionalnego
- 3 display/hide radio text
wyświetlenie/ukrycie radio text
- 2 **CD, JUKEBOX FAVOURITES**
USTAWIENIA CD, JUKEBOX
- 3 activate/deactivate Intros can (SCN)
włączenie/wyłączenie Intros can (SCN)
- 3 activate/deactivate Random mode (RDM)
włączenie/wyłączenie Odtwarzania losowego (RDM)
- 3 activate/deactivate Repeat (RPT)
włączenie/wyłączenie Powtarzania (RPT)
- 3 activate/deactivate display of CD info
włączenie/wyłączenie wyświetlania szczegółów CD
- 2 **STOP THE COPY**
PRZERWANIE KOPIOWANIA
- 2 **COPY CD TO JUKEBOX**
KOPIOWANIE CD NA JUKEBOX
- 3 copy complete CD
kopiowanie całej płyty CD

- 3 multiple selection
wybór utworów
- 3 current album
bieżący album
- 3 current track
bieżący utwór
- 2 JUKEBOX
JUKEBOX
- 3 jukebox management
obsługa jukebox
- 3 jukebox configuration
konfiguracja jukebox
- 4 hi-fi (320 kbps)
- 4 hi-fi (320 kbps)
- 4 high (192 kbps)
- 4 jakość wysoka (192 kbps)
- 4 normal (128 kbps)
- 4 jakość normalna (128 kbps)
- 3 delete jukebox data
usuwanie danych jukebox
- 2 PLAYLIST MANAGEMENT
OBSŁUGA PLAYLISTY



- 1 TELEMATICS
TELEMATYKA
- 2 CALL
ZADZWOŃ
- 3 call list
lista połączeń
- 3 dial
dial
- 3 wybieranie numeru
directory
- 3 książka telefoniczna
mailbox
- 3 poczta głosowa
services
- 3 usługi
- 4 customer contact centre
centrum obsługi klienta
- 4 PEUGEOT assistance
peugeot assistance
- 4 messages received
otrzymane wiadomości

- 2 DIRECTORY
KSIĄŻKA TELEFONICZNA
- 3 managing directory files
obsługa wpisów w książce telefonicznej
- 4 consult or modify a file
przeglądanie, edycja wpisu
- 4 add a file
dodanie wpisu
- 4 delete a file
usunięcie wpisu
- 4 delete all files
usunięcie wszystkich wpisów
- 3 configure directory
konfiguracja książki telefonicznej
- 4 select a directory
wybór książki telefonicznej
- 4 name directory
zmiana nazwy książki telefonicznej
- 4 select starting directory
wybór domyślnej książki telefonicznej
- 3 file transfer
kopiowanie wpisów
- 4 exchange by infrared
kopiowanie poprzez port podczerwieni
- 5 send all records
wysyłanie wszystkich wpisów
- 5 send one record
wysyłanie jednego wpisu
- 5 receive by infrared
otrzymanie wpisu poprzez port podczerwieni
- 4 exchange with SIM card
wymiana wpisów z kartą sim
- 5 wysyłanie wszystkich wpisów do karty sim
- 5 send all records to SIM
- 5 wysyłanie jednego wpisu do karty sim
- 5 send one record to SIM
- 5 otrzymanie wszystkich wpisów z karty sim
- 5 receive all SIM files
- 5 otrzymanie jednego wpisu z karty sim
- 5 receive a SIM file
- 2 TEXT MESSAGES (SMS)
WIADOMOŚCI TEKSTOWE (SMS)
- 3 read received text messages
odczytywanie otrzymanych wiadomości sms

- 3 send a text message
wysyłanie wiadomości sms
- 3 write a text message
tworzenie wiadomości sms
- 3 delete list of text messages
kasowanie listy wiadomości sms
- 2 TELEPHONE FUNCTIONS
FUNKCJE TELEFONU
- 3 network
sieć
- 4 network search mode
tryb wyszukiwania sieci
- 6 automatic mode
tryb automatyczny
- 5 manual mode
tryb ręczny
- 4 networks available
dostępne sieci
- 3 length of calls
czas połączeń
- 4 zero reset
zerowanie
- 3 manage PIN code
zarządzanie kodem pin
- 4 activate/deactivate
włączenie/wyłączenie
- 4 save PIN number
zapamiętanie kodu pin
- 4 modify PIN code
zmiana kodu pin
- 3 call options
opcje połączeń
- 4 configure calls
konfiguracja połączeń
- 5 display my number
prezentacja własnego numeru
- 5 automatic reply after x ring(s)
odbiór automatyczny po x sygnałach
- 4 ring options
opcje dzwonów
- 5 for voice calls
dla połączeń głosowych
- 5 for text messages (SMS)
dla wiadomości sms

- 6 text message ring
sygnał dźwiękowy przychodzącej wiadomości
- 3 call diversion to mailbox n°
numer przekierowania połączenia głosowego
- 3 delete calls log
kasowanie listy połączeń



- 1 **CONFIGURATION**
KONFIGURACJA
- 2 **DISPLAY CONFIGURATION**
KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA
- 3 choose colour
wybór koloru
- 3 adjust luminosity
regulacja jasności
- 3 set date and time
ustawienie daty i godziny
- 3 select units
wybór jednostek
- 2 **SOUND**
DŹWIĘKI
- 3 voice commands setting
regulacja komend głosowych
- 3 speech synthesis setting
regulacja syntezy głosu
- 4 guidance instructions volume
natężenie dźwięku wskazówek nawigacji
- 4 other message volume
natężenie dźwięku innych komunikatów
- 4 select female/male voice
wybór głosu żeński/męski
- 3 activate/deactivate auxiliary source
włączenie / wyłączenie gniazda dodatkowego
- 2 **SELECT LANGUAGE**
WYBÓR JĘZYKA
- 2 **DEFINE VEHICLE PARAMETERS***
OKREŚLENIE PARAMETRÓW SAMOCHODU*



- 1 **VIDEO**
WIDEO
- 2 **ACTIVATE VIDEO MODE**
WŁĄCZENIE TRYBU WIDEO
- 2 **VIDEO PARAMETERS**
PARAMETRY WIDEO
- 3 display formats
format wyświetlania
- 3 format luminosity
regulacja jasności
- 3 set colours
regulacja kolorów
- 3 set contrasts
regulacja kontrastu
- 1 **VEHICLE DIAGNOSTICS**
KOMPUTER POKŁADOWY
- 2 **ALERT LOG**
DZIENNIK ALARMÓW
- 2 **STATUS OF FUNCTIONS***
STAN FUNKCJI*
- 2 **RESET TYRE PRESS. DETEC. SYS.***
ZEROWANIE CZUJNIKA NISKIEGO CIŚNIENIA W OGUMIENIU*



- 1 **VOICE COMMANDS LIST**
LISTA KOMEND GŁOSOWYCH
- 2 **AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS**
DIAGNOSTYKA RADIOTELEFONU
- 2 **GPS COVERAGE**
OBZAR POKRYCIA GPS
- 2 **UNIT BACKUP POWER**
STAN BATERII URZĄDZENIA
- 1 **UNIT DESCRIPTION**
OPIS URZĄDZENIA
- 1 **NAVIGATION DEMONSTRATION**
DEMONSTRACJA NAWIGACJI
- 1 **SERVICES CONFIGURATION**
KONFIGURACJA USŁUG



Nacisnąć na ponad 2 sekundy przycisk MENU, aby przejść do kolejnych funkcji.

- 1 **VOICE COMMANDS LIST**
LISTA KOMEND GŁOSOWYCH
- 2 **AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS**
DIAGNOSTYKA RADIOTELEFONU
- 2 **GPS COVERAGE**
OBZAR POKRYCIA GPS
- 2 **UNIT BACKUP POWER**
STAN BATERII URZĄDZENIA
- 1 **UNIT DESCRIPTION**
OPIS URZĄDZENIA
- 1 **NAVIGATION DEMONSTRATION**
DEMONSTRACJA NAWIGACJI
- 1 **SERVICES CONFIGURATION**
KONFIGURACJA USŁUG



Naciskać kolejno przycisk Muzyka aby przejść do następujących ustawień.

BARWA DŹWIĘKU
NISKIE TONY
WYSOKIE TONY
KOREKCAJA LOUDNESS
BALANS PRZÓD - TYŁ
BALANS LEWA - PRAWA
AUTOMATYCZNA KOREKTA NATĘŻENIA DŹWIĘKU

* Parametry różnią się w poszczególnych modelach (patrz rozdział "Kontrola działania").



Każde źródło dźwięku (Radio, CD, MP3, Jukebox, Zmieniarka CD) posiada ustawienia własne.

Wersja rozkładu funkcji 7.0

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA (FAQ)

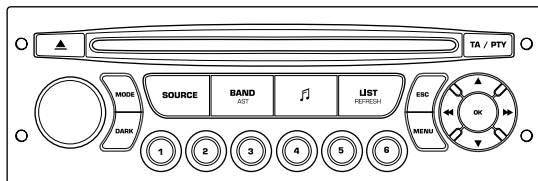
Prezentowana niżej tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące radioodtwarzacza RD4 oraz radiotelefonu RT4.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (tuner, CD, Zmieniarka CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (tuner, CD, Zmieniarka CD...).	Sprawdzić czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie tuner, w położeniu "Inactive".
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio. - Zmieniarka CD nie odtwarza płyt CD MP3.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona. Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach. Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND AST, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, FMAST), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS, aby umożliwić systemowi sprawdzenie czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, nie wynikające z uszkodzenia radioodtworacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO Peugeot.
Przerywanie dźwięku na 1 - 2 sekundy w trybie tuner.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Po zgaszeniu silnika, radioodtworacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtworacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtworacz przechodzi w tryb oszczędnościowy i wyłącza się aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtworacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

Prezentowana niżej tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące radiotelefonu RT4.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Okienko INFO TRAFIC jest zaznaczone. Pomimo tego niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu, system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekaj na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady, ...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Czas obliczania trasy wydaje się nieraz dłuższy niż zwykle.	Szybkość systemu może być chwilowo ograniczona, jeżeli w tym samym czasie kopiowana jest płyta CD do Jukebox.	Poczekaj na zakończenie kopiowania płyty CD lub zatrzymaj kopiowanie przed uruchomieniem nawigacji satelitarnej.
Czy można wykonać połączenie alarmowe bez karty SIM ?	Nie, ponieważ przepisy europejskie wymagają karty SIM do wykonania połączenia alarmowego.	Włóż ważną kartę SIM do gniazda radiotelefonu GPS RT4.
Moja karta SIM jest nierozpoznawana.	W radiotelefonie RT4 można stosować karty SIM 3,3V, stare karty SIM 5V i 1,8V nie są rozpoznawane.	Skontaktować się z operatorem sieci komórkowej.
Po zmianie koła, system traci lokalizację	Radiotelefon GPS RT4 wykorzystuje informacje obracania się kół dla ustalenia lokalizacji GPS. W przypadku zmiany koła lub nagłego spadku ciśnienia, system ponownie oblicza lokalizację. Przez kilkanaście minut może to wpływać na dokładność lokalizacji.	Poczekaj aż system zakończy obliczanie.
Lokalizacja na mapie jest nieprawidłowa lub niedokładna. Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika, system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 3 satelitami.	Odczekać na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 3 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk MENU, a następnie wybrać RADIO-TELEPHONE DIAGNOSIS (DIAGNODYKA RADIOTELEFONU), potem GPS COVERAGE (ZASIĘG GPS).
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel, ...) lub pogody, warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.



RD4

RADIOODTWARZACZ RD4 / ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY



Na stronie internetowej SERVICE BOX znajdują się dodatkowe informacje i animacje poglądowe dotyczące radioodtworacza RD4. Strona znajduje się pod adresem: <http://public.servicebox.peugeot.com>. Rejestracja na stronie umożliwia dostęp do bezpłatnego przeglądania dokumentacji pokładowej.



Radioodtworacz RD4 został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie, należy skontaktować się z ASO PEUGEOT w celu konfiguracji systemu.



Ze względów bezpieczeństwa, kierowca powinien wykonywać czynności wymagające uwagi podczas postoju. Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtworacz RD4 wyłączy się po kilku minutach.

SPIIS TREŚCI

• 01 Wprowadzenie	str. 180
• 02 Menu główne	str. 181
• 03 Audio	str. 182
• 04 Zestaw głośnomówiący	str. 185
• 05 Skróty przycisków	str. 186
• 06 Konfiguracja	str. 187
• 07 Rozkład funkcji ekranu	str. 188
• Najczęściej zadawane pytania (FAQ)	str. 190

01 WPROWADZENIE



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Włączenie / Wyłączenie oraz regulacja dźwięku. | 9. Włączenie / Wyłączenie funkcji TA (Annonce Trafic).
Wciśnięcie i przytrzymanie: dostęp do trybu PTY (Typy Programów radiowych). | 14. Przyciski od 1 do 6:
Wybór zapamiętanej stacji.
Wybór płyty CD w zmieniarce CD.
Wciśnięcie i przytrzymanie: zapamiętanie stacji. |
| 2. Wysłunięcie płyty CD. | 10. Zatwierdzenie: | 15. Przycisk DARK zmienia tryb wyświetlania ekranu dla
lepszego komfortu prowadzenia w nocy.
1 naciśnięcie: podświetlenie górnego paska.
2 naciśnięcie: czarny ekran.
3 naciśnięcie: powrót do wyświetlania standardowego. |
| 3. Wybór trybu wyświetlania ekranu. | 11. Automatycznie wyszukiwanie stacji w dół/górę skali. Wybór
poprzedniego/kolejnego utworu na płycie CD lub MP3. | |
| 4. Wybór źródła dźwięku: tuner, CD i zmieniarz CD. | 12. Wybór niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór poprzedniej/kolejnej płyty CD.
Wybór poprzedniego/kolejnego folderu MP3. | |
| 5. Wybór zakresu fal FM1, FM2, FMast i AM. | 13. Wyświetlanie menu głównego. | |
| 6. Regulacja opcji audio: balans przód/tył, lewa/prawa strona,
loudness, barwa dźwięku. | | |
| 7. Wyświetlanie listy lokalnych stacji, utworów na płycie CD lub
folderów MP3. | | |
| 8. Anulowanie bieżącej operacji. | | |

MENU GŁÓWNE 02

AUDIO FUNCTIONS (FUNKCJE AUDIO): radio, CD, opcje.

TELEPHONE (TELEFON): zestaw głośnomówiący, podłączenie, obsługa połączenia.

> EKRAN MONOCHROMATYCZNY C



TRIP COMPUTER (KOMPUTER POKŁADOWY): wpisanie odległości, alarmy, stan funkcji.

PERSONNALISATION- CONFIGURATION (INDYWIDUALIZACJA-KONFIGURACJA): parametry samochodu, wyświetlacz, języki.

> EKRAN MONOCHROMATYCZNY A



Szczegółowy wykaz elementów menu znajduje się w części "Rozkład funkcji ekranu" w rozdziale RD4.

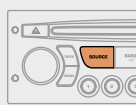
03 AUDIO



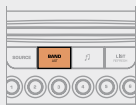
Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki radioodtwarzacza.

RADIO WYBÓR STACJI RADIOWEJ

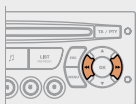
- 1  Naciskać przycisk SOURCE i wybrać tuner.



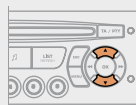
- 2  Nacisnąć przycisk BAND AST aby wybrać zakres fal spośród FM1, FM2, FMast, AM.



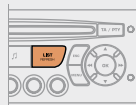
- 3  Nacisnąć na krótko jeden z przycisków, aby przeprowadzić automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych.



- 4  Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie stacji radiowych.

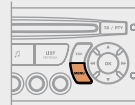


-   Nacisnąć przycisk LIST REFRESH, aby wyświetlić listę dostępnych stacji (maksymalnie 30 stacji). Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy.

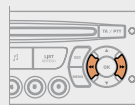


RDS AUDIO

- 1  Nacisnąć przycisk MENU.



- 2  Wybrać AUDIO FUNCTIONS (FUNKCJE AUDIO), a następnie nacisnąć OK.



- 3  Wybrać funkcję RADIO FAVOURITES (USTAWIENIA RADIA), a następnie nacisnąć OK.

RADIO FAVOURITES



- 4  Wybrać ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) (WŁĄCZ FUNKCJĘ RDS) a następnie nacisnąć OK. RDS pojawi się na ekranie.

ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS)



- ! RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach, śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu, na niektórych odcinkach może następować zanik sygnału.

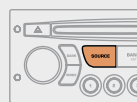
ZMIENIARKA CD ODTWARZANIE PŁYTY CD (BEZ MP3)

1



Włożyć pojedynczo płyty CD do zmieniarkei.

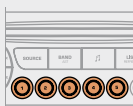
Naciskać przycisk SOURCE i wybrać CD CHANGER (zmieniarke CD).



2



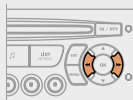
Nacisnąć jeden z przycisków klawiatury numerycznej, aby wybrać odpowiednią płytę CD.



3



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD. Przytrzymanie wciśniętego jednego z przycisków, powoduje przyspieszone odtwarzanie utworu do przodu lub do tyłu.



CD ODTWARZANIE PŁYTY CD AUDIO



Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza.

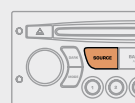


Nie naciskać na przycisk EJECT, włożyć płytę CD audio do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

1



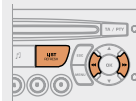
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy naciskać przycisk SOURCE i wybrać CD.



2



Nacisnąć na jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD. Nacisnąć na przycisk LIST REFRESH w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.



CD MP3 INFORMACJE I PORADY



Format MP3, skrót od MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 jest to norma kompresji audio, która umożliwia umieszczenie wielu plików muzycznych na jednej płycie CD.

Odtwarzanie oraz wyświetlanie kompilacji MP3, może być uzależnione od programu obsługującego nagrywarkę i/lub stosowanych parametrów.



Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardów ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet. Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie. Na jednej płycie, zaleca się stosowania takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu, dla uzyskania optymalnej jakości muzycznej. W przypadku płyty CD wielosesyjnej, zaleca się stosować standard Joliet.



Radioodtwarzacz odczytuje wyłącznie pliki z rozszerzeniem ".mp3". Pozostałe pliki (.wma, .mp4...) nie będą odtwarzane.



Zaleca się ograniczenia nazw plików do 20 znaków, bez użycia znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù) aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

CD ODTWARZANIE KOMPILACJI MP3



Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza. Radioodtwarzacz analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkunastu sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.

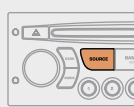


Na jednej płycie, odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3, znajdujących się na 8 poziomach katalogowych. Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD.

1



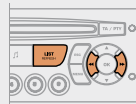
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć przycisk SOURCE i wybrać CD.



2



Nacisnąć na jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD. Nacisnąć na przycisk LIST REFRESH w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.



04 ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY



PAROWANIE TELEFONU EKRAŃ C



Ze względów bezpieczeństwa, oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do zestawu głośnomówiącego RD4, należy przeprowadzać na postoju przy włączonym zapłonie.

- 1 Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i uruchomić wyszukiwanie urządzeń Bluetooth obecnych wokół telefonu.



- 2 Wybrać odpowiednie urządzenie odpowiadające nazwie samochodu, na ekranie wielofunkcyjnym pojawi się okno konfiguracyjne.



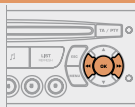
- 3 Wpisać kod identyfikacyjny samochodu (=1234). Zależnie od telefonu, wpisanie może być wymagane przed wyświetleniem okna konfiguracji.



- 4 Wybrać przycisk YES na ekranie za pomocą przycisków a następnie zatwierdzić za pomocą OK.



YES



Usługi oferowane przez zestaw głośnomówiący są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth.

Proszę przeczytać instrukcję obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem, w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług. Lista telefonów komórkowych, posiadających najlepszą ofertę znajduje się w sieci. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

ODBIERANIE POŁĄCZENIA

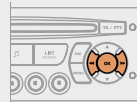
- 1 Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem oraz wyświetleniem okna dialogowego na ekranie wielofunkcyjnym.

2



Wybrać przycisk YES na ekranie za pomocą przycisków i zatwierdzić przez OK.

YES



Nacisnąć krawędź przełącznika przy kierownicy w celu odebrania połączenia.



WYKONYWANIE POŁĄCZENIA



Nacisnąć na ponad dwie sekundy krawędź przełącznika przy kierownicy, aby otworzyć książkę telefoniczną.



1

Aby wybrać numer, można użyć klawiatury telefonu.



05 SKRÓTY PRZYCISKÓW

PRZEŁĄCZNIKI PRZY KIEROWNICY

RADIO: wybór poprzedniej zapamiętanej stacji.
ZMIENIARKA CD: wybór poprzedniej płyty CD
Wybór poprzedniego elementu z menu.
MP3: wybór poprzedniego pliku.

RADIO: automatyczne wyszukiwanie stacji w górę skali.
CD / ZMIENIARKA CD / MP3: wybór następnego utworu.
CD / ZMIENIARKA CD: naciśnięcie i przytrzymanie :
szybkie odtwarzanie do przodu.
Wybór poprzedniego elementu.

Zwiększenie natężenia dźwięku.

- Zmiana źródła dźwięku.
- Zatwierdzenie wyboru.
- Odebranie/zakończenie połączenia.
- Naciśnięcie na ponad dwie sekundy: dostęp do menu telefonu.

Wyłączenie dźwięku :
jednoczesne naciśnięcie
przycisków zwiększenia
i zmniejszenia natężenia
dźwięku.

Przywrócenie dźwięku
następuje po naciśnięciu
jednego z przycisków
natężenia dźwięku.

Zmniejszenie natężenia dźwięku.

RADIO: wybór następnej zapamiętanej stacji.
CD / ZMIENIARKA CD: wybór następnej płyty CD.
Wybór następnego elementu z menu.
MP3 : wybór następnego pliku.

RADIO: automatyczne wyszukiwanie stacji w dół skali.
CD / ZMIENIARKA CD /MP3 : wybór poprzedniego utworu.
CD / ZMIENIARKA CD: naciśnięcie i przytrzymanie:
szybkie odtwarzanie do tyłu
Wybór następnego elementu.

06 KONFIGURACJA

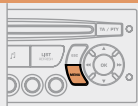


USTAWIENIE DATY I GODZINY EKRAN C

1



Nacisnąć przycisk MENU.



2



Wybrać za pomocą strzałek funkcję PERSONALISATION CONFIGURATION (personalizacja-konfiguracja).



PERSONALISATION CONFIGURATION



3



Nacisnąć dla zatwierdzenia.



4



Wybrać za pomocą strzałek funkcję DISPLAY CONFIGURATION (konfiguracja wyświetlacza).

DISPLAY CONFIGURATION



5



Nacisnąć dla zatwierdzenia.

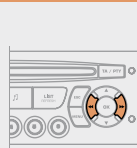


6



Wybrać za pomocą strzałek funkcję ADJUST THE DATE AND TIME (ustawianie daty i godziny).

ADJUST THE DATE AND TIME



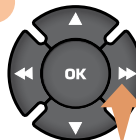
7



Nacisnąć dla zatwierdzenia.



8



Ustawić kolejno parametry zatwierdzając przyciskiem OK. Wybrać następnie przycisk OK na ekranie i zatwierdzić.

OK



07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANU monochromatycznego A

A



1 FUNKCJA GŁÓWNA

- 2 WYBÓR A
- 3 wybór A1
- 3 wybór A2
- 2 WYBÓR B...

1 VEHICLE CONFIG* KONFIGURACJA SAMOCHODU*

- 2 REV WIPE ACT
- 2 AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY
 - 3 active
 - 3 włączone
 - 3 inactive
 - 3 wyłączone
- 2 GUIDE LAMPS
- 2 OŚWIETLENIE TOWARZYSZĄCE
 - 3 active
 - 3 włączone
 - 3 inactive
 - 3 wyłączone

1 OPTIONS OPCJE

- 2 ABANDON/CONSULT LIST OF FAULTS
- 2 ANULOWANIE/PRZEGLĄDANIE LISTY USTEREK
- 3 functions activated (or not)
- 3 funkcje włączone (lub nie)
- 3 warning messages
- 3 komunikaty alarmowe

* Parametry mogą różnić się w zależności od modelu pojazdu (patrz rozdział "Kontrola działania").

1 DISPLAY ADJUST REGULACJA WYŚWIETLACZA

- 2 YEAR
- 2 ROK
- 2 MONTH
- 2 MIESIĄC
- 2 DAY
- 2 DZIEŃ
- 2 HOUR
- 2 GODZINA
- 2 MINUTES
- 2 MINUTY
- 2 12 H/24 H MODE
- 2 TRYB 12 H/24 H

1 LANGUAGES JĘZYKI

- 2 FRANCAIS
- 2 FRANCUSKI
- 2 ITALIANO
- 2 WŁOSKI
- 2 NEDERLANDS
- 2 HOLENDERSKI
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGAŁSKI
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 PORTUGAŁSKI-BRAZYLJSKI
- 2 DEUTSCH
- 2 NIEMIECKI
- 2 ENGLISH
- 2 ANGIELSKI
- 2 ESPANOL
- 2 HISPANOSKI

1 UNITS JEDNOSTKI

- 2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 TEMPERATURA: °CELSJUSZA / °FAHRENHEITA
- 2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
- 2 ZUŻYCIE PALIWA: KM/L - L/100 - MPG

07 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANU monochromatycznego C



1 AUDIO FUNCTIONS FUNKCJE AUDIO

2 FM BAND PREFERENCES USTAWIENIA FAL FM

- 3 alternative frequencies (RDS)
śledzenie częstotliwości (RDS)
- 4 activate/deactivate
włącz / wyłącz

3 regional mode (REG) tryb regionalny (REG)

- 4 activate/deactivate
włącz / wyłącz

3 radio-text information (RDTXT) wyświetlanie komunikatów (RDTXT)

- 4 activate/deactivate
włącz / wyłącz

2 AUDIO CD PREFERENCES USTAWIENIA CD AUDIO

- 3 CD changer repeat (RPT)
powtórzenie płyty w zmieniarce CD (RPT)
- 4 activate/deactivate
włącz / wyłącz
- 3 track random play (RDM)
losowe odtwarzanie utworów (RDM)
- 4 activate/deactivate
włącz / wyłącz



1 TRIP COMPUTER KOMPUTER POKŁADOWY

2 ENTER DISTANCE TO DESTINATION

2 WPISANIE ODLEGŁOŚCI DO PUNKTU DOCEŁOWEGO

- 3 distance: x km
odległość : x km

2 WARNING LOG

2 DZIENNIK ALARMÓW

- 3 diagnostics
diagnostyka

2 STATUS OF FUNCTIONS

2 STAN FUNKCJI

- 3 functions activated or deactivated
funkcje włączone / wyłączone



1 PERSONALISATION-CONFIGURATION PERSONALIZACJA-KONFIGURACJA

2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*

2 OKREŚLENIE PARAMETRÓW SAMOCHODU*

2 DISPLAY CONFIGURATION

2 KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA

3 video brightness adjustment

3 regulacja jasności-wideo

- 4 normal video
normalny tryb wideo
- 4 inverse video
odwrotny tryb wideo
- 4 brightness (- +) adjustment
regulacja jasności (- +)

3 date and time adjustment

3 ustawianie daty i godziny

- 4 day/month/year adjustment
ustawienie dzień/miesiąc/rok
- 4 hour/minute adjustment
ustawienie godzina/minuta
- 4 choice of 12h/24h mode
wybór trybu 12h/24h

3 choice of units

3 wybór jednostek

- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 4 °Celsjusz / °Fahrenheita

2 CHOICE OF LANGUAGE

2 WYBÓR JĘZYKA

* Zależnie od samochodu, parametry mogą się różnić (patrz rozdział "Kontrola działania").

** Zależnie od kompatybilności telefonu Bluetooth oraz przypisanych mu usług.



1 TELEPHONE TELEFON

2 CONSULTING DIRECTORIES**

2 PRZEGŁĄDANIE KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ**

- 3 telephone directory
książka telefoniczna
- 3 call log
spis połączeń
- 3 services directory
lista usług
- 4 customer contact centre
centrum obsługi klienta
- 4 breakdown call
połączenie ze służbami drogowymi
- 4 emergency call
połączenie awaryjne

2 CONFIGURATION

2 KONFIGURACJA

- 3 deletion of a match
usunięcie sparowanego telefonu
- 4 list of matches
lista sparowanych telefonów
- 3 consulting matches
przeglądanie listy sparowanych telefonów
- 4 list of matches
lista sparowanych telefonów
- 3 choice of a mobile to connect
wybranie telefonu do sparowania
- 4 list of mobiles
lista telefonów

2 MANAGEMENT OF A COMMUNICATION

2 BSLUGA POŁĄCZENIA

3 switch**

- 3 przełączenie**
- 3 terminate the current call
zakończenie bieżącego połączenia
- 3 secret mode
tryb dyskretny
- 4 activate/deactivate
włącz / wyłącz